



XXIII Регата "Кор Кароли"

11 - 15 август 2023 г.

СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ

[DP] означава правило, за което наказанието е по преценка на Протестната комисия и би могло да бъде по-малко от дисквалификация.

[NP] означава, че нарушение на това правило не може да бъде основание за протест от лодка или иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1(a).

1. ПРАВИЛА

- 1.1 Правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство на Световно Ветроходство за 2021-2024 (СПВ).
- 1.2 Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСМ).
Част 2 от СПВ се замества от Част В на МППСМ от 20:00 ч. до 06:30 ч. местно време.
- 1.3 Изискванията на ИА "Морска администрация" на Р. България за снабдяване и оборудване на плавателните съдове.
- 1.4 Правилата на ORC за 2023 г.
- 1.5 Правилата на IRC за 2023 г.
- 1.6 Правилата за провеждане на регати по килово ветроходство, утвърдени от БФВ.
- 1.7 Специалните правила при провеждане на офшорни състезания на БФВ.
- 1.8 Специалните правила за плаване в открити води на Световно ветроходство 2022-2023 (Категория 4)
- 1.9 Развойното правило на Световното Ветроходство DR21-01 за алтернативни наказания при преждевременно стартиране.
- 1.10 При противоречие между Обявата за състезанието и Състезателните инструкции, СИ ще имат приоритет. Това изменя СПВ 63.7.

2. СЪОБЩЕНИЯ ЗА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ.

- 2.1 Съобщения за състезателите ще бъдат поставяни на официалните табла за съобщения, разположени пред регатните офиси в Яхт клуб „Порт Бургас“, Марина Диневи и Яхт клуб "Кап. Г.Георгиев - Порт Варна".
- 2.2 Всички съобщения ще бъдат качвани и на сайта на проявата: <https://corcaroli.bg/>, както и във Viber група: „BSA - NOTICE BOARD“ и ще бъдат считани за официално уведомяване на състезателите.

3. ИЗМЕНЕНИЯ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ ИНСТРУКЦИИ

- 3.1 Всяко изменение на състезателните инструкции ще бъде поставяно на официалното табло и сайта на проявата не по-късно от 2 часа преди обявения по график предупредителен сигнал за гонката/първата гонка в съответния ден.
- 3.2 Всяко изменение в програмата на гонките ще бъде обявявано преди 20:00 часа в деня преди да влезе в сила.



пристанище
ВАРНА
www.port-varna.bg



- 3.3 Устни изменения могат да се правят само на вода (СПВ 90.2(с)). Регатната комисия ще обявява измененията преди предупредителния сигнал по УКВ канал 73. Такива изменения не могат да бъдат основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1(b).

4. БРЕГОВИ СИГНАЛИ

- 4.1 Брегови сигнали ще бъдат показвани на мачтата на стартовия съд на Регатната комисия, когато е швартован на брега.
- 4.2 Когато флаг „АР“ е показан на брега, „1 минута“ се замества с „не по-малко от 45 мин.“ в състезателен сигнал АР. Това променя състезателния сигнал АР.

5. ПРОГРАМА НА ПРОЯВАТА

5.1 По дни:

Ден 1: 11 Август (петък)

- 10:00 – 18:00 ч. Регистрация в Регатния офис в Яхт клуб „Порт Бургас“ и инспекция на лодките.
- 13.00 ч. Крайбрежна Про-Ам гонка - Бургаски залив - 6.8 м.м. - Приложение 1 .
- 18:00 ч. Шкиперска конференция - пред Регатния офис на ЯК “Порт Бургас”.
- 19:30 ч. Тържествено откриване на Регата „Кор Кароли “ 2023 г.

Ден 2: 12 Август (събота)

- 08:00 – 9:00 ч. Късна регистрация и инспекция.
- 10:00 ч. Крайбрежна гонка № 1: Бургас – о.Свети Иван – Св.Влас (27,7 м. мили) - Приложение 2.

Ден 3: 13 Август (неделя)

- 09:00 ч. Крайбрежна гонка № 2: Св.Влас – Варна (36,2 м. мили) - Приложение 3

Ден 4: 14 Август (понеделник)

- 09:00 ч. Крайбрежна гонка №3 (Преследване): Варна – Аладжа банка – Варна (18 м. мили) - Приложение 4.

Ден 5: 15 Август (вторник)

- 11:00 ч. Гонки „Срещу и по вятъра“ № 4, 5 и 6: в залива на Варна – Приложение 5
В последния ден на регатата никакъв предупредителен сигнал няма да бъде даван след 15:00 ч., освен когато той следва сигнал за общо отзоваване или отлагане на гонка, чийто предупредителен сигнал е даден преди 15:00 ч.
- 19:00 ч. Церемония по награждаването. Закриване на регатата.

Социалната програма ще бъде на разположение при регистрацията.

5.2 Времена на Предупредителния сигнал за гонките:

- Гонка Про-Ам: 12:55 ч.
Гонка № 1: 09:55 ч.
Гонка № 2: 08:55 ч.
Гонка № 3: 08:55 ч.
Гонка № 4: 10:55 ч.
Гонки № 5 и № 6: След финиширането на последната лодка в предходната гонка.

