

Регата ВАРНА ЧЕНЪЛ КЪП 2024

Дати: 23 - 26 Май 2024 г.
Организатори: Община Варна
Ултрамарин СКВ
Яхт клуб ЛЗ яхтинг 1991

Град: Варна
Държава: България

Спонсори: "КОНФОРМА" ЕООД и "ПРОЛАМ" ООД

Състезателни инструкции

- [DP] означава правило, за чието нарушение наказанието е по преценка на протестната комисия и би могло да бъде по-малко от дисквалификация.
- [NP] означава, че нарушение на това правило не може да бъде основание за протест или иск за обезщетение от лодка.

1. Правила

- 1.1 Правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ 2021-2024).
- 1.2 Специалните правила на Световно ветроходство за състезания в открито море (OSR 2024 – 2025, Appendix B – Inshore races); (виж **Приложение 1**).
- 1.3 Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСМ)
- 1.4 Правилата на ORC и IRC 2024. г.
- 1.5 Когато *състезаваща* се лодка срещне съд, които не се състезава, правилата от Част 2 на СПВ се заменят с тези от Част В на МППСМ.
- 1.6 При противоречие между Обявата за състезанието и Състезателните инструкции, Състезателните инструкции ще се налагат над Обявата. Това изменя СПВ 63.7.

2. [NP] Класове

- 2.1 Лодките ще се състезават в следните класове, подразделени в дивизии:
ORC и IRC
- 2.2 Ще има две стартови групи. Разпределението на лодките в дивизии и стартови групи ще бъде направено според получените заявки и не може да бъде основание за иск за обезщетение или протест.
- 2.3 За образуване на дивизия са необходими най-малко пет лодки.

3. Съобщения за състезателите

Съобщенията за състезателите ще бъдат поставяни на Официалното табло за съобщения, което ще се намира пред Регатния Офис, разположен в яхт клуб ЛЗ Яхтинг 1991. Съобщенията ще бъдат публикувани също и в уебсайта на регатата: <http://www.varnachannelcup.com> и по възможност на страницата във Facebook: Регата Варна Ченъл Къп / regatta Varna Channel Cup и Viber групите : BSA - NOTICE BOARD и Регати — Дискусии.

4. Промени в Състезателните инструкции

Всяка промяна в Състезателните инструкции ще бъде обявявана не по-късно от **един час** преди предупредителния сигнал на съответната гонка, а всяка промяна в

програмата на гонките ще бъде обявявана преди **21:00** на деня преди да влезе в сила.

5. Сигнали на брега:

- 5.1 Сигналите на брега ще бъдат показвани с флагове на син пилон, разположен в близост на Регатния Офис.
- 5.2 Когато флаг АР е вдигнат на брега, „една минута“ се заменя с „не по-малко от 40 минути“ в състезателния сигнал АР.

6. Програма на гонките:

Четвъртък 23.05.2024 г.

- 10:00 – 19:00 ч. Приемане на заявки.
15:00 ч. Гонка „Про – Ам“ (виж Приложение 2).

Петък 24.05.2024 г.

- 08:00 – 08:55 ч. Приемане на късни заявки.
09:30 ч. Шкиперска конференция.
11:00 ч. Гонки тип „Срещу и по вятъра“ пред Морската градина (виж Приложение 3).

Събота 25.05.2024 г.

- 10:00 – 19:00 ч. Гонки Море - Езеро през канала под Аспарухов мост. (виж Приложения 4А и 4Б).

ВАЖНО: След 19:00 ч. фарватерът ще бъде отворен за кораби и лодките трябва да се пазят чисто от него.

Неделя 26.05.2024 г.

- 10:00 ч. Гонки пред Морската градина (виж Приложение 3).

Награждаване на победителите и закриване на регатата – Възможно най-скоро след това.

Време на първия предупредителен сигнал за деня :

- Четвъртък, 23.05.2024 г - 15:00 ч.
Петък, 24.05.2024 г - 11:00 ч.
Събота, 25.05.2024 г. - 10:00 ч.
Неделя, 26.05.2024 г. - 10:00 ч.
Времената са по местно време: UTC+3.

[NP] Организаторът и/или регатната Комисия си запазват правото да правят промени в програмата в зависимост от метеорологичната обстановка и/или други непредвидени обстоятелства.

