

BULSTRAD

VIENNA INSURANCE GROUP

МЕЖДУНАРОДНА РЕГАТА ПОРТ БУРГАС КУПА БУЛСТРАД - 2023 24^{ТИ} – 27^{МИ} Август 2023

Състезателни инструкции

Организатор на проявата: Яхт клуб Порт Бургас, (Организатор на проявата), съвместно със ЗЕАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП", Пристанище Бургас и Община Бургас

1. Правила

1.1 Регатата ще се ръководи според правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ), Обявата за състезанието и от настоящите Състезателни инструкции.

1.2 Ще се прилагат също така и следните правила:

- a) Правилата на ORC.
- b) Правилата на IRC.
- c) Класните правила за национален клас Конрад 25 Р (K25R).
- d) Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСС) ще имат предимство пред СПВ от залез - 20:30 (местно време) до изгрев - 06:00 (местно време).
- e) Специалните морски разпоредби на WORLD SAILING (гонки категория 4)

1.3 Във всички правила, които се прилагат за тази проява:

- a) Нарушения на състезателните инструкции обозначени с [NP] означава, че нарушение на това правило няма да бъде основание за протест от лодка. Това изменя СПВ 60.1.(a).
- b) За нарушения на състезателните инструкции обозначени с [SP], стандартно наказание може да бъде наложено от Регатната Комисия без изслушване или наказание по преценка на Журито може да бъде наложено след изслушване. Това изменя СПВ 60.2, 63.1 and A5.

1.4 Официалният език на регатата е английски език. В случай на конфликт между различни езици, английският текст ще бъде с предимство.

1.5 Състезателните инструкции ще имат предимство пред Обявата за състезанието. Това променя СПВ 63.7.

2. [DP][NP] Рекламирање, идентификация, камери и електронно оборудване

2.1 От лодките може да се изисква да носят номер на носа и/или реклами, избрани и осигурени от Организатора на проявата – виж СПВ 6 и Кодекса за рекламирање на World Sailing. Организаторът ще предостави рекламните материали и инструкции за тяхното поставяне.



2.2 От лодките може да се изиска да носят камери, звуково оборудване и оборудване за определяне на местоположението, според изискванията на Организатора на проявата.

3. [DP] Правила за поведение

3.1 Състезателите и съпровождащите лица трябва да спазват всички разумни изисквания от официалните лица на регатата.

3.2 [SP] Лодки, които не се състезават трябва да избягват състезателния полигон, където се състезават други лодки, както и лодките на официалните лица на регатата.

3.3 Организаторът на проявата може да намали или отмени награда за лодка или състезател, в случай на непристойно поведение или отказ да бъдат спазени разумни изисквания от официалните лица на регатата или неприсъствие на официалните мероприятия по време на проявата.

4. Класове

4.1 Регатата ще бъде проведена на следните класове:

КЛАС "IRC"	Лодки притежаващи валиден IRC Сертификат за 2023 г.	няма ограничение за броя на състезателите, но те не могат да бъдат повече от броя на членовете на екипажа, предвиден в позволителното за плаване
КЛАС "ORC"	Лодки притежаващи валиден ORC Сертификат за 2023 г.	няма ограничение за броя на състезателите, но те не могат да бъдат повече от броя на членовете на екипажа, предвиден в позволителното за плаване
КЛАС "Конрад 25 P"	Килови яхти - национален клас Конрад 25 P (C25R)	могат да бъдат заявени до 7 състезатели, но в отделните гонки не могат да се състезават повече от 5 състезатели измежду заявените

4.2[NP] При заявяване на минимум 4 лодки от група в класовете "IRC" и "ORC", те могат да бъдат разделени на две или повече групи. Разпределението на групите ще бъде извършено от Регатната комисия.

4.3[NP] Минимум 4 лодки трябва да бъдат заявени в клас Конрад 25 P (C25R), за да бъдат отделени в самостоятелна група. Лодките от клас Конрад 25 P (C25R) имат право да се състезават същевременно и в класовете "IRC" и "ORC".