6. КЛАСОВЕ И КЛАСНИ ФЛАГОВЕ

- 6.1 Регатата ще се проведе на следните класове:
ORC
IRC
Конрад 25P
- 6.2 Класовете ORC и IRC могат да бъдат подразделени на дивизии : ORC A, ORC B, ORC C, ORC P, IRC 1, IRC 2 и IRC 3.
Три и повече лодки могат да образуват дивизия.
- 6.3 Разпределението на лодките в отделните дивизии ще бъде единствено по преценка на Регатната комисия и не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1(b).
- 6.4 Класният флаг за дивизии ORC A и IRC 1 ще бъде бял флаг с надпис „ORC”.
- 6.5 Класният флаг за дивизии ORC B, ORC C, ORC P, IRC 2, IRC 3 и клас Конрад 25P ще бъде светлосин флаг с надпис ORC.
- 6.6 В гонките „Срещу и по вятъра“ ще има две стартови групи: Първа – дивизии ORC A и IRC 1 и Втора – всички останали дивизии .

7. [NP] СЪСТЕЗАТЕЛНИ РАЗСТОЯНИЯ.

- 7.1 Състезателните разстояния са показани в Приложения 2, 3, 4 и 5.
- 7.2 Състезателните разстояния могат да бъдат скъсявани или променяни по преценка на Съдийската комисия според метеорологичната обстановка и/или други непредвидени обстоятелства. Това не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1(b).

8. СТАРТ

- 8.1 Гонките ще бъдат стартирани съгласно СПВ 26.
По възможност предстартовото броене ще се предава по УКВ-канал 73. Невъзможността за това не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1(b).
- 8.2. При всички стартове стартовата линия ще бъде ограничена между оранжев флаг на стартовия съд на Регатната комисия, разположен на десния край на стартовата линия и надувна вежа на левия ѝ край. Цветът на вежите е посочен в Приложението за съответната гонка и линията ще бъде винаги допирателна към наветрената страна на стартовата вежа. (виж Приложения 2, 3, 4 и 5).
- 8.3 Лодка, която стартира по-късно от 10 минути (за гонките „Срещу и по вятъра“) и 20 минути (за крайбрежните гонки) след стартовия сигнал ще получи точки за нестартирала (DNS) без изслушване. Това изменя СПВ А5.
- 8.4 [NP] След единично отзоваване Регатната комисия ще се старее да обявява по УКВ канал 73 ветрилния номер или името на лодката/ите, разпозната/ти като преждевременно стартирала/ли (OCS), което няма да се счита за чужда помощ. Отсъствието или забавянето на такова уведомяване, както и невъзможността за неговото приемане не могат да бъдат основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1(b).
- 8.5 За преждевременно стартиралите през последните 10 секунди виж т.2.2(з) от Обявата за състезанието (или извадката в края на тези състезателни инструкции, преди Приложение 1).
- 8.6 [NP] При неблагоприятни метеорологични условия, стартовият съд може да поддържа положението си като използва двигател. Това не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1(b).
- 8.7 [DP] Лодка, която няма да участва в някоя гонка, е длъжна да уведоми за това коменданта или регатния офис по УКВ или мобилен телефон.
- 8.8 [DP] Лодка, която се оттегли от някоя гонка е длъжна да уведоми за това при първа възможност коменданта или регатния офис по УКВ или мобилен телефон.

9. ФИНАЛ

9.1 Финалните линии са показани в Приложения 2, 3, 4 и 5.

10. НАКАЗАНИЯ

- 10.1 Алтернативното наказание "Две завъртания" се заменя с "Едно завъртане", включващо един поворот оверщаг и един поворот фордевинд. Това изменя СПВ 44.2. Стартовото наказание от две завъртания, предвидено в Развойното правило DR21-01 остава непроменено.
- 10.2 Лодка, която е изпълнила наказание или се е оттеглила от гонката, трябва да попълни съответен формуляр в Регатния офис преди края на протестното време. В противен случай ще се приема, че съответното действие не е изпълнено.
- 10.3 По доклад и/или протест на Регатната/Техническата комисия за нарушения на Специалните разпоредби, СПВ 47, правилата на ORC и IRC и СИ, означени с [DP], Протестната комисия може да налага по свое усмотрение наказания по-малки от дисквалификация (DSQ) или да не налага никакви наказания.
- 10.4 Наказанията за нарушения на Специалните разпоредби ще се отнасят само до гонката преди инспекцията. От лодките се очаква да направят всичко възможно, за да бъдат изправни в следващите гонки. Ако не успеят да сторят това, могат да им бъдат налагани и по-нататъшни наказания. (Виж и СИ 15.6 и 15.7)

11. КОНТРОЛНО ВРЕМЕ ЗА ФИНИШИРАНЕ

- 11.1 Контролните времена са посочени в Приложения 2, 3, 4 и 5.
- 11.2 Лодки, финиширали след изтичане на контролното време, получават точки за „нефиниширали“ (DNF). Това променя СПВ 35 и СПВ А5.
- 11.3 Контролните времена остават в сила и при скъсяване на състезателното разстояние.

12. КОЕФИЦИЕНТИ НА ТРУДНОСТ

12.1 Всички гонки в регатата ще имат коефициент на трудност 1,0.

13. ИСКОВЕ ЗА ИЗСЛУШВАНЕ

13.1 В допълнение към всички изисквания на СПВ 61, лодка, възнамеряваща да поиска изслушване на протест трябва да заяви това пред Регатната комисия на финала, като незабавно след като финишира (или възможно най-скоро след като се оттегли от гонката) съобщи и името или ветрилния номер на протестираната лодка.

