

## Регата ПЪЛНОЛУНИЕ 2022

09 - 10 септември 2022 г.

Организатор: Ветроходна Академия Кор Кароли с подкрепата на  
CORTEVA AGRISCIENCE  
Hydro Mark  
Black Sea Yachting

### СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ

[DP] означава правило, за което наказанието е по преценка на Протестната комисия и би могло да бъде по-малко от дисквалификация.

#### 1. ПРАВИЛА

- 1.1 Регатата-поход ще се ръководи от правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ) (2021-2024).
- 1.2 Ще се прилагат също и следните правила:
  - Специалните Разпоредби за състезания в защитени води (CP) World Sailing 2022-2023 - ПРИЛОЖЕНИЕ В. - Приложение 1.
  - Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСМ).
  - Правилата на ORC 2022.
- 1.3 Официалният език на регатата е Българския език.
- 1.4 Когато състезаващите се лодки срещат съдове, които не се състезават, правилата от Част 2 на СПВ се заменя с Част В на МППСМ.
- 1.5 В случай на противоречие между Обявата за регатата и тези Състезателни Инструкции (СИ), ще се налагат СИ. Това изменя СПВ 63.7.

#### 2. СЪОБЩЕНИЯ ЗА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

Съобщенията за състезателите ще бъдат поставяни на Табло за съобщения, което ще се намира пред Регатния офис, разположен в сградата на Яхт клуб ЛЗ яхтинг 1991 на Морска гара Варна.

Съобщенията ще бъдат публикувани също и във Viber групите: **BSA - NOTICE BOARD** и **Регати - Дискусии**.

#### 3. ПРОМЕНИ В СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ ИНСТРУКЦИИ (СИ)

Всяка промяна в СИ ще бъде обявявана не по-късно от един час преди да влезе в сила, а всяка промяна в програмата на гонките ще бъде обявявана до 20:00 на деня преди да влезе в сила.

**4. СИГНАЛИ НА БРЕГА:** Няма да бъдат давани.

**5. ПРОГРАМА :**

**5.1 Петък, 09 септември 2022 г.**

13:00-17:00 Подаване на заявки в Регатния офис (сградата на Яхт клуб ЛЗ яхтинг 1991 Варна - Морска гара Варна).

17:00 Среща на шкиперите и Регатната Комисия (в Регатния офис).

18:00- 22:00 Гонки в залива.

**Събота, 10 септември 2022 г.**

16:00 – 22:00 Гонки в залива.

22:00 Награждаване и социална програма

\* През двата дни от състезателните гонки последен старт ще бъде най-късно до 20:00 ч. със състезателно разстояние **ТЛ1** и излизане на яхтите от Варненския залив най късно до 22:00 ч.

**5.2** Времената на предупредителните сигнали ще бъдат както следва:

**Петък** 17:55 ч.

**Събота** 15:55 ч.

Всички времена са по местно време: UTC+3.

**5.3** Организаторът и/или Регатната комисия си запазват правото да правят промени в програмата в зависимост от метеорологичната обстановка и/или други непредвидени обстоятелства.

**6. КЛАСОВЕ И КЛАСНИ ФЛАГОВЕ**

**6.1** Лодките ще бъдат разделени в една или повече дивизии в Клас ORC и „Свободен“.

**6.2** За образуване на дивизия са необходими най-малко три лодки.

**6.3** Разпределението на лодките в дивизии ще бъде направено според получените заявки и не може да бъде основание за иск за обезщетение.

**6.4** Класен флаг ще бъде флагът на ORC (бял флаг с черни букви ORC).

**7. СЪСТЕЗАТЕЛНИ РАЗСТОЯНИЯ И ЗНАЦИ**

**7.1** Състезателните разстояния и знаците по тях са показани/описани в Приложения 2 и 3 към настоящите СИ.

**8. СТАРТ И ФИНАЛ**

**8.1** Дивизиите ще стартират в общ старт.

**8.2** Стартовата и финалната линии ще бъдат както са описани в Приложенията. Това изменя СПВ 26.

**8.3** Лодка, която стартира по късно от 10 минути след стартовия сигнал, ще бъде класирана като Нестартирала (DNS) без изслушване. Това изменя СПВ А4 и А5.

**8.4** След обявяване на единично отзоваване, Регатната комисия ще се опитва да съобщава по УКВ канал 73 имената на лодките, които не са стартирали и са разпознати като OCS. Липса или забавяне на съобщението не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 62.1(a).