4.4 Решението на Регатната комисия относно класовете и разпределението на групи ще бъде обявено по време на Техническата конференция и не може да бъде променяно или подложено на обсъждане.

5. Съобщения за състезателите

5.1 Съобщения за състезателите ще бъдат поставяни на официалното табло за съобщения, което се намира на: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6966/event>



6. Промени в Състезателните инструкции

6.1 Всяка промяна в Състезателните инструкции ще бъде поставяна на официалното табло най-късно 2 (два) часа преди указаното време за предупредителен сигнал за първата гонка за деня, с изключение на промяна в програмата на първата гонка за деня, което ще бъде поставено най-късно до 21:00 ч. в деня, предшестващ промяната.

6.2 Устни промени в Състезателните инструкции могат да бъдат давани на вода. Регатната комисия ще направи необходимите промени преди предупредителния сигнал за съответния клас и ще обяви промените по **УКВ канал 73** в съответствие със СПВ 90.2с. Тези промени не могат да бъдат основание за иск за обезщетение.

7. Сигнали давани на брега

7.1 Сигналите давани на брега ще бъдат показвани на мачта на покрива на сградата на Яхт клуб Порт Бургас. Когато сигнал е показан върху класен флаг, то той се прилага само за този клас. Това променя преамбюла на Състезателните сигнали.

7.2 Когато флаг AP е показан на брега, '1 минута' в състезателния сигнал AP се променя на 'не по-малко от 45 минути'.

8. Формат на регатата

8.1 Регатата ще се състои от Единични серии с 3 Иншорни гонки, 1 Къса Офшорна Гонка и 1 Дълга Офшорна Гонка за всички класове.

9. Програма

9.1 Програма на гонките:

Ден 1: 24 ^{ти} Август 2023	Регистрация и обмер	13:00-18:30
Ден 2: 25 ^{ти} Август 2023	Регистрация и обмер Техническа конференция Иншорни гонки/ (първи предупредителен сигнал)	08:00-10:30 10:45 13:00
Ден 3: 26 ^{ти} Август 2023	Иншорни гонки/ Офшорни гонки	ТВА
Ден 4: 27 ^{ми} Август 2023	Иншорни гонки/ Офшорни гонки Церемония по закриване на регатата	ТВА ТВА

9.2 Няма да бъдат провеждани повече от три гонки на ден.

9.3 Гонки, които не са проведени по програма могат да бъдат проведени в следващите дни по преценка на Регатната комисия.

9.4 Предупредителния сигнал за всяка следваща гонка ще бъде даван възможно най-скоро.

9.5 През последния ден няма да бъде даван предупредителен сигнал **след 15:00**.

9.6 Организаторът на проявата и/или Регатната комисия си запазва правото да прави промени в горепосочената програма в съответствие с метеорологичните условия и/или други непредвидени причини.



10. Класни флагове

10.1 Класният флаг за ORC, за IRC и за клас Конрад 25 P (C25R) ще бъде "R" (Romeo).

11. Състезателен полигон

11.1 Състезателният полигон ще бъде в южния район на Черноморското ни крайбрежие – западно от линията н. Емине – н. Маслен нос.

12. Състезателни разстояния

12.1 Диаграмите в **Приложения А, В и С** показват състезателните разстояния, приблизителните ъгли между всяка отсечка, редът на преминаване на знаците и от коя страна да бъде оставян всеки от тях.

12.2 Не по-късно от предупредителния сигнал Регатната комисия ще покаже вида на състезателното разстояние и приблизителния компасен курс към първия знак.

13. Знаци

13.1 Знаците ще бъдат указани в **Приложения А, В и С**.

13.2 Новите знаци, съгласно инструкция 15.1 ще бъдат **ОРАНЖЕВИ цилиндрични надувни буйове**.

13.3 Лодка на Регатната комисия, която сигнализира промяна на състезателното разстояние е знак, съгласно инструкция 15.2.

14. Старт

14.1 Стартовата линия ще бъде между оранжеви флагове на стартовите знаци.

14.2 За да предупреди лодките, че стартовата процедура ще започне скоро, оранжевият стартов флаг ще бъдат показан на стартовата лодка на Регатната комисия с един звуков сигнал, най-малко пет минути преди да е показан предупредителния сигнал.

