

Регата “FAIR PLAY CUP 2023”

23 – 25 юни 2023

**Организатори: Ветроходен клуб „Синева“
съвместно с Община Варна, Пристанище Варна ЕАД
„Нипо кухни“ и „Бляк Сий Яхтинг“.**

СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ

[DP] означава правило, за което наказанието е по преценка на Протестната комисия и би могло да бъде по-малко от дисквалификация.

1. ПРАВИЛА

- 1.1 Регатата ще се ръководи от правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ) (2021-2024).
- 1.2 Ще се прилагат също и следните правила:
 - Специалните правила на Световно ветроходство за състезания в открито море (OSR 2022 – 2023, Приложение В – Крайбрежни гонки; (виж **Приложение 1**).
 - Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСМ).
 - Правилата на ORC 2023 и IRC 2023.
- 1.3 Официалният език на регатата е български.
- 1.4 Когато състезаващите се лодки срещат съдове, които не се състезават, правилата от Част 2 на СПВ се заменя с Част В на МППСМ.
- 1.5 В случай на противоречие между Обявата за регатата и Състезателните Инструкции (СИ), ще се налагат СИ. Това изменя СПВ 63.7.

2. СЪОБЩЕНИЯ ЗА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

Съобщенията за състезателите ще бъдат поставяни на Табло за съобщения, което ще се намира пред Регатния офис, разположен в яхт клуб Капитан Георги Георгиев Порт Варна. Съобщенията ще бъдат публикувани също и във Viber групите: BSA - NOTICE BOARD и Регати – Дискусии.

3. ПРОМЕНИ В СИ

Всяка промяна в СИ ще бъде обявявана не по-късно от един час преди да влезе в сила, а всяка промяна в програмата на гонките ще бъде обявявана до 20:00 на деня преди да влезе в сила.

4. СИГНАЛИ НА БРЕГА.

- 4.1 Сигналите на брега ще бъдат показвани с флагове на сигналната мачта, разположена пред сградата на яхт клуб “Капитан Георги Георгиев – Порт Варна” .
- 4.2 Когато флаг AP е вдигнат на брега, „една минута“ се заменя с „не по-малко от 40 минути“ в състезателния сигнал AP.

5. ПРОГРАМА:

- 5.1 **Петък, 23 юни 2023 г.**
 - 14:00 - 19:00 Подаване на заявки в Регатния офис;
(Яхт клуб Капитан Георги Георгиев Порт Варна)

Събота, 24 юни 2022 г.

- 8:00 - 9:30 Подаване на **късни** заявки в Регатния офис;
(Яхт клуб Капитан Георги Георгиев Порт Варна)
10:00 Среца на шкиперите и Регатната комисия(пред Регатния офис);
11:00 Гонки в залива, тип „БАНАН“ .
Социална програма

Неделя, 25 юни 2022 г.

- 10:00 –17:00 Офшорен етап (около 20.4 морски мили)
18:00 Награждаване и закриване на регатата.

5.2 Времената на предупредителните сигнали ще бъдат както следва:

Събота 10:55 ч.

Неделя 9:55 ч.

В последния състезателен ден, предупредителен сигнал няма да бъде даван след 11:30 ч.
Всички времена са по местно време: UTC+3.

5.3 Предвижда се провеждането до 5 гонки тип „Срещу и по вятъра“ .

5.4 Организаторът и/или Регатната комисия си запазват правото да правят промени в програмата в зависимост от метеорологичната обстановка и/или други непредвидени обстоятелства.

6. КЛАСОВЕ И КЛАСНИ ФЛАГОВЕ

6.1 Лодките ще бъдат разделени в следните класове, съставени от една или повече дивизии:

- Клас ORC
- Клас IRC

6.2 За образуване на дивизия са необходими най-малко четири лодки.

6.3 Разпределението на лодките в дивизии ще бъде направено според получените заявки и не може да бъде основание за иск за обезщетение.