- 6.1 Предвижда се провеждането на максимум десет гонки, в това число:
 - до три гонки през канала Море – Езеро;
 - седем гонки от тип „Срещу и по вятъра“.
- 6.2 Ще се провеждат не повече от 4 гонки на ден.
- 6.3 В последния състезателен ден, предупредителен сигнал няма да бъде даван след 15:30 ч., освен ако той не е за повторно стартиране на отложена или отзована гонка, чийто първоначален подготвителен сигнал е бил даден преди 15:30. Ако стартът на Стартова група 1 бъде отложен за след 15:30 ч., тази т. 6.3 няма да важи за Стартова група 2.

7. Стартови флагове

- 7.1 Стартова група 1 : ORC A , ORC B , ORC P и IRC 1 - **бял** флаг с черни букви ORC.
- 7.2 Стартова група 2 : ORC C и IRC 2 - **син** флаг с черни букви ORC.

8. Състезателни разстояния и знаци

- 8.1 Състезателните разстояния са показани в приложенията към настоящите инструкции.
- 8.2 Знаците са също описани там.

9. [NP] Старт и Финал

- 9.1 Гонките ще бъдат стартирани съгласно СПВ 26.
- 9.2 [DP] По време на стартова процедура, лодки чиито предупредителен сигнал не е даден, трябва да се пазят чисто от стартиращите лодка.
- 9.3 Стартовата и финалната линии ще бъдат както са описани в приложенията.
- 9.4 Ако двете стартови групи ще стартират заедно, ще бъдат показвани и двата стартови флага.
- 9.5 Лодка, която стартира по късно от 10 минути за крайбрежните гонки и 15 минути за каналните гонки, ще бъде класирана като Не стартирала (DNS) без изслушване. Това изменя СПВ А4 и А5.
- 9.6 След обявяване на единично отзоваване, регатната комисия ще се опитва да съобщава по УКВ канал 73 състезателните номерата или имената на лодките, които са разпознати като OCS. Липса или забавяне на съобщението не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 62.1(a) и не представлява външна помощ.
- 9.7 За целите на развойното правило DR21-01 дефиницията *СТАРТ* се променя както следва:

СТАРТ – Лодката *стартира* когато, ако нейния корпус е изцяло на предстартовата страна на стартовата линия и е изпълнила правило 30.1 (ако е приложимо), някоя част от нейния корпус пресече стартовата линия в посока от предстартовата зона към състезателния полигон:

(а) по време или след нейния стартов сигнал, или

(б) по време на последните 10 секунди преди нейния стартов сигнал.

Ако лодката пресече стартовата линия според т. (б) от дефиницията за *СТАРТ*:

- 1) тя може да се върне в предстартовата зона и да стартира според т. (а) от дефиницията, или
- 2) тя трябва да извърши две наказателни завъртания в съответствие с правило 44.2. Ако не ги извърши, състезателното ѝ време ще бъде увеличено с 90 секунди.

Ако лодката пресече стартовата линия повече от 10 секунди преди стартовия сигнал, тя трябва да се завърне в предстартовата зона и да стартира според т. (а) от дефиницията за *СТАРТ*.

10. Наказания

- 10.1 СПВ 44.1 е изменено така, че наказанието от **две** завъртания е заменено с **едно** завъртане (един поворот оверщяг и един поворот фордевинд), освен в случаите на т. (б) от СИ 9.7.
- 10.2 Всички извършени наказателни завъртания трябва да бъдат декларирани писмено на формуляр в Регатния офис преди изтичане на протестното време. При липса на декларация ще се счита, че завъртания не са изпълнени.
- 10.3 При нарушения на Специалните разпоредби на Световно ветроходство (OSR), СПВ 47 и състезателни инструкции, отбелязани с [DP], които по преценка протестната комисия са несъществени, по свое усмотрение тя може да наложи всякакво наказание, по-малко от дисквалификация или изобщо да не наложи наказание.

11. Протести и иски за изслушване

- 11.1 В допълнение към изискванията на СПВ 61, протестиращата лодка трябва да уведоми по УКВ Канал 73 регатната комисия на финала за намерението си да

протестира и срещу коя лодка(и), възможно най-скоро след като финишира или се оттегли от гонката.