**8.5** Ще бъде определението „СТАРТ“, според тестовото правило DR21-01, както следва:

СТАРТ – Лодката стартира, ако нейния корпус е изцяло в предстартовата страна на стартовата линия и е изпълнила правило 30.1 ако е приложимо, когато която и да е част от нейния корпус пресича стартовата линия от посоката на предстартовата зона към полигона на гонката:

- (а) по време или след стартовия сигнал;
- (б) по време на последните 10 секунди преди стартовия сигнал
- (в) повече 10 секунди преди стартовия сигнал. Като при този случай, лодката трябва да се върне до предстартовата зона и да изпълни (а) от дефиницията за СТАРТ.

Когато лодката пресече стартовата линия във вариант (б) от дефиницията за СТАРТ, тя може да се върне в предстартовата зона за да изпълни (а) от дефиницията за СТАРТ, но ако не го направи:

- 90 секунди ще и се добавят към измереното време или
- Тя трябва да направи два наказателни поворота на 360 градуса в съответствие със СПВ 44.2.

## **9. НАКАЗАНИЯ**

- 9.1 СПВ 44.1 е изменено така, че наказанието от две завъртания е заменено с едно завъртане (един поворот оверщаж и един поворот фордевинд).
- 9.2 Лодка, която е изпълнила наказание или се е оттеглила по СПВ 44.1, трябва да попълни декларация за това в Регатния офис преди края на протестното време. В противен случай ще се приема, че съответното наказание/оттегляне не е извършено.
- 9.3 При несъществени нарушения на Специалните разпоредби на Световно ветроходство (OSR), СПВ 55 и Регламента, отбелязани с [DP], Протестната комисия може да наложи по своя преценка всякакво наказание, по-малко от дисквалификация, или изобщо да не наложи наказание.

## **10. ПРОТЕСТИ И ИСКОВЕ ЗА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ**

- 10.1 В допълнение към изискванията на СПВ 61, протестиращата лодка трябва да уведоми Регатната комисия за намерението си да протестира и коя е протестираната от нея лодка(и), възможно най-скоро след като финишира или се оттегли от гонката.
- 10.2 Протестни формуляри се получават от Регатния офис. Всички протести/искове за обезщетение трябва да бъдат подадени там в рамките на протестното време.
- 10.3 Протестната Комисия (ПК) няма да разглежда мерителни протести по правило 69.  
\* Протести да се активират само при изключително Ваше ощетаване.
- 10.5 Краят на протестното време е 60 минути след финала на последната лодка в последната гонка за деня или след като Регатната комисия е сигнализирала края на гонките за деня, което от двете е по-късно. Същият край важи и за подаване на протести/искове за обезщетение от Регатната Комисия, отнасящи се за инциденти, наблюдавани по състезателното разстояние. Това изменя RRS 61.3 и 62.2.
- 10.6 Съобщения за протести от Регатната Комисия ще бъдат поставяни на Официалното табло за съобщения за уведомяване на лодките според СПВ 61.1(b).
- 10.7 Съобщения, уведомяващи състезателите за изслушвания в които те са страни или са посочени като свидетели, ще бъдат поставяни на Официалното табло за съобщения до 15 минути след изтичане на протестното време.

## **11. КЛАСИРАНЕ**

- 11.1 За ORC дивизиите класирането ще бъде извършвано с коригирано време както следва:
- Резултатите ще бъдат определяни по коригирани времена, изчислени по коефициентите за методите ToT (време за време) или Тройното число за ToT за гонки (Слаб - Среден - Силен вятър).
- 11.2 Резултатът на лодката в регатата ще бъде равен на сбора от нейните точки във всички гонки.
- 11.3 Коефициент на трудност за всички гонки : 1.0.
- 11.4 Регатата се зачита, ако са проведе най-малко 1 гонка.
- 11.5 При завършени 4 и повече гонки, резултатът на лодката в регатата ще бъде равен на сбора от нейните точки във всички гонки, с изключение на нейната най- лоша гонка.

## **12. [DP] ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ**

- 12.1 Лодки, които се оттеглят от участие в гонка по каквато и да е причина трябва да уведомят за това Регатната комисия по УКВ канал 73 възможно най-скоро и да подпишат съответна декларация в Регатния офис преди изтичане на протестното време.

12.2 Всяка употреба на двигател за придвижване при спасяване на хора, оказване на помощ, или по всякаква друга причина, трябва да бъде докладвана на Регатната комисия по УКВ канал 73 и при пристигане на брега в писмен вид преди изтичане на протестното време, като се посочат причините за предприетите действия и времената на запалване и спиране на двигателя. Ако в резултат на действия си лодката не е придобила значително предимство в гонката, Протестната Комисия може по своя преценка да наложи всякакво наказание, по-малко от дисквалификация, или изобщо да не наложи наказание.