14.3 Лодка стартирала по-късно от 10 минути след нейния стартов сигнал ще бъде класирана DNS. Това променя СПВ А4 и СПВ А5.

15. Промяна на позицията на следващия знак

15.1 За да промени следващата отсечка от състезателното разстояние, Регатната комисия може:

- (a) да постави нов знак;
- (b) да премести финалната линия; или
- (c) да премести подветрената врата.

Когато бъде поставен нов знак, първоначалният знак ще бъде премахнат възможно най-скоро. Когато при последваща промяна новият знак бъде заменен, то той ще бъде заменен от първоначалния знак.



15.2 С изключение на вратата, лодките трябва да преминат между лодката на Регатната комисия, която сигнализира промяна на състезателното разстояние и най-близкия знак, оставяйки знака от левия борд и лодката на Регатната комисия от десния борд. Това променя СПВ 28.1.

15.3 В случай на липсващ знак на врата, наличният знак трябва да бъде заобиколен, оставяйки знака от левия борд. Това променя СПВ 28.1.

16. Финал

16.1 Финалната линия ще бъде указана в **Приложения А, В и С.**

17. Наказателна система

17.1 При нарушение на правило от Част 2 на Състезателните правила по ветроходство (При среща на лодки) ще се прилага алтернативно наказание по СПВ 44.1. - едно завъртане, включващо един поворот оверцаг и един поворот фордевинд. Това изменя СПВ 44.1.

17.2 Наказания за нарушения на Специалните морски разпоредби ще се прилага само за предхождащата на проверката гонка. Ако проверката е направена преди първата гонка, наказанието ще се прилага за първата гонка. От лодката се очаква да направи всичко възможно да бъде в съответствие с правилата за следващите гонки и ако това не бъде направено, може да бъдат наложени последващи наказания.

18. Контролно време

18.1 Контролното време ще бъде указано в **Приложения А, В и С.**

18.2 Лодки, неуспели да финишират в контролното време получават точки за "нефиниширали" (DNF). Това променя СПВ 35, СПВ А4 и СПВ А5.

19. Протести

19.1 Протестните формуляри са на разположение в Регатния офис. Протестите, исковете за обезщетение или подновяване трябва да бъдат подадени в рамките на съответното протестно време.

19.2 За всеки клас протестното време е 60 минути след времето на финиширане на последната лодка в последната гонка за деня или гонките за деня са били отложени или изоставени.

19.3 Съобщения за протестите ще бъдат поставени на официалното табло в рамките на 30 минути след изтичане на протестното време, за да бъдат информирани състезателите за изслушванията, в които те са страна или са посочени като свидетели. Изслушванията ще се провеждат в стаята на журито и ще започват в посоченото в съобщението време. Изслушванията могат да се насрочват да започват до 30 минути преди края на протестното време.

19.4 Съобщения за протести от Регатната комисия или Протестната комисия ще бъдат поставени на официалното табло за информиране на лодките съгласно СПВ RRS 61.1(b).



19.5 Наказанията за нарушение на разпоредбите на СПВ, Класните правила, СПВ 47 или правилата на Обявата за състезанието и Състезателните инструкции, отбелязани с [DP] или [SP], в случай на разглеждане ще са по преценка на журито. Лодка може да приеме наказание по преценка за нарушение, както е предвидено по-горе преди началото на изслушването за съответния инцидент, като попълни формуляр, наличен в Регатния офис.

19.6 За нарушения на разпоредбите на Състезателните инструкции, отбелязани с [SP], Регатната комисия може да приложи стандартно наказание без изслушване. Списък с тези нарушения и съответните им наказания ще бъде публикуван на официалното табло за съобщения. Независимо от това Регатната комисия може да протестира лодка, ако счете, че стандартното наказание не е подходящо. Лодка, не може да подаде протест за същия инцидент срещу лодка, която е била наказана със стандартно наказание, нито може да иска обезщетение за действията на Регатната комисия. Това променя СПВ 60.1, СПВ 63.1 и СПВ А5.