6.4 Класен флаг и за двата класа ще бъде флаг ORC (бял флаг с черни букви ORC).

7. СЪСТЕЗАТЕЛНИ РАЗСТОЯНИЯ И ЗНАЦИ

7.1 Състезателните разстояния и знаците по тях са показани/описани в Приложения 2 и 3 към настоящите СИ.

7.2 За да промени следващата отсечка от състезателното разстояние, регатната комисия ще премести първоначалния знак (или финалната линия) на ново място.

8. СТАРТ И ФИНАЛ

8.1 Двата класа ще стартират в общ старт.

8.2 Стартовата и финалната линии ще бъдат както са описани в Приложенията.
Това изменя СПВ 26.

8.3 Лодка, която стартира по-късно от 10 минути след стартовия сигнал, ще бъде класирана като Нестартирала (DNS) без изслушване. Това изменя СПВ А4 и А5.

8.4 След обявяване на единично отзоваване, Регатната комисия ще се опитва да съобщава по УКВ канал 73 имената на лодките, които не са стартирали и са разпознати като OCS. Липса или забавяне на съобщението не може да бъде основание за иск за обезщетение.
Това изменя СПВ 62.1 (а).

9. НАКАЗАНИЯ

- 9.1 СПВ 44.1 е изменено така, че наказанието от две завъртания е заменено с едно завъртане (един поворот оверщаг и един поворот фордевинд).
- 9.2 Лодка, която е изпълнила наказание или се е оттеглила по СПВ 44.1, трябва да попълни декларация за това в Регатния офис преди края на протестното време. В противен случай ще се приема, че съответното наказание/оттегляне не е извършено.
- 9.3 При несъществени нарушения на Специалните разпоредби на Световно ветроходство (OSR), СПВ 55 и Регламента, отбелязани с [DP], Протестната комисия може да наложи по своя преценка всякакво наказание, по-малко от дисквалификация, или изобщо да не наложи наказание.

10. ПРОТЕСТИ И ИСКОВЕ ЗА ОБЕЗЩЕТИЕ

- 10.1 В допълнение към изискванията на СПВ 61, протестиращата лодка трябва да уведоми Регатната комисия за намерението си да протестира и коя е протестираната от нея лодка(и), възможно най-скоро след като финишира или се оттегли от гонката.
- 10.2 Протестни формуляри се получават от Регатния офис. Всички протести/искове за обезщетение трябва да бъдат подадени там в рамките на протестното време.
- 10.3 В съответствие със СПВ 91 (а) ще бъде назначена Протестна комисия , която няма да разглежда мерителни протести и по правило 69.
** Предвид идеята за FAIR PLAY на Регата, Протести да се активират само при изключително Ваше ощетенане.*
- 10.4 Краят на протестното време е 60 минути след финала на последната лодка в последната гонка за деня или след като Регатната комисия е сигнализирала края на гонките за деня, което от двете е по-късно. Същият край важи и за подаване на протести/искове за обезщетение от Регатната Комисия, отнасящи се за инциденти, наблюдавани по състезателното разстояние. Това изменя RRS 61.3 и 62.2.
- 10.5 Съобщения за протести от Регатната Комисия ще бъдат поставяни на Официалното табло за съобщения за уведомяване на лодките според СПВ 61.1 (b) и във Viber групите: BSA - NOTICE BOARD и Регати – Дискусии.
- 10.7 Съобщения, уведомяващи състезателите за изслушвания в които те са страни или са посочени като свидетели, ще бъдат поставяни на Официалното табло за съобщения до 15 минути след изтичане на протестното време и във Viber : BSA- NOTICE BOARD и Регати – Дискусии.