- 11.2 Формуляри за искания за изслушване могат да се получат от Регатния Офис. Таксата за протести/искове за изслушване е 50 лв. За протести изискващи използване на кран ще се доплащат 400 лв. Протестът/искането за изслушване, заедно с протестната такса трябва да бъдат подадени в регатния офис в рамките на протестното време. Изискването за протестна такса не се отнася за протести/искове за обезщетение, подадени от регатната, техническата и протестната комисии.
- 11.3 Краят на протестното време е **60 минути** след финала на последната лодка за последната гонка за деня или след като регатната комисия е сигнализирала края на гонките за деня, което от двете е по-късно. Същият край важи и за подаване на протести/искове за обезщетение от регатната, техническата или протестната комисия, отнасящи се за инциденти, наблюдавани по състезателното разстояние. Това изменя RRS 61.3 и 62.2.
- 11.4 Съобщения за протести от регатната, техническата или протестната комисия ще бъдат обявявани както е посочено в СИ 3 за уведомяване на лодките според СПВ 61.1(b).
- 11.5 Съобщения, уведомяващи състезателите за изслушвания в които те са страни или са посочени като свидетели ще бъдат обявявани както е посочено в СИ 3 до 30 минути след края на протестното време.

12. Класиране

А. Класиране в гонка

12.1 За клас ORC:

- (a) за гонките тип „Срещу и по вятъра“ (Банан) резултатите ще бъдат изчислявани по системата на Кривата на ефективността с „конструирани курсове“;
- (b) за гонките през Канала резултатите ще бъдат определяни по коригирани времена, изчислени с коефициентите за метода PCS - All purpose .
- (c) [NP] Решението за начина на класиране е по изключителното усмотрение на регатната комисия и заедно с дължината на състезателното разстояние и компасните посоки на вятъра, не могат да бъдат основание за иск за обезщетение. Това изменя правила СПВ 60.1(b) и 62.1(a).

12.2 За клас IRC:

За всички гонки резултатите ще бъдат определени по коригирани времена, изчислени с коефициента ТСС за ToT (Време за време). (Състезателното време ще се умножава по коефициента ТСС на всяка лодка).

- 12.3 За гонката „Про Ам“ - Общо класиране по правилата на ORC и при възможност по дивизии.

Б. Крайно класиране

- 12.4 Регатните резултати за всички класове ще бъдат определени по минималната точкова система (СПВ А4).
- 12.5 Регатата ще се зачита при проведени най-малко 2 гонки. При провеждане на повече от 4 гонки от резултата ще се изключва най-лошата гонка, но ако е проведена само една гонка през канала, резултатът от нея не може да бъде изключван.

13. [DP] Правила за безопасност

- 13.1 Лодки, които се оттеглят от участие в гонка по каквато и да е причина трябва да уведомят за това регатната комисия по УКВ канал 73 възможно най-скоро и да подпишат декларация в Регатния офис преди изтичане на протестното време.
- 13.2 Всяка външна помощ или употреба на двигател за придвижване при спасяване на хора, оказване на помощ, или по всякаква друга причина, трябва да бъдат

докладвани на регатната комисия по УКВ канал 73 и при пристигане на брега декларирани в писмен вид, като се посочат причините за предприетите действия и времената на запалване и спиране на двигателя. Ако лодката не е придобила значително предимство в гонката, по своя преценка протестната комисия може да наложи всякакво наказание, по-малко от дисквалификация, или изобщо да не наложи наказание.

14. [DP] Замяна на екипаж или екипировка

- 14.1 Регатната комисия може да одобри промени в екипаж (добавяне на нови членове на екипажа, тяхна замяна или намаляване на броя) поискано писмено от шкипера, не по-късно от 1 час преди обявения предупредителен сигнал за първата гонка за съответния ден.
- 14.2 Замяна на повредена или изгубена екипировка не се позволява без одобрение от техническата комисия. Исканията за замяна трябва да бъдат представени пред комисията при първа разумна възможност.

15. Проверка и обмер на екипировка

Лодка или екипировка може да бъде проверявана за съответствие с класните правила и Състезателните инструкции по всяко време. Лодка може да бъде инструктирана от техническата комисия (на вода - по УКВ канал 73) или след пристигане на брега (по телефон), да се отправи незабавно за проверка.

16. [NP] Лодки на регатната комисия

- 16.1 Лодките на регатната комисия ще носят флаг **RC**. Невъзможност на която и да е от тях да носи флага не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това променя СПВ 62.1(a).
- 16.2 Плавателни съдове, използвани от преса, фотографи, снимачни екипи, зрители, VIP личности и др. не са под юрисдикцията на регатната комисия. Действия на тези лодки не могат да бъдат основание за иск за обезщетение от лодка. Това променя СПВ 60.1(b).