19.7. В последния ден на регатата искане за обезщетение, основано на решение на журито трябва да бъде подаден не по-късно от 30 минути след публикуване на решението. Това променя СПВ 62.2.

20. Класиране

20.1 Ще се прилага минималната точкова система от Приложение А на СПВ. Точките ще се умножават със съответния коефициент.

20.2 Коефициентите ще бъдат:

- Иншорни гонки – 1,0;
- Къса Офшорна Гонка – 1,2;
- Дълга Офшорна Гонка – 1,5.

20.3 Лодките в клас IRC ще бъдат класирани по коригирано време по системата “време за време”.

20.4 Лодките в клас ORC ще бъдат класирани, както следва:

- За иншорните гонки резултатите ще бъдат определяни по коригирани времена, изчислени по коефициентите за ToT или Тройното число за ToT за гонки (Слаб-Среден-Силен вятър).
- За офшорни гонки резултатите ще бъдат определяни по коригирани времена, изчислени по коефициентите за ToD (време за разстояние).

20.5 Трябва да бъдат завършени най-малко 3 гонки, за да съставят валидна регатна серия.

20.6 Разрешаването на равенства в крайното класиране на лодките ще става в полза на лодката, заела по-предно място в гонката с най-висок коефициент, а ако това не разреши равенството, тогава в полза на лодката с по-предни места в останалите гонки с по-нисък коефициент. Това изменя СПВ А8.

20.7 Изхвърляния

- При завършени по-малко от 3 Иншорни гонки, резултатът на лодката в серията ще бъде равен на сбора от нейните точки от всички гонки.



BULSTRAD

VIENNA INSURANCE GROUP

- При завършени 3 или повече Иншорни гонки резултатът на лодката в серията ще бъде равен на сбора от нейните точки от всички гонки, с изключение на нейната най-лоша гонка.
- Резултатите от Късата Офшорна Гонка и от Дългата Офшорна Гонка не могат да се изхвърлят.

21. [DP][NP] Изисквания за сигурност

21.1 Всяко използване на двигател с цел безопасност, придвижване за спасяване на хора, за оказване на помощ или за каквато и да е друга причина, трябва да се докладва след пристигане в писмена форма на Регатната комисия, като се посочват причините за тази процедура. Ако дадена лодка не спечели значително предимство в гонката, Протестната комисия може да наложи наказание, различно от дисквалификация, или да не наложи санкция по своя преценка – виж СПВ 42.3.(i).

21.2[SP] Лодки, които не напускат пристанището за гонките за деня, трябва за уведомят Регатния офис възможно най-скоро.

21.3[SP] Лодка, която се оттегля от гонка трябва да уведоми Регатната комисия преди напускане на състезателния полигон, или ако това не е възможно, да уведоми Регатния офис възможно най-скоро след завръщане на брега.

22. [DP][NP] Замяна на екипаж или екипировка

22.1 Замяна на състезатели не се позволява без предварително писмено разрешение на Регатната комисия и трябва да бъде в съответствие с каквито и да е изисквания и ограничения в Обявата за състезанието.

22.2 Замяна на повредена или загубена екипировка не се позволява, освен ако не е одобрена от Техническата комисия. Исканията за замяна трябва да бъдат подадени до Техническата комисия при първата разумна възможност.

23. [DP][NP] Обмер и проверка на оборудването

23.1 Всяка лодка трябва да представи валиден IRC или ORC сертификат за 2023 г. Всички лодки от национален клас Конрад 25 Р (C25R) трябва да притежават валидно контролно измервателно свидетелство, заверено за 2023 г. Ако сертификатът/свидетелството е фотокопие, неговата валидност трябва да бъде потвърдена с оригинален печат и подпис от издаващия орган.

23.2 Лодка или екипировка могат да бъдат проверени по всяко време за съответствие със Сертификата и, с Обявата за състезанието и със Състезателните инструкции.

23.3 Във водата, лодка може да бъде инструктирана от Регатната комисия или от Техническата комисия да се отпрати незабавно към определена зона за проверка.