За уведомяване на протестираната се препоръчва и използването на УКВ. Уведомяване на Регатната комисия по УКВ по време на инцидента не е нужно и не е алтернатива на горното изискване. Неизпълнението на СИ 13.1 прави искът за изслушване невалиден.

13.2 Протестният флаг, изискван от СПВ 61.1, трябва да бъде носен на ахтерщага от инцидента до след финиширане и потвърждение от Регатната комисия. (Ако лодката няма щаг – в близост до кърмата)

13.3 Исковете за изслушване трябва да бъдат написани на формуляри, които са на разположение в Регатния офис и трябва да бъдат подадени там не по-късно от 60 минути след финиширане на последната лодка за деня (ако тя финишира до 20:00 ч.). В противен случай протестното време ще съвпада с това за следващата гонка.

Краят на протестното време ще се оповестява на официалното табло за съобщения и сайта на проявата, възможно най-бързо след узнаването му. Страната, искаща изслушване трябва да

внесе такса в размер на 50 лв., която ще се връща при уважен протест или присъдено обезщетение, както и по решение на Протестната комисия.

- 13.4 Съобщения за искове за изслушване ще бъдат излагани на официалното табло и сайта на проявата до 30 минути след края на протестното време и ще посочват къде и кога ще има изслушване, в което лодките са страна или са посочени като свидетели. Отговорността за запознаване с тези съобщения е на лодките. Пропуск да се информират своевременно не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1(b).
- 13.5 Съобщения за изслушвания по инициатива на Регатната, Техническата или Протестната комисия ще бъдат поставяни на официалното табло за съобщения и сайта на проявата преди края на протестното време за уведомяване на лодките според СПВ 61.1(b).
- 13.6 Изслушванията от Протестна комисия ще бъдат възможно най-скоро.
- 13.7 Искове за изслушване, заедно с протестната такса трябва да бъдат подадени в Регатния Офис преди изтичане на протестното време. Изискването за протестна такса не се отнася за изслушвания по инициатива на Регатната, Техническата или Протестната комисия.
- 13.8 Искове за изслушване по класни правила могат да се подават след обявяване списъка на утвърдените за участие лодки.
- 13.9 [NP] Не се приемат искове за изслушване по класни правила, засягащи лодки от други дивизии или класове.
- 13.10 [NP] Искове, налагащи изваждане на лодка от водата (за тегло, газене и т.н.) няма да се приемат.
- 13.11 [NP] В последния състезателен ден няма да се приемат искове за изслушване по класни правила, независимо дали причината за този протест е била известна от преден ден или не.

14. КЛАСИРАНЕ

- 14.1 Лодките в клас ORC ще бъдат класирани, както следва:
 - (i) За крайбрежните гонки резултатите ще бъдат определяни по коригирани времена, изчислени по коефициентите за метода PCS - All purpose .
 - (ii) За гонките „Срещу и по вятъра“ (номера 4, 5 и 6) резултатите ще бъдат определяни по коригирани времена, изчислени с коефициентите за метода PCS Windward-Leeward.
- 14.2 За лодки в клас IRC - класирането ще се извърши по коригирано време по метода ToT (време за време).
- 14.3 За лодките в клас Конрад 25P – класирането ще бъде по състезателно време.
- 14.4 Лодки, притежаващи мерителни свидетелства по ORC и IRC ще участват в класирането на съответните класове и по двете хандикапни системи.
- 14.5 Ще се прилага Минималната система на класиране – Приложения А от СПВ. Крайното класиране ще се основава на класирането във гонки от № 1 до № 6. При проведени 3 гонки „Срещу и по вятъра“ ще се изключва най-лошата от тях. Резултатите от крайбрежните гонки няма да се изключват.
- 14.6 Разрешаването на равенства в крайното класиране на лодките ще става според СПВ А8.
- 14.7 Регатата ще е валидна, ако е проведена най-малко една гонка.
- 14.8 Класиране след всеки етап ще бъдат поставяни на официалното табло за съобщения, във всеки град, в сайта на проявата, както и във Viber групата BSA – NOTICE BOARD.

15. ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- 15.1 Всички участващи лодки трябва да бъдат екипирани съгласно Специалните правила при провеждане на офшорни състезания Категория 4 на БФВ.

- 15.2 [DP] По искане на проверяващия инспектор от Техническата комисия, лодката трябва да бъде предоставена за проверка на наличността на екипировката за безопасност.
- 15.3 С подписването на Заявката за участие, шкиперът на всяка лодка потвърждава наличността на екипировката за безопасност на борда, съгласно Приложение 6.
- 15.4 [DP] Всички лодки задължително трябва да имат изправни ходови двигатели и навигационни светлини, както и да отговарят на изискванията на ИА „Морска Администрация” за съответните маршрути на регатата.
- 15.5 [DP] Всяка употреба на двигател за придвижване при спасяване на хора, оказване на помощ или по всякаква друга причина, трябва да бъде докладвано на Регатната комисия по УКВ канал 73, телефон и при пристигане на брега в писмен вид, като се посочат причините за предприетите действия и времената на пускане и спиране на двигателя. Ако в резултат на действията си лодката не е придобила значително предимство в гонката, по своя преценка, Протестната комисия може да наложи всякакво наказание по-малко от дисквалификация или изобщо да не наложи наказание.
- 15.6 Проверена лодка, на която е установена нередност според Приложение 6, има време до следващия ден, до един час преди старта на съответната гонка, да докладва пред инспектор от Техническата комисия за отстраняването на нередностите.
- 15.7 При не отстраняване на нередностите в рамките на посочения в СИ 15.6 срок, лодката няма да бъде допусната до участие в съответната гонка и няма да има основание за иск за обезщетение.
- 15.8 [DP] При заставане на кея, всяка лодка е длъжна да информира коменданта по УКВ или по мобилен телефон къде е застанала.

