

Регата ВАРНА ЧЕНЪЛ КЪП

23 – 26 Май 2025 г.

ОБЯВА ЗА СЪСТЕЗАНИЕ

[DP] означава правило, за което наказанието е по преценка на Протестната комисия и би могло да бъде по-малко от дисквалификация.

1. ОРГАНИЗАТОР

Регата се организира от Община Варна, Ултрамарин ВСК и яхт клуб ЛЗ яхтинг 1991 със съдействието на ConForma ЕООД и Пролам ООД;

2. ПРАВИЛА

2.1 Регата ще се ръководи от „Правилата“, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ 2025-2028) на Световното ветроходство (World Sailing).

2.2 Ще се прилагат и следните правила:

- OSR 2024 – 2025 - Приложение В – Крайбрежни гонки.
- Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСМ).
- Правила на ORC / IRC 2025 г.
- Правила за провеждане на регати с килови яхти.

2.3 Официалният език на проявата е Английски език.

2.4 При противоречие между езиците, ще се налага Английският текст.

2.5 При противоречие между тази Обява и Състезателните инструкции, ще се налагат Състезателните инструкции и техните изменения. Това изменя СПВ 63.5с

2.6 Ще бъде използвано правилото за развитие на Световното Ветроходство DR21-01 за алтернативни наказания при фалш старт. Детайлите ще бъдат уточнени в Състезателните инструкции.

3. [DP] РЕКЛАМА

Ще се прилага Кодексът за реклама на World Sailing, Разпоредба 20. Лодките са длъжни да показват рекламните материали, предоставени от Организатора (стикери за корпуса и флагове).

4. ПРАВО НА УЧАСТИЕ И КЛАСОВЕ

4.1 Регатата ще се проведе по хендикапните системи ORC и IRC.

4.2 Всички лодки трябва да притежават валидни ORC или IRC сертификати.

4.3 Разделянето на лодките в различни ORC и IRC класове ще се прави от Регатната комисия и не може да бъде основание за иск за обезщетение.

4.4 Минимум пет лодки ще образуват клас.

5. ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

5.1 Такса за участие за лодките, заявени до 23 Май – 25 лв. на член на екипажа.

5.2 Лодките, заявени след 23 Май, ще заплащат допълнителна такса за късно заявяване в размер на € 20/40лв.

5.3 Банкови детайли на регатата:

Яхт клуб ЛЗ яхтинг 1991

IBAN: BG08BUIN95611000235168

Валута: BGN

Банка: Алианц банк АД

6. ЗАЯВЯВАНЕ

6.1 Предварителни заявки ще се приемат до 22 Май 2025 г. чрез попълване на формата - <https://forms.gle/E8cA9wkXnZtaKjB48> или на е-мейл адрес на организатора - YachtClub@LZyachting.com.

6.2 Подаването на заявки ще се извършва от 10:00 до 19:00 часа на – 23 Май 2025 г. в Регатния офис.

6.3 Подаване на късни заявки – 08:00 – 08:55 ч на 24 Май.

- 6.4 При подаването на заявки, освен попълнен формуляр на заявка за участие, всяка лодка трябва да представи:
- Валидно разрешително за плаване на лодката за 2025 г.
 - Валидно свидетелство за компетентност на капитана.
 - Валиден ORC/IRC сертификат за 2025 г. - за всички лодки в класове по ORC или IRC*.
 - За състезателите ненавършили 18 години трябва да се представят подписана от родител (или настойник) декларация-съгласие по образец. Формулярът с декларацията-съгласие се предоставя при поискване.
 - Застрахователна полица за целия екипаж - минимален лимит 1000 Евро на човек.
 - Застрахователна полица за отговорност към трети лица - минимален лимит 10 000 Евро.

* Това променя RRS 78.2.

8. ПРОГРАМА

Петък, 23 Май 2025 г.

- 10:00 - 19:00 Подаване на заявки в Регатния офис
(ЛЗ яхтинг 1991 – Морска гара гр. Варна);
- 15:00 Pro-Am Race пред Морска градина Варна;

Събота, 24 Май 2025 г.

- 8:00-8:55 Подаване на късни заявки в Регатния офис;
- 9:30 Техническа конференция;
- 11:00 Гонки в залива;

Неделя, 25 Май 2025 г.

- 10:00 – 19:00 Гонки през канала;

Понеделник, 26 Май 2025 г.

- 10:00 Гонки в залива;
- Възможно най-скоро – Парти за закриване на регатата и награждаване.

9. [DP] ПРОВЕРКА НА МАТЕРИАЛНАТА ЧАСТ

- 9.1 Всяка лодка трябва да бъде на разположение за проверка от 10 до 19 часа на 23 Май 2025 г.
- 9.2 По време на цялата регата, преди и/или след всяка гонка може да се извършват и текущи проверки на лодки, избрани от Регатната комисия.

10. СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ

Състезателните инструкции ще бъдат предоставяни при регистрацията.

11. СЪСТЕЗАТЕЛНИ РАЗСТОЯНИЯ

- 11.1 Състезателните разстояния ще бъдат разположени във Варненския залив и през канала във езерото и ще бъдат показани в Приложение 1 към Състезателните инструкции.
- 11.2 Състезателните разстояния могат да бъдат променяни по преценка на Главния регатен съдия в зависимост от метеорологични и други условия, което ще се оповестява с изменения на Състезателните инструкции.