24. Официални лодки

Официалните лодки ще бъдат обозначени, както следва:



BULSTRAD

VIENNA INSURANCE GROUP

Официални лодки	Флаг
Регатна комисия	Флаг " RC"
Жури	Флаг "JURY"
Мерител	Флаг "MEASURER"
VIP	Флаг "VIP"
Преса/Медии	Флаг "MEDIA"

25. Лодкостоянки

25.1 Лодкостоянките в Яхт клуб Порт Бургас и първо корабно място в Пристанище Бургас ще бъдат безплатни от 00:00 на 24.08.2023 г. до 12:00 на 28.08.2023 г.

26. [DP][NP] Радио комуникация

26.1 Всички лодки трябва да имат УКВ радиостанции с канал 73.

26.2 Лодка не трябва да нито да извършва радио предаване докато се състезава, нито да получава радио комуникации, които не са достъпни за всички лодки, с изключение на спешни случаи или при използване на оборудване, предоставено от Регатната комисия. Това ограничение се прилага също и за мобилните телефони.

27. Ограничения за изваждане

27.1 Всички лодки трябва да са на вода от 10:30 на 24.08.2023 г. Изваждане след този час ще се извършва само след писмено разрешение от Регатната комисия.

28. Оборудване за гмуркане и пластмасови басейни

28.1 Без предварително писмено разрешение от Регатната комисия, апарати за подводно дишане и пластмасови басейни или техните еквиваленти не могат да се използват около която и да е състезаваща се лодка между подготвителния сигнал за първата гонка и края на регатата.

29. Награди

29.1 Награди ще бъдат раздадени на всяка лодка, класирана на първо, второ или трето място във всяка група и клас.

30. Защита на личните данни

30.1 Всички лични данни ще бъдат третирани в съответствие с европейските и българските закони. С подписване на заявката за участие в проявата, всеки състезател дава своето съгласие неговите лични данни да бъдат събирани и обработвани от Организатора за целите на проявата и в съответствие със Състезателните правила по ветроходство.

31. Ограничаване на отговорността и декларация за риска

31.1 Всички участници в проявата и съпровождащия екип участват в регатата изцяло на свой риск и им се припомня разпоредбата на СПВ 3, Решение за състезаване.



BULSTRAD

VIENNA INSURANCE GROUP

Ветроходството по своето естество е непредсказуем спорт и поради това включва елемент на риск. Като участва в проявата, всеки състезател се съгласява и приема, че:

1. Е наясно с присъщия елемент на риска, свързан със спорта, и поемат отговорност за излагането на себе си, екипажа си и лодката си на такъв присъщ риск, докато участват в проявата;
2. Е отговорен за своята безопасност, както и за безопасността на екипажа си и лодката си и на другото си имущество, във водата или на брега;
3. Поема отговорност за всякакви наранявания, щети или загуби, причинени от собствените му действия или пропуски;
4. Като участва във която и да е гонка, той е уверени, че лодката му е в добро състояние, оборудвана да се състезава в проявата и е готова да участва;
5. Предоставянето от Организатора на проявата на Регатна комисия, патрулни лодки, арбитри и други длъжностни лица и доброволци не го освобождава от собствените му отговорности;
6. Осигуряването на съдействие от патрулни лодки е ограничено до такава помощ, особено при екстремни метеорологични условия, което практически може да бъде предоставено при съответните обстоятелства.

31.2 Организаторът на проявата, както и всяко физическо или юридическо лице, свързано с организацията на проявата не носят отговорност за имуществени и неимуществени щети, нараняване или смърт на състезател, настъпили преди, по време или след проявата.

32. [DP][NP] Медийни права

32.1 С участието си в проявата, всички състезатели автоматично предоставят безвъзмездно на Организатора на проявата и на неговите спонсори за вечни времена правата да заснемат, използват и показват по всяко време и по свой избор всякакъв филмов материал, заснет на живо или записан, както и други репродукции на състезателите, заснети по време на проявата.

32.2 Определени състезатели може да се наложи да присъстват на пресконференция.