16. [DP] ЗАМЯНА НА ЕКИПАЖ ИЛИ ЕКИПИРОВКА

- 16.1 Регатната комисия може да одобри промени в екипаж (добавяне на нови членове на екипажа, тяхна замяна или намаляване на броя) поискано писмено от шкипера, не по-късно от 1 час преди обявения по график предупредителен сигнал за гонката/първата гонка за съответния ден.
- 16.2 Замяна на повредена или изгубена екипировка не се позволява без одобрение от Техническата комисия. Исканията за замяна трябва да бъдат представени пред Техническата комисия при първа разумна възможност.

17. [DP] ПРОВЕРКА И ОБМЕР НА ЕКИПИРОВКА

- 17.1 Лодка или екипировка може да бъде проверявана за съответствие с класните правила и Състезателните инструкции по всяко време. На вода или след пристигане на брега лодка може да бъде инструктирана от Техническата комисия по УКВ канал 73 да се отправи незабавно за проверка.

18. [DP][NP] РЕКЛАМИРАНЕ

- 18.1 Реклама се разрешава съгласно Кодекса за рекламиране на Световно ветроходство. Лодките са длъжни да носят предоставените от Организатора рекламни стикери и материали.

19. ПРИДРУЖАВАЩИ ЛОДКИ

- 19.1 [DP] Всички придружаващи лодки трябва да се държат чисто от стартовата зона, а след подготвителния сигнал да не се приближават на по-малко от 30 метра от която и да е състезаваща се лодка. Нарушение на тази Инструкция може да доведе до действия по СПВ 60.3(d) и 64.5, включително присъждане на наказателни точки на свързаната лодка и/или отстраняването на придружаващата лодка от състезателния полигон за един или повече дни.

19.2 Плавателни съдове, използвани от преса, фотографи, снимачни екипи, зрители, VIP-личности и др. не са под юрисдикцията на Регатната комисия. Действия на тези лодки не могат да бъдат основание за иск за обезщетение от състезаваща се лодка. Това променя СПВ 60.1(b).

20. [DP] ИЗВАЖДАНЕ ОТ ВОДАТА; АПАРАТИ ЗА ПОДВОДНО ДИШАНЕ

20.1 Лодките не могат да бъдат изваждани от водата от заявяването си до финала на гонка № 6, освен при условията на предварително получено разрешение от Техническата комисия. При разрешено изваждане не се позволява почистване на корпуса под водолинията.

20.2 Апарати за подводно дишане, пластмасови басейни и подобни съоръжения не трябва да бъдат използвани около лодките за времето между подготвителния сигнал на старта на първата гонка до финала на гонка № 6.

21. [DP][NP] КОМУНИКАЦИИ

21.1 Всички лодки трябва да имат УКВ радиостанции. По време на регатата те трябва да бъдат настроени на канал 73. Наличието на зареден мобилен телефон на борда на всяка лодка е задължително.

21.2 Освен при извънредни обстоятелства, състезаваща се лодка не трябва да извършва гласови предавания или да изпраща данни, нито да приема гласови съобщения и данни, които не са достъпни за всички лодки.

22. НАГРАДИ

22.1 На първите три лодки в крайното класиране на всяка дивизия ще бъдат връчени награди. Ако в дивизията/клас Конрад 25P участват само 4 лодки ще се връчват две награди - за първо и второ място. Награди на лодки, непредставявани на церемонията по награждаването и закриването на регатата няма да се връчват.

22.2 Лодки на призови места в отделна гонка също могат да бъдат награждавани.

22.3 Ще бъде връчена купа „Синята лента на Кор Кароли” на лодката, преминала най-бързо в реално време проведените крайбрежни гонки (гонки 1-3)

23. ОТГОВОРНОСТ

23.1 Всички състезатели участват в Регатата изцяло на свой собствен риск и отговорност (вж. СПВ 3). За непълнолетните състезатели отговорност носи шкиперът на лодката.

23.2 Организаторите и което и да е лице, участващо в организацията и провеждането на Регатата няма да носят каквато и да е отговорност за загуби, щети, наранявания или смърт, които могат да възникнат и да се случат на лице или имущество, независимо на вода или на суша, по време на и/или като следствие от участие в Регатата.

23.3 Състезателите и свързаните с тях лица се задължават да спазват посочените в СИ правила. Шкиперите ще носят пълна и единствена отговорност за мореходните качества, ветрилното стъкмяване (рангоут, такелаж и ветрила), аварийно-спасителната екипировка на лодките, както и за подготовката и уменията на екипажите. Шкиперите ще носят пълна отговорност и за поведението и облеклото на своите екипажи и свързаните с тях лица.