12. КЛАСИРАНЕ

- 12.1.1 За ORC класове: класирането ще бъде извършвано с коригирано време Polar curve scoring;
- 12.1.2 За IRC класове: класирането ще бъде извършвано с коригирано време по системата „Време за време“ (“Time on Time”).
- 12.2 Решението за метода за класиране и параметрите на гонката е единствено на Главния регатен съдия. Това включва – дължината и посоката на дистанцията, определянето стойностите на вятъра – посока и сила. Тези решения не може да бъдат основание за иск за обезщетение. Това променя правило 61.1(a) от СПВ.
- 12.3 При завършени по-малко от 5 гонки, резултатът на лодката в регатата ще бъде равен на сбора от нейните точки във всички гонки.
- 12.4 При завършени 5 и повече гонки, резултатът на лодката в регатата ще бъде равен на сбора от нейните точки във всички гонки, с изключение на нейната най-лоша гонка.

12.5 При завършена само една гонка през канала, нейните точки не могат да се изключват от класирането.

12.6 Коефициентите за различните гонки ще бъдат посочени в Състезателните инструкции.

13. [DP] ОГРАНИЧЕНИЯ ВЪРХУ ИЗВАЖДАНЕ ОТ ВОДАТА

От 09.00 часа на 23 Май 2025 г. до края на регатата лодките не трябва да бъдат изваждани от водата освен с предварително писмено разрешение от Техническата комисия и според условията в него. При изваждане на лодката не се разрешава чистене и полиране на подводната част.

14. КОМУНИКАЦИИ

14.1 Всички лодки трябва да бъдат имат на борда УКВ радиостанции. По време на регатата постоянна връзка ще се поддържа на канал 73.

14.2 Препоръчва се наличието на мобилни телефони на борда на всеки съд и използването на тракинг **raceQs**.

15. НАГРАДИ

Ще бъдат наградени първите три лодки в крайното класиране.

16. ОТГОВОРНОСТ

16.1. Всички състезатели участват в регатата изцяло на свой риск и отговорност. Виж СПВ 3, Решение за състезаване. Отговорност за непълнолетните членове на екипажа носи шкиперът.

16.2. Организаторът и всяко лице, участващо в организирането и провеждането на регатата няма да носят никаква отговорност за загуби, материални щети, наранявания и/или смърт, които могат да възникнат във връзка с, преди, по време или след участието в регатата.

16.3. Състезателите са длъжни да спазват СПВ, Обявата за състезанието и Състезателните инструкции. Състезателите ще носят пълна и единствена отговорност за мореходните качества, стъкмяването (рангоут, такелаж и ветрила), аварийното и спасителна екипировка на лодката, както и обучението и уменията на екипажите. Шкиперите ще носят и отговорност за поведението и облеклото на техните екипажи, представители или гости.

17. [DP] БЕЗОПАСНОСТ

17.1 Всички лодки са длъжни да имат изправни навигационни светлини, както и да отговарят на изискванията на Морска администрация за съответните маршрути на регатата

17.2 Всички участващи лодки задължително трябва да имат необходимия минимум екипировка за безопасност, според OSR 2025 - 2025 Appendix B – Inshore races, за чието наличие техните шкипери трябва да подпишат декларация.

Минимална екипировка за безопасност (OSR 2025-2025 - Appendix B - Inshore races)

| | |
|---|--|
| 1 | Една здрава кофа с въже и минимална вместимост 9 л. |
| 2 | Компас (ръчен се приема). |
| 3 | Пожарогасител, ако на борда има електрическа система, двигател или готварска печка |
| 4 | Котва |
| 5 | Спасителен кръг с плаваща котва. |
| 6 | Хвъргало с диаметър на въжето не по-малък от 6mm. 15-25m. дължина, лесно достъпно от кокпита. |
| 7 | Здрав и остър нож с каня здраво закрепен и лесно достъпен от палубата и кокпита. |
| 8 | Всеки член на екипажа трябва да има: Лична спасителна жилетка, която трябва да бъде оборудвана със свирка, и да е маркирана с името на лодката или с името на този, който я носи. Ако е надувна редовно да се проверява за задържане на въздух. Освен ако не е посочено друго от класните правила за съответната лодка или от състезателни инструкции, спасителните жилетки трябва да са с най-малка способност за задържане на повърхността 150N осигуряваща на човек в безсъзнание лице над водата и позиция на тялото 45 градуса спрямо водната повърхност. |

18. ПРИСТАВАНЕ

Приставането на лодки по време на регатата е бесплатно.

19. СОЦИАЛНА ПРОГРАМА

Социалната програма ще се предоставя при подаването на заявка.

20. TV И МЕДИИ

С подаването на заявки за участие, всички участници предоставят на Организатора завинаги, автоматично и безплатно правата за заснемане, използване и показване, от време на време и по негово усмотрение, на всички филми, фотографии и предавания на живо, филмирани или записани (включително и на цифрови носители), заснети по време на проявата и включващи изображения на състезателите и/или лодките.

21. ИНФОРМАЦИЯ

www.varnachannelcup.com

Лъчезар Братоев

тел +359 88 5099999

Е-мейл: Bratoev@LZyachting.com

Допълнителна информация:

- Хидро-метеорологична обстановка;
- Доставка на провизии, гориво, резервни части и ремонти, приставане - Лице за контакт: Георги Димитров, тел. +359 888 263169.

22. ОФИЦИАЛНО ВРЕМЕ

Посочените в тази Обява времена, са по Българското лятно часово време, (GMT +3 часа).

**Организационен комитет
ВАРНА ЧЕНЪЛ КЪП 2025 г.**