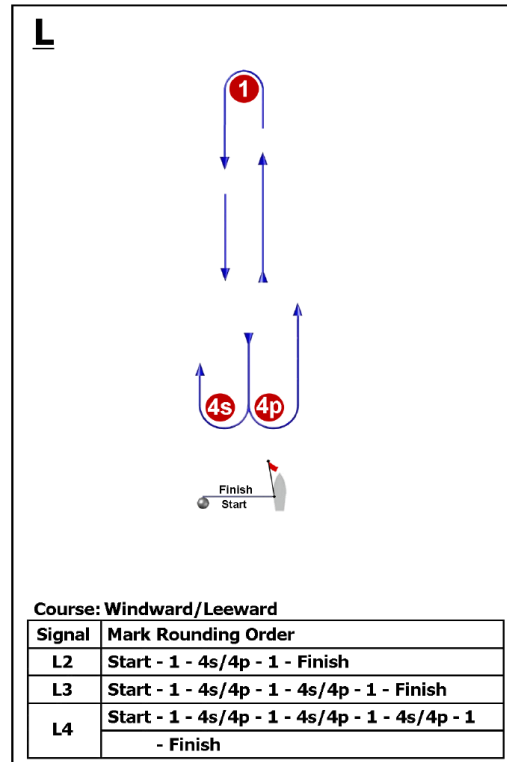
33.Застраховка

33.1 Всяка лодка трябва да имат застраховка за вреди причинени на трети лица.

33.2 Организаторът на проявата не е длъжен да проверява статуса и валидността на застрахователните полици.