24. ОФИЦИАЛНО ВРЕМЕ

Времената, посочени в настоящите Инструкции, са по българско лятно време (UTC+3 часа) според Софийската Астрономическа Обсерватория.

25. ТЕЛЕВИЗИЯ И МЕДИИ

С подаване на заявката за участие в Регата “Кор Кароли“ 2023 г. всички състезатели автоматично предоставят безвъзмездно на Организатора на проявата за вечни времена правата да заснема, използва и показва по всяко време и по свой избор всякакъв филмов и видео материал, фотографии и др., включително и на цифрови носители, заснети по време на проявата и съдържащи изображения на съответните състезатели.

РЕГАТНА КОМИСИЯ на РЕГАТА „Кор Кароли ” 2023

Главен регатен съдия:	Пламен Георгиев	0888 807 363
Комендант:	Георги Димитров	0888 263 169
Секретар:	Петър Калоянов	0888 892 153

Протестната комисия:

Председател (Главен протестен съдия):	Георги Паунов (И)	0887 848 151
Членове:	Румен Паунов	0888 700 734
	Хенрих Кокончев	0888 144 459
	Евгени Мавродиев	0888 950 344

Техническа комисия:

Цено Кътов	0887 416 012
Георги Димитров	0888 263 169

Извадка от Обявата за състезанието относно Развойно правило DR21-01

Т. 2.2(з). . . Според това правило дефиницията *Старт* се изменя както следва:

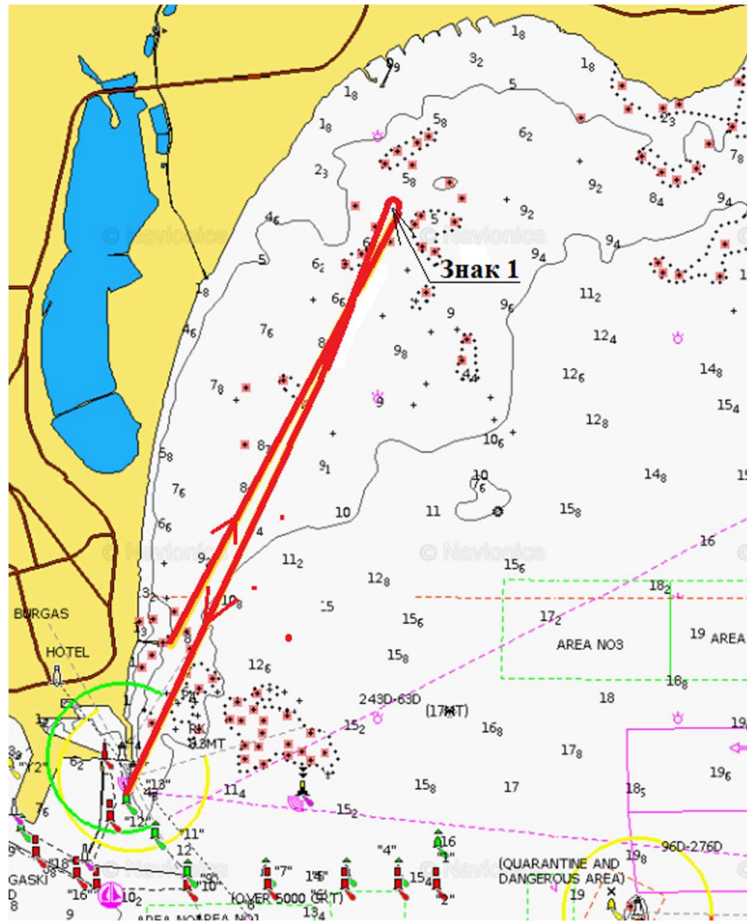
„Лодка стартира, когато, след като нейният корпус се е намирал изцяло на пред-стартовата страна на стартовата линия и след като е изпълнила изискванията на правило 30.1 (ако то важи), някоя част от корпуса пресече стартовата линия от пред-стартовата на след-стартовата ѝ страна или:

- (а) при или след нейния стартов сигнал, или
- (б) през последните 10 сек. преди нейния стартов сигнал.“

Когато лодка *стартира* според подточка (б) от дефиницията на *Старт*, **тя не трябва да се завърща на предстартовата страна на стартовата линия** и стартовото ѝ наказание ще бъде възможно най-скоро изпълнение на две наказателни завъртания в съответствие със СПВ 44.2.

При неизпълнение на наказателни завъртания, нейното състезателно време ще бъде завишено с 90 сек.“

Приложение 1 - Крайбрежна (ПроАм) гонка
Бургаски мост – Сарафово – Фар Бургас



1. Време на Предупредителния сигнал: 12:55 ч. на 11 Август (петък).
2. Дължина на състезателното разстояние: приблизително 6,8 м.м.
2. Стартът ще бъде пред Бургаския мост в околностите на точка с координати:
 $42^{\circ} 29,694'N \cdot 027^{\circ} 29,320'E$.
Стартовите знаци ще бъдат стартовия съд на Регатната комисия на десния край и жълта надувна вежа на левия край.
Стартовата линия ще бъде между оранжев флаг на стартовия съд и жълтата вежа.
3. Знак 1 ще бъде жълта цилиндрична надувна вежа (с ляв борт), в точка с приблизителни координати:
 $42^{\circ} 32,345'N \cdot 027^{\circ} 31,202'E$.
4. Финалните знаци ще бъдат Зелен навигационен буй №13 на левия край и фарът на Пристанище Бургас на десния край.
5. Регатната комисия може да скъси състезателното разстояние при Знак 1, като покаже флаг "S" (Sierra) с два звукови сигнала. Финалната линия ще бъде между знака и щок, показващ флаг "S" (Sierra) на съд на регатната комисия. Скъсяването не може да бъде основание за иск за обезщетение.
6. Коефициент на трудност – 1.0
7. Класиране: само за клас ORC – общо за всички лодки, изчислено по метода PCS All Purpose.
8. Контролно време за финиширане – 180 мин.