17. [DP] Придружаващи лодки

Всички придружаващи лодки трябва да се държат чисто от стартовата зона, а след подготвителния сигнал да не се приближават на по-малко от 30 метра от която и да е състезаваща се лодка. Нарушение на тази инструкция може да доведе до действия по СПВ 60.3(d) и 64.5, включително присъждане на наказателни точки на свързаната лодка и/или отстраняването на придружаващата лодка от състезателния полигон за един или повече дни.

18. [DP] Ограничение за изваждане на лодките от водата (докуване)

От 09:00 на 24 Май лодките не трябва да бъдат вадени от водата, освен за поправяне на повреди и то само след писмено разрешение от регатната комисия. Докато са извадени от водата за ремонт, не се разрешава почистване и полиране на корпуса под водолинията.

19. [DP] [NP] Комуникации

- 19.1 Радио връзката с регатната комисия по време на регатата ще се осъществява по УКВ канал **73**. Регатната комисия може да дублира по УКВ канал **73** състезателните сигнали (включително обратното броене преди старта). Невъзможност да осъществи предаването или да го даде точно навреме не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 62.1(a).
- 19.2 С изключение на случаите, когато комуникира с регатната комисия, докато се състезава, лодка не трябва да предава или приема каквато и да е информация, която не е свободно достъпна до всички участващи лодки. Това променя СПВ 41.

20. Награди

Ще бъдат връчени награди на класиралите се на първо, второ и трето място във крайното класиране във всяка дивизия.

21. Отговорност

Всички участват в регатата на собствен риск и отговорност. Организаторът, Яхт клуб ЛЗ яхтинг 1991, Община Варна, IRC, ORC, и всеки друг свързан с организацията на регата Варна Ченъл Къп 2024, не носят никаква отговорност за загуби, повреди, смърт, контузии или неудобства, които могат да се случат на хора или материална част, както на брега, така и в морето, като следствие от участие в проявата. Всеки собственик или негов представител приема тези условия като подписва заявката за участие. Насочваме вниманието на участниците към Основно правило 3 от Състезателните правила на Световно ветроходство: „Отговорността за решението на лодка да участва в гонка или да продължи да се състезава е единствено нейна.“

**Регатна Комисия
Варна Ченъл Къп 2024**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Регата ВАРНА ЧЕНЪЛ КЪП 2024

Специалните разпоредби на World Sailing за състезания в открито море
(CP) 2024-2025 - ПРИЛОЖЕНИЕ В

Лодка Ветрилен номер.....

№	СПИСЪК НА ПРЕНОСИМА ЕКИПИРОВКА	Шкипер	Проверяващ
1	Една здрава кофа с вместимост най-малко 9 л., с въже.		
2	Един компас (компас за ръчно пеленговане е приемлив).		
3	Един пожарогасител (ако на борда има електрическа система, двигател или печка)		
4	Една котва с верига и въже.		
5	Спасителен пояс с плаваща котва.		
6	Хвъргало с диаметър най-малко 6 мм и дължина 15 - 25 м.		
7	Здрав, остър нож в кания, надеждно закрепен и лесно достъпен от палубата или кокпита.		
8	Всеки член на екипажа трябва да има лично спасително средство, което трябва да има: свирка, да бъде ясно надписано с името на яхтата или човека; ако е надувно, да бъде редовно проверявано за изправност. Ако приложимите класни правила или състезателните инструкции не предписват друго, личните спасителни средства трябва да имат подемна сила поне 150 N, разпределена така, че да поддържа човек в безсъзнание с лицето нагоре, в положение приблизително 45° спрямо водната повърхност.		

Като шкипер, декларирам:

- Запознат съм и спазвам Част А – Основни положения на CP от Приложение В на OSR 2024-2025.
- Днес проверих наличността на цялата посочена по-горе преносима екипировка и инструктирах всеки член на екипажа как да използва личното си спасително средство.

Шкипер подпис:..... ____ .05.2024 г.

Имена

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Гонка „Про – Ам“

Указания за гонката ще бъдат съобщени по УКВ и публикувани във Viber Групите: BSA – Notice board и Регати – дискусии, след уточняване на хидрометеорологичната обстановка на 23 Май 2024 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ГОНКИ „Срещу и по вятъра“ (тип „Банан“)

Контролно време за изминаване на състезателното разстояние – 100 мин. за всички класове.