### **13 [DP] ЗАМЯНА НА ЕКИПАЖ ИЛИ ЕКИПИРОВКА**

13.1 Регатната комисия може да одобри промени в екипаж (добавяне на нови членове на екипажа, тяхна замяна или намаляване на броя) поискано писмено от шкипера, не по-късно от 1 час преди обявения по график предупредителен сигнал за първата гонка за съответния ден.

13.2 Замяна на повредена или изгубена екипировка не се позволява без одобрение от Регатната комисия. Исканията за замяна трябва да бъдат представени пред Регатната комисия при първа разумна възможност.

### **14. [DP] ПРОВЕРКА НА ЕКИПИРОВКА И ОБМЕР .**

Лодка или екипировка може да бъде проверявана за съответствие с Картата за инспекция и Регламента по всяко време. На вода или след пристигане на брега лодка може да бъде инструктирана УКВ канал 73 да се отпрати незабавно за проверка.

### **15. [DP] ОГРАНИЧЕНИЕ ЗА ИЗВАЖДАНЕ НА ЛОДКИТЕ ОТ ВОДАТА (ДОКУВАНЕ)**

От 15:00 на 09 септември 2022г. до края на регатата яхтите не трябва да бъдат вадени от водата, освен за поправка на повреди и то само след писмено разрешение от Регатната комисия. Докато е извадена от водата за ремонт, почистването и полирането на корпуса под водолинията не се разрешава.

### **16. КОМУНИКАЦИИ**

16.1 Радиовръзката с Регатната комисия по време на регатата ще се осъществява по УКВ канал 73. Регатната комисия ще дублира състезателните сигнали (вкл. обратното броене преди старта) по този канал. Невъзможност да осъществи предаването или да го даде точно навреме не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 62.1(а).

16.2 [DP] С изключение на случаите, когато комуникира с Регатната комисия, докато се състезава, лодка не трябва да предава или приема каквато и да е информация, която не е свободно достъпна до всички участващи лодки. Това променя СПВ 41.

### **17. НАГРАДИ**

Ще бъдат връчени награди на класиралите се на първо, второ и трето място във крайното класиране във всяка дивизия.

### **18. ОТГОВОРНОСТ**

Всички участват в регатата на собствен риск и отговорност. Организаторите, ORC и всеки друг свързан с организацията на Регата „ПЪЛНОЛУНИЕ 2022“, не носят никаква отговорност за загуби, повреди, смърт, контузии или неудобства, които могат да се случат на хора или материална част, както на брега, така и в морето, като следствие от участие в проявата. Всеки собственик или негов представител приема тези условия като подписва заявката за участие. Насочваме вниманието на състезателите към Правилата на Световно ветроходство,

Част първа, Основно правило 3: Единствено лодката е отговорна за решението си дали да стартира или да продължи да се състезава.

#### **РЕГАТА ПЪЛНОЛУНИЕ 2022**

##### **Регатна комисия:**

**Регатен Офицер : Станислав Викторов, моб. 0879 320 421**

**Секретар: Петър Калоянов, моб.0888 892 153**

**Медицинско лице (лекар): Камен Димитров, моб. 0879 458187**

# Регата ПЪЛНОЛУНИЕ 2022

## Карта за проверка

Специалните разпоредби за открити води  
на World Sailing (CP) 2022-2023 - ПРИЛОЖЕНИЕ В

Лодка ..... Номер ветрило.....

№	СПИСЪК НА ПРЕНОСИМА ЕКИПИРОВКА	Шкипер	Проверяващ
1	Една здрава кофа с вместимост най-малко 9 л., с въже.		
2	Един компас (компас за ръчно пеленговане е приемлив).		
3	Един пожарогасител (ако на борда има електрическа система, двигател или печка)		
4	Една котва с верига и въже.		
5	Спасителен пояс с плаваща котва.		
6	Хвъргало с диаметър най-малко 6 мм и дължина 15 - 25 м.		
7	Здрав, остър нож в кания, надеждно закрепен и лесно достъпен от палубата или кокпита.		
8	Всеки член на екипажа трябва да има лично спасително средство, което трябва да има: свирка, да бъде ясно надписано с името на яхтата или човека; ако е надувно, да бъде редовно проверявано за изправност. Ако приложимите класни правила или състезателните инструкции не предписват друго, личните спасителни средства трябва да имат подемна сила поне 150 N, разпределена така, че да поддържа човек в безсъзнание с лицето нагоре, в положение приблизително 45о спрямо водната повърхност.		