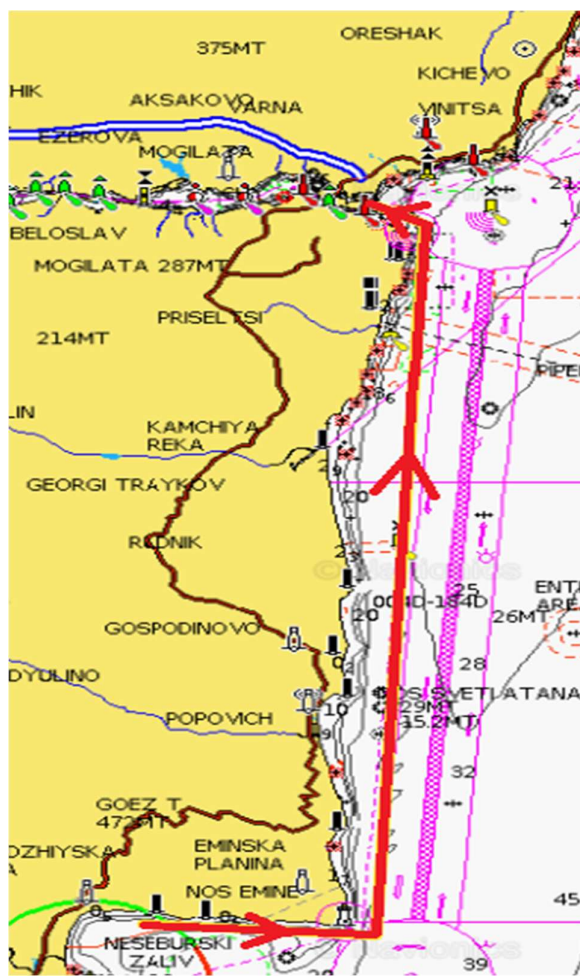
Приложение 2 – Крайбрежна гонка № 1
Бургас – Мидени полета – о.Св.Иван - Св.Влас



1. Дължина на състезателното разстояние: приблизително 27,7 м.м.
2. Стартът ще бъде пред Бургаския мост в околностите на точка с координати:
 $42^{\circ} 29,703'N \cdot 027^{\circ} 30,089'E$.
Стартовите знаци ще бъдат стартовия съд на регатната комисия на десния край и жълта надувна вежа на левия край. Стартовата линия ще бъде между оранжев флаг на стартовия съд и жълтата вежа.
3. Знак 1 ще бъдат Мидени полета – о. Свети Иван (с ляв борд)
4. Финалните знаци ще бъдат жълти надувни вежи, образуващи „врата“. Финалната линия ще бъде между син флаг на вълнолома и по-южната (лявата) от двете вежи на вратата южно от него.
Подходжане : изток - запад
5. Регатната комисия може да скъси състезателното разстояние, като покаже в околностите на знак 1 флаг “S” (Sierra) с два звукови сигнала. Финалната линия ще бъде между шок показващ флаг “S” (Sierra) на съд на регатната комисия на десния край и жълта надувна вежа на левия край. Скъсяването не може да бъде основание за иск за обезщетение.
6. Коефициент на трудност – 1.0
7. Контролно време – 660 мин. (11 часа).