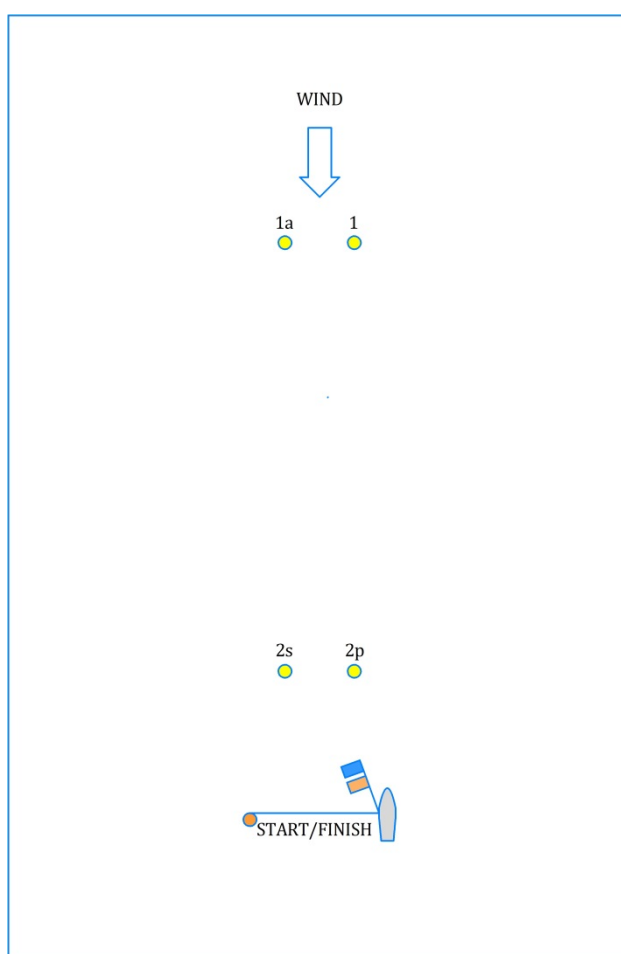
Знаци 1, 1a и 2p се заобикалят с ляв борд.

Знак 2s се заобикалят с десен борд.

Знаците са надувни вехи с цветове : Стартови знак – **оранжев**; Знаци 1, 1a, 2p, 2s – **жълти**; финална вежа – **оранжева** (еднаква със стартовия знак).

Стартова линия: Между оранжев флаг на съда на регатната комисия на десния край и наветрената страна на надувна вежа на левия край.

Финална линия: Между син флаг на съда на регатната комисия на левия край и наветрената страна на надувна вежа на десния край.



Възможни състезателни разстояния „Срещу и по вятъра“ – тип „Банан“

Име (обявявано по УКВ)	Ред на преминаване на знаците
B1	Start – 1 – 1a – 2s/2p – Finish
B2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Finish