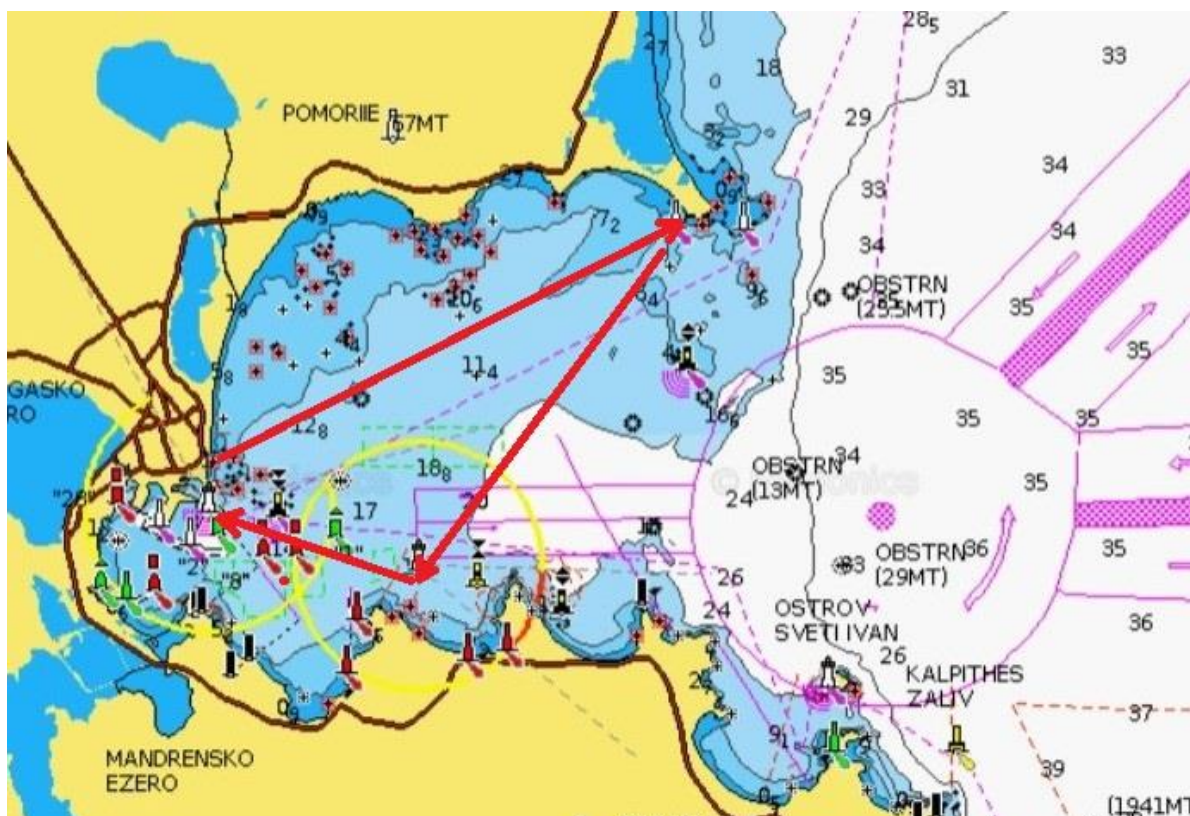


Приложение А – Иншорни гонки



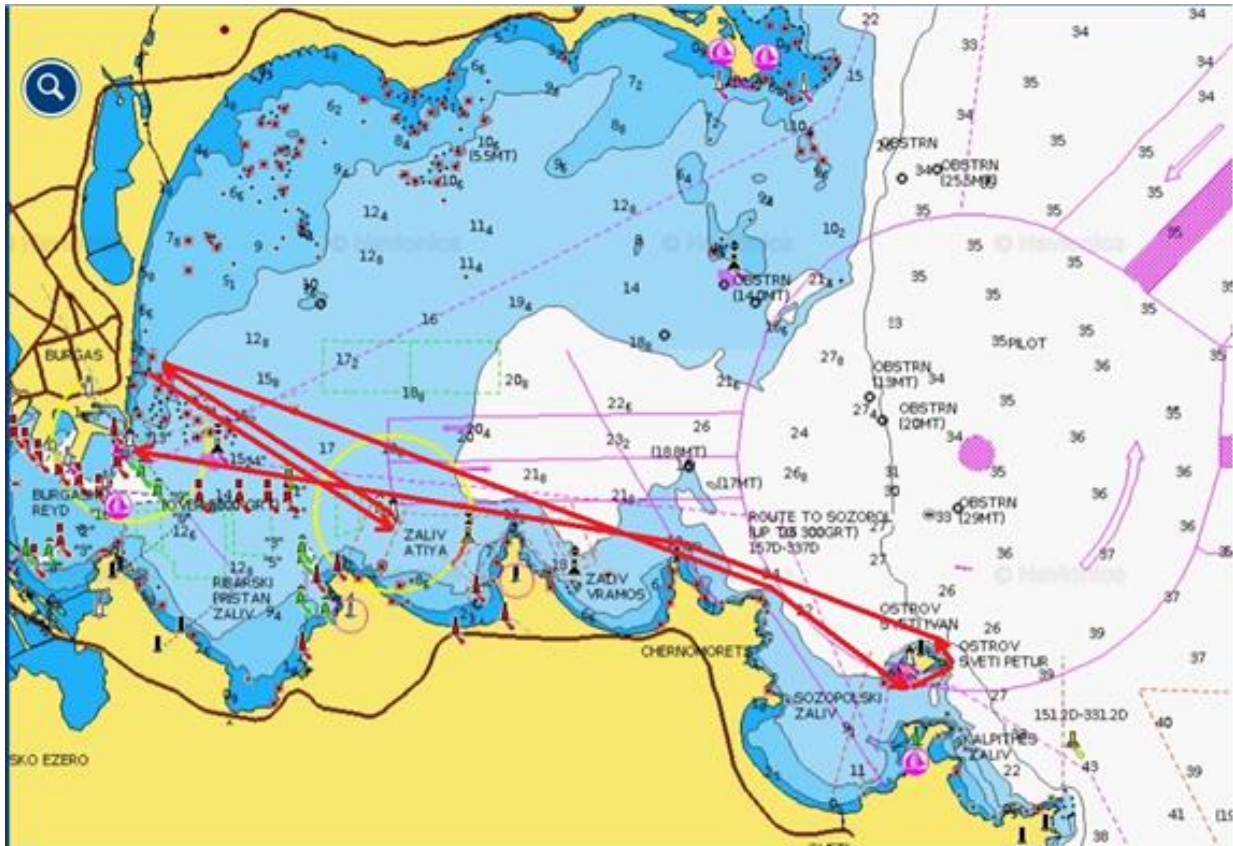
1. Дължината на състезателното разстояние ще бъде около **6,00 – 8,00 км**
2. Състезателното разстояние ще бъде в Бургаския залив пред Бургаския мост.
3. **Стартовите вежи** ще бъдат стартовата лодка на Регатната комисия на десния край и лодка показваща оранжев флаг (или буй с щок с оранжев флаг) на левия край. **Стартовата линия ще бъде между оранжеви флагове на стартовите знаци.**
4. **Знак 1** ще бъде **ЧЕРВЕН цилиндричен надувен буй.**
5. **Знак 4s/4p** ще бъдат **ЧЕРВЕНИ цилиндрични надувни буйове.**
6. **Финалните знаци** ще бъдат стартовата лодка на Регатната комисия на левия край и буй с щок с оранжев флаг на десния край. **Финалната линия ще бъде между щок със син флаг на стартовата лодка на Регатната комисия на левия край и буй с щок с оранжев флаг на десния край.**
7. Регатната комисия може да скъси състезателното разстояние при знак, по своя преценка, като покаже флаг "S" (Sierra) с два звукови сигнала. Финалната линия ще бъде между знака и щок показващ флаг "S" (Sierra) на лодката на Регатната комисия.
8. **Коефициент – 1.0**
9. **Контролно време – 120 мин.**
10. **Планирано време – 75 мин.**
11. **Контролно време за финиширане след първата лодка - 45 мин.**