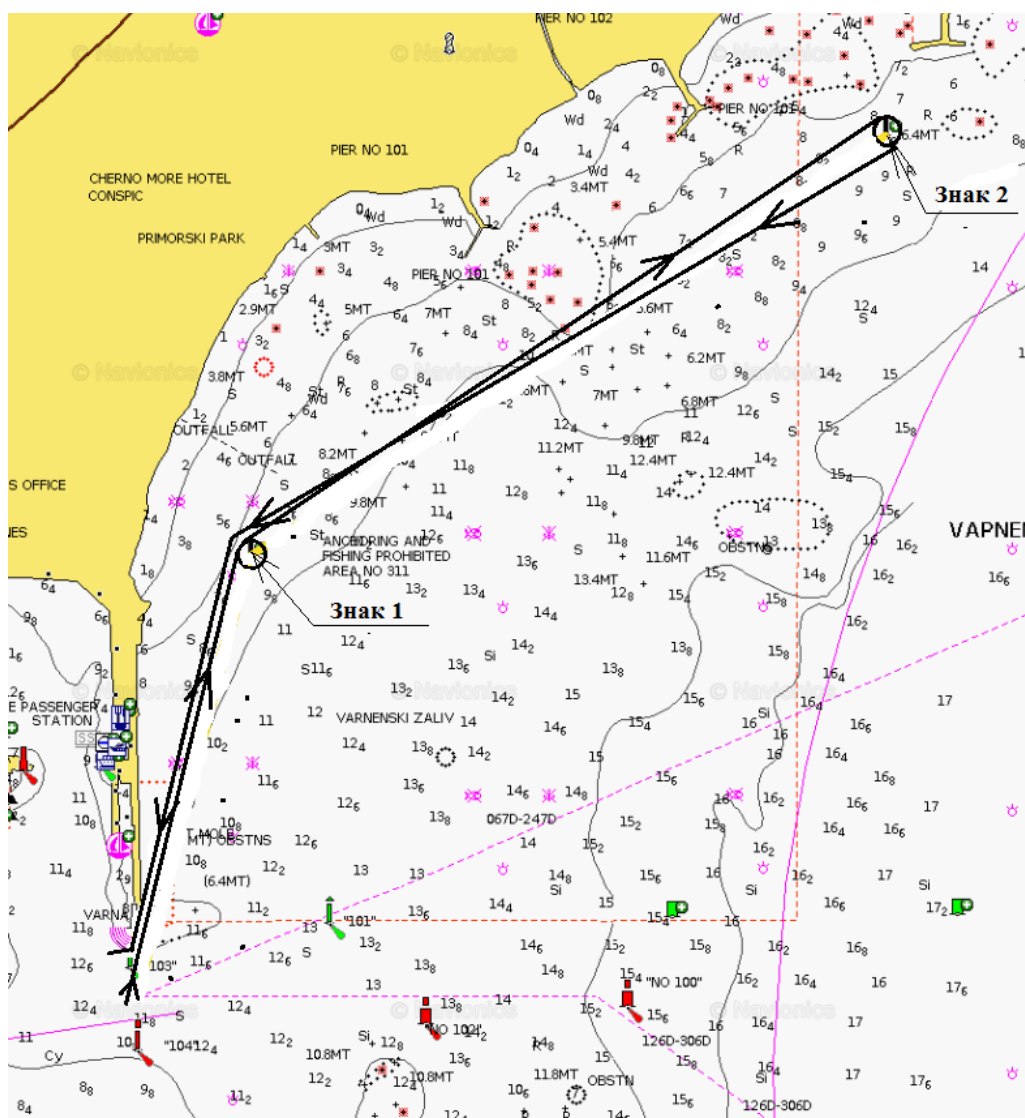
Като шкипер, декларирам:

1. Запознат съм и спазвам Част А – Основни положения на CP от Приложение В.
2. Днес проверих наличността на цялата посочена по-горе преносима екипировка и инструктирах всеки член на екипажа как да използва личното си спасително средство.

Шкипер подпис:.....

\_\_\_\_\_ 2022

Имена .....