11. КЛАСИРАНЕ

- 11.1 За **ORC** дивизиите класирането ще бъде извършвано с коригирано време както следва:
- Гонки “Срещу и по вятъра“ (тип „БАНАН“) – по системата с коригирано време Тройното число (Tripple Number) за ToT за Слаб- Среден-Силен вятър ;
 - Гонка тип ЕТАП – по системата „Време за разстояние“ (“Time on Distance” – All purpose).
- 11.2 За **IRC** дивизиите: класирането ще бъде извършвано с коригирано време по системата „Време за време“ (“Time on Time”).
- 11.3 При завършени 3 и по-малко от 3 гонки, резултатът на лодката в регатата ще бъде равен на сбора от нейните точки във всички гонки.
- 11.4 При завършени 4 и повече гонки, резултатът на лодката в регатата ще бъде равен на сбора от нейните точки във всички гонки, с изключение на нейната най-лоша гонка „Срещу и по вятъра“ (тип „БАНАН“) от Събота, 24 юни 2023.
- 11.5 Коефициентите за различните гонки ще бъдат посочени в Приложенията.
- 11.6 Регатата се зачита, ако са проведени най-малко 2 гонки.

12. [DP] ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- 12.1 Лодки, които се оттеглят от участие в гонка по каквато и да е причина трябва да уведомят за това Регатната комисия по УКВ канал 73 възможно най-скоро и да подпишат съответна декларация в Регатния офис преди изтичане на протестното време.

12.2 Всяка употреба на двигател за придвижване при спасяване на хора, оказване на помощ, или по всякаква друга причина, трябва да бъде докладвана на Регатната комисия по УКВ канал 73 и при пристигане на брега в писмен вид преди изтичане на протестното време, като се посочат причините за предприетите действия и времената на запалване и спиране на двигателя. Ако в резултат на действия си лодката не е придобила значително предимство в гонката, Протестната Комисия може по своя преценка да наложи всякакво наказание, по-малко от дисквалификация, или изобщо да не наложи наказание.

13 [DP] ЗАМЯНА НА ЕКИПАЖ ИЛИ ЕКИПИРОВКА

13.1 Регатната комисия може да одобри промени в екипаж (добавяне на нови членове на екипажа, тяхна замяна или намаляване на броя) поискано писмено от шкипера, не по-късно от 1 час преди обявения по график предупредителен сигнал за първата гонка за съответния ден.

13.2 Замяна на повредена или изгубена екипировка не се позволява без одобрение от Регатната комисия. Исканията за замяна трябва да бъдат представени пред Регатната комисия при първа разумна възможност.

14. ПРОВЕРКА НА ЕКИПИРОВКА И ОБМЕР

Лодка или екипировка може да бъде проверявана за съответствие с Картата за инспекция и Регламента по всяко време. На вода или след пристигане на брега лодка може да бъде инструктирана УКВ канал 73 да се отправи незабавно за проверка.

15. [DP] ОГРАНИЧЕНИЕ ЗА ИЗВАЖДАНЕ НА ЛОДКИТЕ ОТ ВОДАТА (ДОКУВАНЕ)

От 09:30 на 24 юли 2023 г. до края на регатата яхтите не трябва да бъдат вадени от водата, освен за поправяне на повреди и то само след писмено разрешение от Регатната комисия. Докато е извадена от водата за ремонт, почистването и полирането на корпуса под водолинията не се разрешава.

16. КОМУНИКАЦИИ

16.1 Радиовръзката с Регатната комисия по време на регатата ще се осъществява по УКВ канал 73. Регатната комисия ще дублира състезателните сигнали (вкл. обратното броене преди старта) по този канал. Невъзможност да осъществи предаването или да го даде точно навреме не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 62.1 (а).

16.2 [DP] С изключение на случаите, когато комуникира с Регатната комисия, докато се състезава, лодка не трябва да предава или приема каквато и да е информация, която не е свободно достъпна до всички участващи лодки. Това променя СПВ 41.

17. НАГРАДИ

Ще бъдат връчени награди на класиралите се на първо, второ и трето място във крайното класиране във всяка дивизия.