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 А

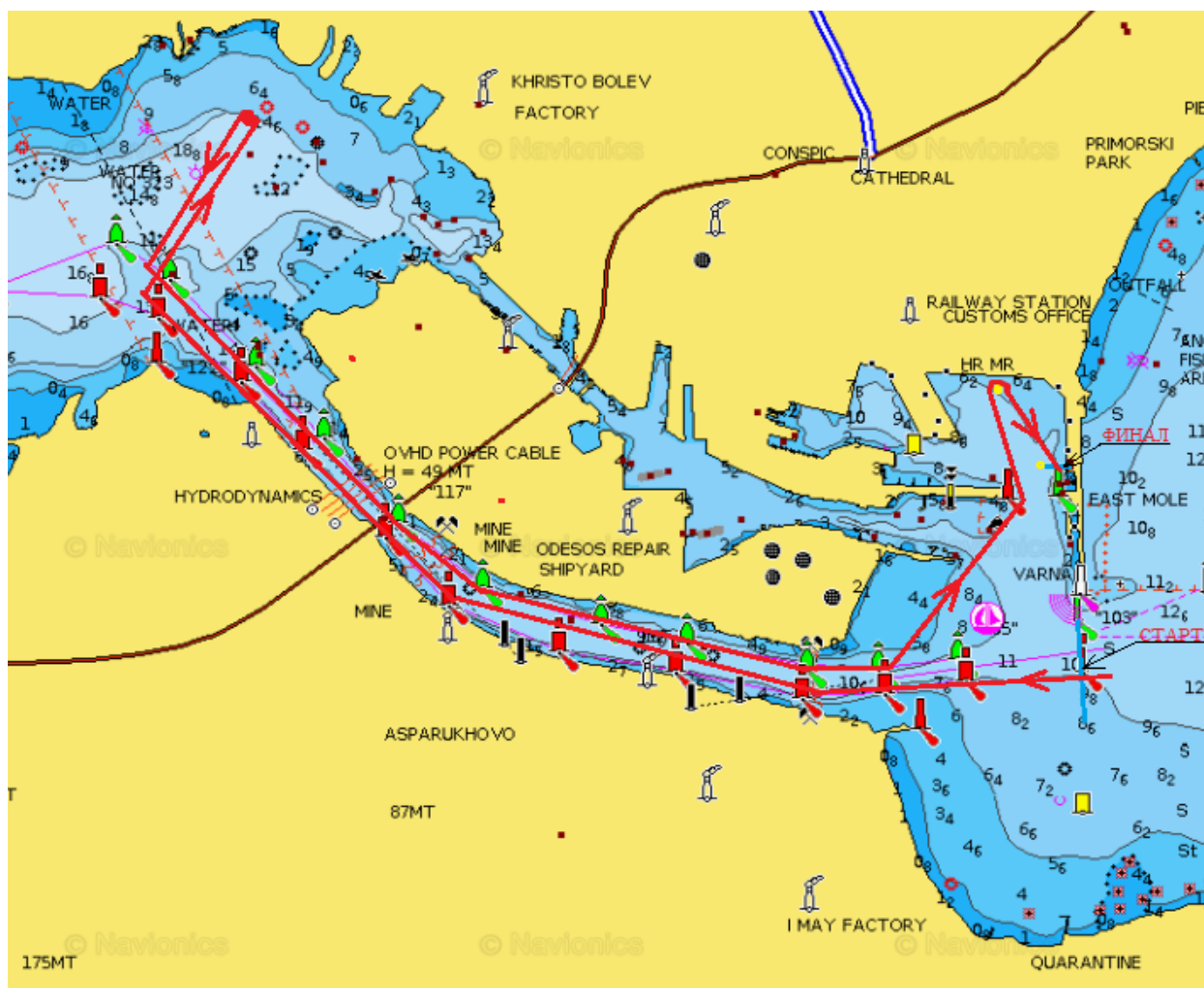
КАНАЛНА ГОНКА ЗА ЛОДКИ В СТАРТОВА ГРУПА 1



1. Стартова линия: Между съда на регатната комисия на левия край и зеления буй № 103, разположен южно от фара.
 2. Врата между навигационните буйове № 123 и 124 (третата двойка буйове след моста).
 3. Червен навигационен буй No 2 заобикаля се с ляв борд, разположен на 0.2 м.м.югоизточно от пирса на яхт-клуб „Бриз“.
 4. Врата между навигационните буйове №123 и 124.
 5. Зелен навигационен буй № 107 (с ляв борд).
 6. Надувна вежа срещу кейово място №4 (с десен борд).
 7. Зелен навигационен буй Карантината (с десен борд) с координати $43^{\circ}10.546' N$ и $27^{\circ}54.983' E$
 8. Надувна вежа срещу кейово място № 4 (с десен борд).
 9. Финална линия: Между син флаг на брега, западно от Морска гара Варна зад офиса на ЯК ЛЗ Яхтинг 1991 (на левия край) и пред-финалната страна на надувна жълта вежа, западно от флага (на десния край).
- Контролно време за изминаване на състезателното разстояние – 3 часа за всички класове.
Дължина на състезателното разстояние – 9.2 м. мили.
Коефициент на гонката: 1.2

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 Б

КАНАЛНА ГОНКА ЗА ЛОДКИ В СТАРТОВА ГРУПА 2



1. Стартова линия: Между съда на регатната комисия на левия край и зеления буй № 103, разположен южно от фара.
2. Врата между навигационните буйове № 123 и 124 (третата двойка буйове след моста).
3. Червен навигационен буй № 2 заобикаля се с ляв борд , разположен на 0.2 м.м. югоизточно от пирса на яхтклуб „Бриз“.
4. Врата между навигационните буйове № 123 и 124.
5. Зелен навигационен буй № 107 (с ляв борд).
6. Надувна вежа срещу кейово място № 4 (с десен борд).
7. Финална линия: Между син флаг на брега, западно от Морска гара Варна зад офиса на ЯК ЛЗ Яхтинг 1991 (на левия край) и пред-финалната страна на надувна жълта вежа, западно от флага (на десния край).

Контролно време за изминаване на състезателното разстояние – 3 часа за всички класове.

Дължина на състезателното разстояние – 6.3 м. мили.

Коефициент на гонката: 1.2