**Състезателно разстояние TL1 :**

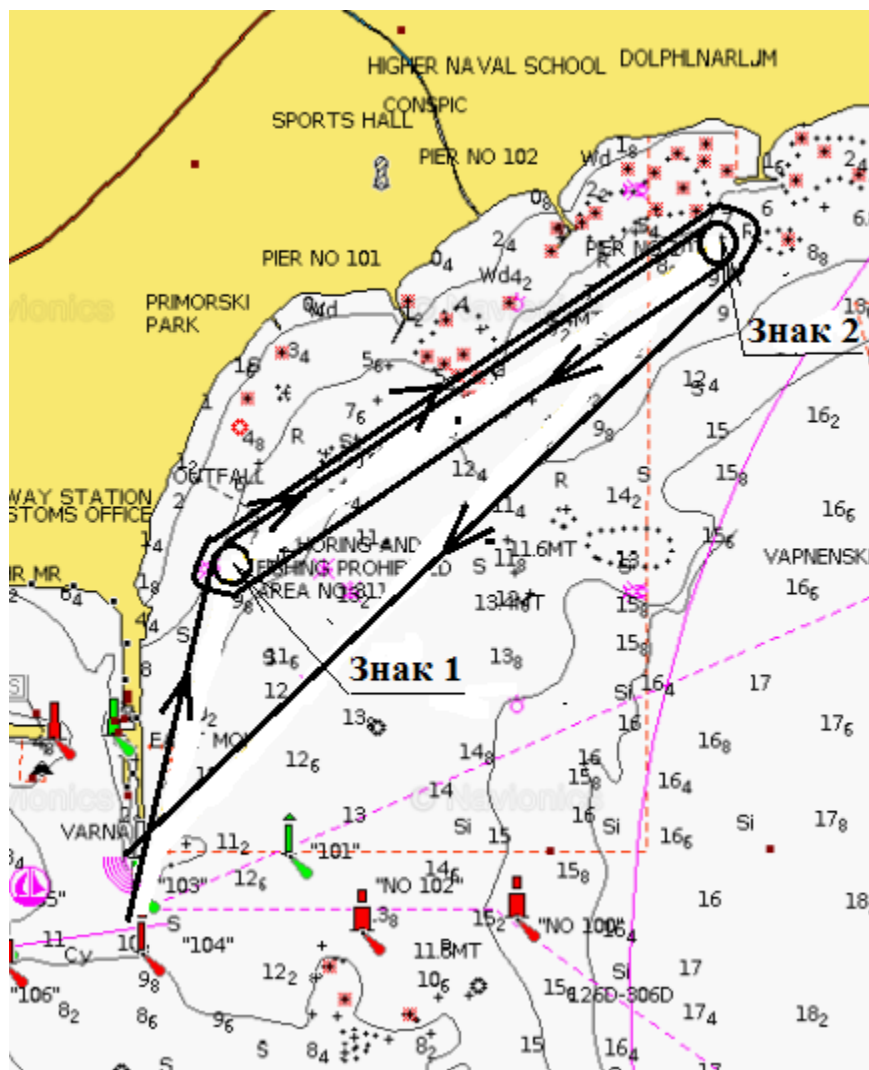
Старт – Знак 1(десен борд) – Знак 2 (десен борд) – Знак 1(ЛЯВ борд) – Финал

1. Стартова линия : Между Оранжев флаг на Фар Варна (на левия край) и Буй 101 (зелен) - на десния край.
2. Знак 1 - ( метална вежа „Lucho'S Buoy 1“ - пред Южен плаж):  
43° 11,800' N и 027° 55,565' E
3. Знак 2 - (надувна вежа пред Буна 103): 43°12,335' и N 27°57,002' E
4. Финална линия: Между “СИН“ флаг на на Фар Варна (на десния край) и Буй 103 (зелен) - на левия край.

Контролно време – 90 минути.

Дължина на състезателното разстояние – около 3,8 м. мили.

Коефициент на трудност : 1.0



**Състезателно разстояние TL2 :**

Старт – Знак 1 – Знак 2 – Знак 1 – Знак 2 – Финал

1. Стартова линия : Между Оранжев флаг на Фар Варна (на левия край) и Буй 101 (зелен) - на десния край.
2. Знак 1 - (метална вежа „Lucho'S Вуоу 1“/2021/ - пред Южен плаж):  
43° 11,800' N и 027° 55,565' E
3. Знак 2 - (надувна вежа пред Буна 103): 43°12,335' N и 27°57,002' E
4. Знаците се заобикалят с ДЕСЕН борд.
5. Финална линия: Между “СИН“ флаг на на Фар Варна (на десния край) и Буй 103 (зелен) - на левия край.

Контролно време – 90 минути.

Дължина на състезателното разстояние – около 6,1 м. мили.

Коефициент на трудност : 1.0