18. ОТГОВОРНОСТ

Всички участват в регатата на собствен риск и отговорност. Организаторите, ORC, IRC и всеки друг свързан с организацията на Регата "FAIR PLAY CUP 2022", не носят никаква отговорност за загуби, повреди, смърт, контузии или неудобства, които могат да се случат на хора или материална част, както на брега, така и в морето, като следствие от участие в проявата. Всеки собственик или негов представител приема тези условия като подписва заявката за участие. Насочваме вниманието на състезателите към Правилата на Световно ветроходство, Част първа, Основно правило 3: Отговорността за решението на лодка да участва в гонка или да продължи да се *състезава* е единствено нейна.

Регата "FAIR PLAY CUP 2023".

Регатна комисия:

Регатен Офицер: Георги Георгиев, моб. 0878 647 826

Секретар: Петър Калоянов, моб.0888 892 153

КАРТА ЗА ПРОВЕРКА

Регата FAIR PLAY CUP - 2023

Специалните разпоредби за открити води (CP)

на World Sailing 2022-2023 - ПРИЛОЖЕНИЕ В

Лодка Номер ветрило.....

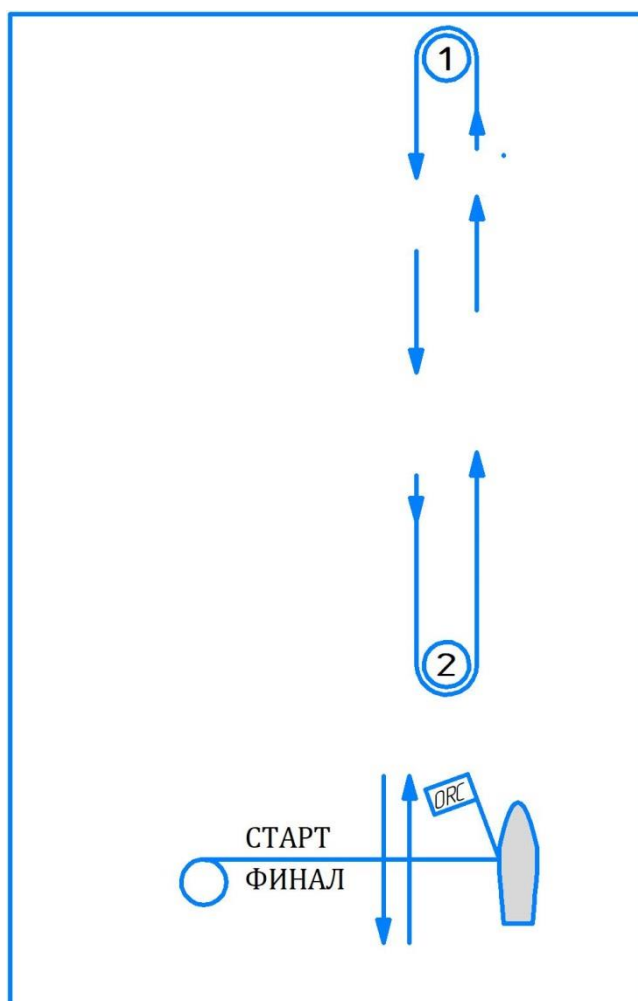
№	СПИСЪК НА ПРЕНОСИМА ЕКИПИРОВКА	Шкипер	Проверяващ
1	Една здрава кофа с вместимост най-малко 9 л., с въже.		
2	Един компас (компас за ръчно пеленговане е приемлив).		
3	Един пожарогасител (ако на борда има електрическа система, двигател или печка)		
4	Една котва с верига и въже.		
5	Спасителен пояс с плаваща котва.		
6	Хвъргало с диаметър най-малко 6 мм и дължина 15 - 25 м.		
7	Здрав, остър нож в кания, надеждно закрепен и лесно достъпен от палубата или кокпита.		
8	Всеки член на екипажа трябва да има лично спасително средство, което трябва да има: свирка, да бъде ясно надписано с името на яхтата или човека; ако е надувно, да бъде редовно проверявано за изправност. Ако приложимите класни правила или състезателните инструкции не предписват друго, личните спасителни средства трябва да имат подемна сила поне 150 N, разпределена така, че да поддържа човек в безсъзнание с лицето нагоре, в положение приблизително 45° спрямо водната повърхност.		

Като шкипер, декларирам:

1. Запознат съм и спазвам Част А – Основни положения на CP от Приложение В на OSR 2022-2023.
2. Днес проверих наличността на цялата посочена по-горе преносима екипировка и инструктирах всеки член на екипажа как да използва личното си спасително средство.

Шкипер подпис:..... _____.06.2023

Имена



Възможни разстояния „Срещу и по вятъра“

Сигнал (по УКВ)	Ред на заобикаляне на знаците
V1	Старт – 1 – Финал
V2	Старт – 1 – 2 – 1 – Финал
V3	Старт – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Финал

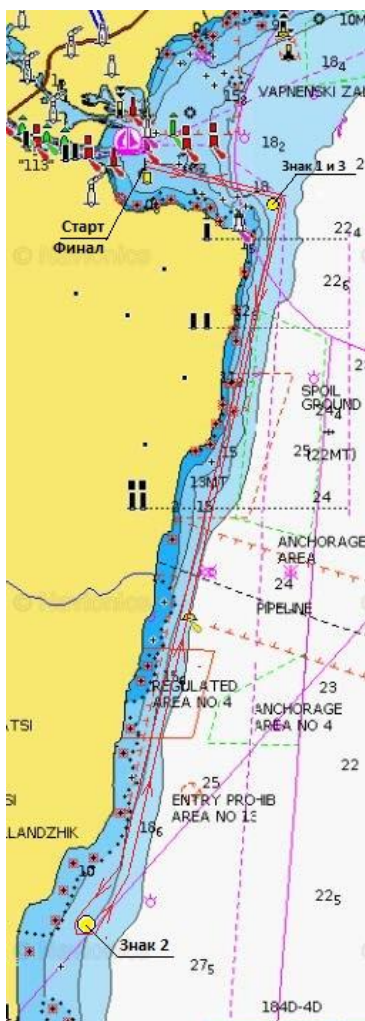
Старт: Между ORC флаг на съдийския съд на десния край и надувна оранжева вежа на левия край.

Знаци 1 и 2 са надувну жълти вежи и се заобикалят с ляв борд.

Финал: Между СИН флаг на съдийския съд на левия край и надувна оранжева вежа (стартова) на десния край.

Контролно време – 100 минути.

Коефициент на гонката: 1.0



1. Стартова линия: Между съда на Регатната комисия на десния край и надувна **оранжева** вежа на левия.
* В околностите на точка : $43^{\circ} 10,888' \text{ N}$ и $27^{\circ} 55,293' \text{ E}$, южно от навигационен знак 104.
 2. Знак 1 (Галата) - **десен** борд (в околностите на точка $43^{\circ}10,607' \text{ N}$ и $27^{\circ}57,161' \text{ E}$)
 3. Знак 2 (н. Иланджик) - **ляв** борд надувна жълта вежа след нос Иланджик , в околностите на точка $43^{\circ} 02,099' \text{ N}$; $027^{\circ} 54,294 \text{ E}$
 4. Знак 3 (Галата) - **ляв** борд ($43^{\circ}10,607' \text{ N}$ и $27^{\circ}57,161' \text{ E}$)
 5. Финална линия: Между син флаг на съда на Регатната комисия на левия край и надувна оранжева вежа на десния.
* В околностите на точка : $43^{\circ} 10,888' \text{ N}$ и $27^{\circ} 55,293' \text{ E}$)
- Контролно време – 410 минути (6 часа и 50 минути) за всички класове.
Дължина на състезателното разстояние – около 20,4 м. мили.
Коефициент на гонката: 1.8