Приложение 3 – Крайбрежна гонка № 2

Св.Влас – Варна



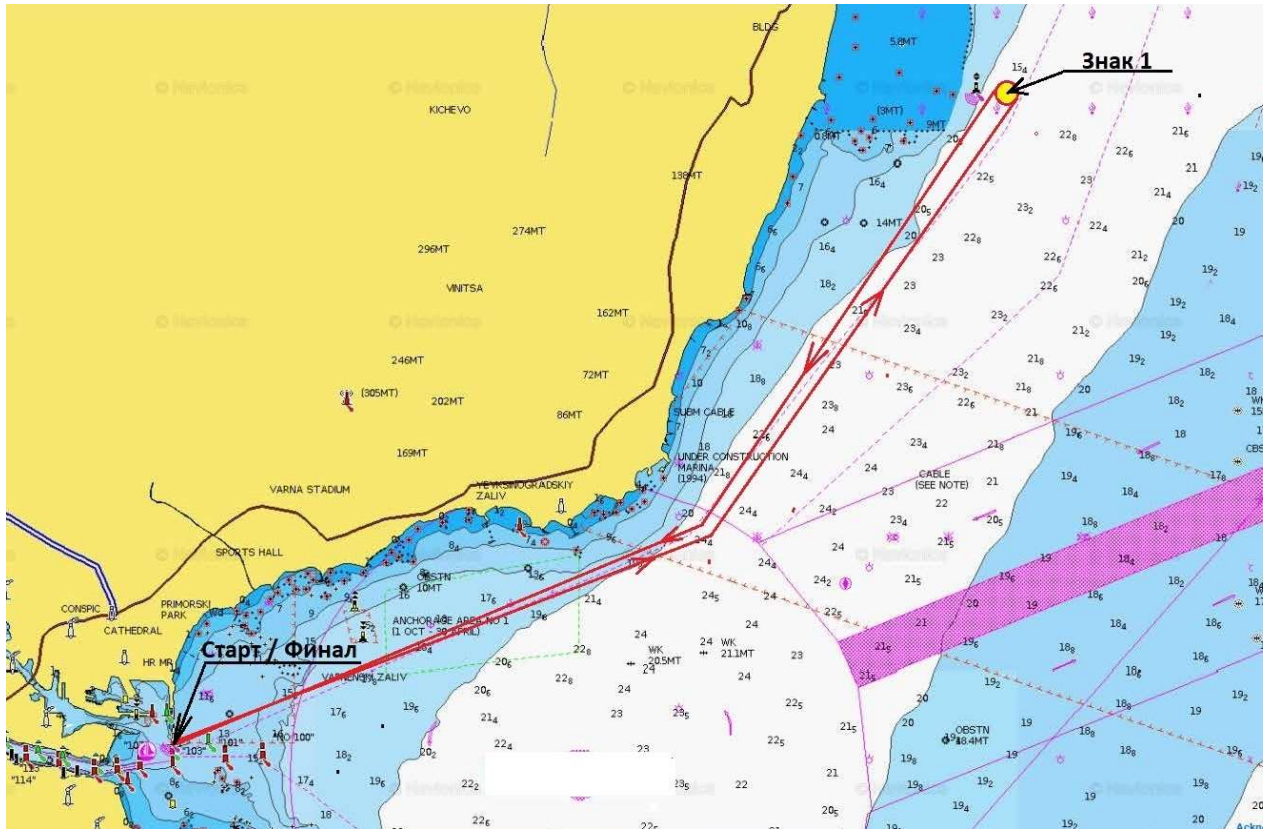
1. Дължина на състезателното разстояние: приблизително 36,2 м.м
2. Стартът ще бъде пред вълнолома на Марина Диневи в околностите на точка с координати: $43^{\circ} 41,935'N \cdot 27^{\circ} 45,914'E$.
Стартовите знаци ще бъдат стартовия съд на регатната комисия на десния край и жълта надувна вежа на левия край.
Стартовата линия ще бъде между оранжев флаг на стартовия съд и жълтата надувна вежа.
3. Финал – между щок със син флаг на Фар Варна и зелен буй 103 (южно от фара)
4. Регатната комисия може да скъси състезателното разстояние на място по своя преценка, като покаже флаг “S” (Sierra) с два звукови сигнала. Финалната линия ще бъде между щок показващ флаг “S” (Sierra) на съд на регатната комисия на десния край и надувна вежа на левия. Приблизителните координати на финала ще бъдат оповестени по УКВ. Това изменя СПВ 32.
6. Коефициент – 1.0
7. Контролно време за финиширане – 900 мин. (15 часа).

Приложение 4 – Крайбрежна гонка №3

Варна – Аладжа банка – Варна

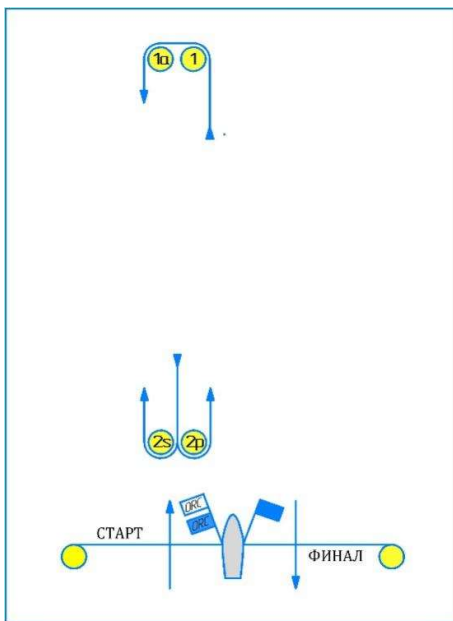
Формат: ПРЕСЛЕДВАНЕ с ИНДИВИДУАЛНИ СТАРТОВЕ

Старт – Знак 1 (ляв борд) – Финал



1. Дължина на състезателното разстояние: приблизително 18,0 м.м
2. Стартова линия: Между оранжев флаг на Фар Варна (на левия край) и Буй 103 (зелен) - на десния край.
3. Знак 1 (жълта надувна вежа) – ляв борд , в околностите на точка с координати: 43°16.600' N • 28°4.500' E.
4. Финал - между син флаг на Фар Варна (на десния край) и Буй 103 (зелен) на левия край.
5. Коэффициент – 1.0
6. Контролно време за финиширане – 420 мин. (7 часа) от старта на първата лодка.