Приложение В – Къса Офшорна Гонка



1. Дължината на състезателното разстояние ще бъде **17,10 мм**
2. Стартът ще бъде пред Бургаския мост. **Стартовите вежи** ще бъдат стартовата лодка на Регатната комисия на десния край и лодка показваща оранжев флаг (или буй с щок с оранжев флаг) на левия край. **Стартовата линия ще бъде между оранжеви флагове на стартовите знаци.**
3. **Знак 1** ще бъде **Червен навигационен буй (десен борд)** западно от Пристанище Поморие – **координати 42°33.16'N 27°38.26'E.**
4. **Знак 2** ще бъде **о. Св. Анастасия (десен борд).**
5. **Финалните знаци** ще бъдат **Зелен навигационен буй № 13 на левия край и фарът на Пристанище Бургас на десния край.**
6. Регатната комисия може да скъси състезателното разстояние при знак, по своя преценка, като покаже флаг "S" (Sierra) с два звукови сигнала. Финалната линия ще бъде между знака и щок показващ флаг "S" (Sierra) на лодката на Регатната комисия.
7. **Коефициент – 1.2**
8. **Контролно време – 340 мин.**
9. **Контролно време за финалиране след първата лодка - 190 мин.**

Приложение С – Дълга Офшорна Гонка



1. Дължината на състезателното разстояние ще бъде около **27,00 км**
2. Стартът ще бъде пред Бургаския мост. **Стартовите вежи** ще бъдат стартовата лодка на Регатната комисия на десния край и лодка показваща оранжев флаг (или буй с щок с оранжев флаг) на левия край. **Стартовата линия ще бъде между щокове с оранжеви флагове на стартовите знаци.**
3. **Знак 1** ще бъде **о. Св. Анастасия (ляв борд).**
4. **Знак 2** ще бъде **ЧЕРВЕН цилиндричен надувен буй (десен борд)** пред Бургаския мост.
5. **Знак 3** ще бъде **о. Св. Иван (ляв борд).**
6. **Финалните знаци** ще бъдат **Зелен навигационен буй № 13 на левия край и фарът на Пристанище Бургас на десния край.**
7. Регатната комисия може да скъси състезателното разстояние при знак, по своя преценка, като покаже флаг "S" (Sierra) с два звукови сигнала. Финалната линия ще бъде между знака и щок показващ флаг "S" (Sierra) на лодката на Регатната комисия.
8. **Коефициент – 1,5**
9. **Контролно време – 540 мин.**
10. **Контролно време за финиширане след първата лодка - 300 мин.**