Приложение 5 – Гонки тип „Срещу и по вятъра“



Гонки „Срещу и по вятъра“ с отместен знак и финиширане по вятъра

Сигнал	Ред на заобикаляне на знаците
LA1	Старт – 1 – 1a – Финал
LA2	Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Финал
LA3	Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Финал
LA4	Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Финал

1. Дължина на състезателното разстояние: приблизително 6,00 – 8,00 м.м.
2. Състезателното разстояние ще бъде във Варненския залив.
3. Стартовите знаци ще бъдат стартовия съд на регатната комисия на десния край и жълта надувна вежа на левия край. Стартовата линия ще бъде между оранжев флаг на стартовия съд и жълтата вежа.
4. Знаци 1 и 1a ще бъдат жълти цилиндрични надувни вежи.
5. Знаци 2s и 2p ще бъдат жълти цилиндрични надувни вежи.
6. Финалните знаци ще бъдат стартовия съд на регатната комисия на десния край и жълта надувна вежа на левия край. Финалната линия ще бъде между син флаг на стартовия съд и жълтата вежа.
7. Регатната комисия може да скъси състезателното разстояние при знак, като покаже флаг “S” (Sierra) с два звукови сигнала. Финалната линия ще бъде между знака и щок, показващ флаг “S” (Sierra) на съд на регатната комисия. Скъсяването не може да бъде основание за иск за обезщетение.
8. Коефициент – 1.0
9. Контролно време за финиширане – 120 мин.

Приложение 6 – КАРТА ЗА ПРОВЕРКА

Специални правила при провеждане на офшорни състезания Категория 4 на БФВ.

Къси гонки в непосредствена близост до брега без нощни етапи.

Регата „ Кор Кароли 2023 ”

Име на яхтата: Номер на ветрилото :

		Шкипер	Проверяващ
1	Ако имабаласт или генератор: трябва да бъде постоянно монтиран.Тежките подвижни предмети да бъдат здравозакрепени.		
2	Постоянно монтиран магнитен компас		
3	Резервни крушки за навигационните светлини.		
4	Ръчно морско УКВ, водоустойчиво или с водонепромокаем калъф.		
5	Радио приемник за морските бюлетини.		
6	Меки заострени тапи от дърво в непосредствена близост или закрепени до съответните фитинги на отворите в корпуса.		
7	Най-малко два пожарогасителя лесно достъпни на различни подходящи места на яхтата.		
8	Противопожарно одеало в близост до всеки уред за готвене с открит огън.		
9	Фенер и един мощен прожектор с бяла светлина, водоустойчив,с резервни батерии и крушки.		
10	Комплект за първа помощ и инструкции (подходящи за условията и продължителността на плаването и броя на хората на борда)		
11	Рог за мъгла . Ножица за ванти. Здрав нож добре закрепен, лесно достъпен от кокпита.		
12	Радарен отражател. Осмосенен (с плочи кръгли 12 инча или правоъгълни 16 инча) или със сертификат за мин. напречно сечение 2 кв.м.		
13	Карти и лоци за района на плаване . Дълбокомер		
14	Ламиниран план на яхтата с ясно маркирано местоположението на основните елементи от оборудването за безопасност.		
15	Пиротехнически сигнали. 4 червени факли и 2 оранжеви димни сигнала.		
16	Спасителни жилетки за целият екипаж оборудвани със свирка, светлоотразителен материал, маркирани името на яхтата или с името на този, който я носи, лампичка (бяла, >0.75cd, >8часа), колани минаващи през бедрата, способност за задържане на повърхността на водата 150N. Ако е надувна с компресиран газ (сертифицирана:ISO 12401, ISO 12402-3). Ако е произведена след 01/01/2012 обрзая, качулка защитаваща при лошо време, ако е надувна да може да се надува ръчно и орално.		
17	Щормови стаксел (площ≤13.5%×(височината на форшага)^2 закачането на предна шкаторина независимо от жлеба на форшага. Щормови стаксел произведен след 01/01/2012 0,255 x дължината на предна шкаторина x (перпендикуляра на предна шкаторина + 2 x половината ширина)		
18	Котва: една лесно достъпна с 2 до 5 м.верига и въже.		
19	Люкът на входа на лодката трябва да има осигуряващи устройства/въженца закрепени за яхтата за да се предотврати загуба на гилотините при обръщане.		
20	Леерно ограждение: Двоен леер (за LOA≥8.5m) единичен (за LOA<8.5m), неръждаема проволка. Натегнатост (Горният или единичен леер 5cm/4кг в средата, средният леер 12cm/4кг в средата).		
21	Санитинна помпа, ръчна, постоянно монтирана с дръжка, осигурена с въженце.		
22	Две кофи всяка с вместимост мин. 9л. с въже.		
23	Спасителен кръг/подкова с плаваща котва. С плаващ буй, маркиран с името на яхтата, светлоотразителна лента . В близост до рулевия.		
24	Хвъргало 15-25м лесно достъпно от палубата или кокпита .		
25	Един член на екипажа запознат с процедурите за оказване на първа помощ, хипотермия, удавяне, CPR и комуникации.		
	<p>Като шкипер, декларирам:</p> <p>1. Запознат съм с правило 3 от СПВ 2021-2024 и поемам отговорността за решението си лодката да участва и се състезава в Регатата.</p> <p>2. Днес проверих наличността на цялата посочена по-горе необходима екипировка и инструктирах всеки член на екипажа как да използва личното си спасително средство.</p> <p style="text-align: center;">Шкипер подпис</p> <p>Дата Фамилия:</p>		

Подпис на проверяващия: