



# Shorthanded Regatta 2022

07 – 09 Октомври 2022 г.

## СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ

[DP] означава правило от Състезателните инструкции, наказанието за което по преценка на Протестната комисия би могло да бъде по-малко от дисквалификация.

[NP] означава, че нарушение на това правило от Състезателните инструкции не може да бъде основание за протест от лодка. Това изменя СПВ 60.1(a).

### 1. ПРАВИЛА

- 1.1 Правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство на Световно Ветроходство за 2021-2024 (СПВ).
- 1.2 Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСМ).
- 1.3 Изискванията на ИА "Морска администрация" на Р. България за снабдяване и оборудване на плавателните съдове.
- 1.4 Правилата на ORC за 2022 г.
- 1.5 Правилата на Българската Ветроходна Асоциация за провеждане на регати по килово ветроходство за 2022 г.
- 1.6 Специалните разпоредби на Световно ветроходство за открити води (СРОВ) 2022-2023 г. Регатата е от категория 4 (къси гонки в непосредствена близост до брега без нощни етапи). Задължителната екипировка за тази категория е описана в **ПРИЛОЖЕНИЕ 1**.
- 1.7 Развойното правило на Световното Ветроходство DR21-01 „Алтернативно стартово наказание“.
- 1.8 При несъответствия между Обявата за състезанието и Състезателните инструкции (СИ) ще имат приоритет СИ и техните изменения. Това изменя СПВ 63.7.
- 1.9 Официален език на проявата е Българският език.

### 2. СЪОБЩЕНИЯ ЗА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ.

- 2.1 Всички съобщения ще бъдат публикувани (качвани) на Официалните електронни табла за съобщения във Viber групите : „BSA - NOTICE BOARD“ и „Регати — Дискусии“ и на сайта на проявата:  
<https://www.facebook.com/events/3153620991622771/?ref=newsfeed>.  
Публикациите ще бъдат считани за официално уведомяване на състезателите и ще заместват Официално табло за съобщения на брега.

### 3. ИЗМЕНЕНИЯ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ ИНСТРУКЦИИ

- 3.1 Всяко изменение на състезателните инструкции ще бъде поставяно на Официалните електронни табла и сайта на проявата не по-късно от 2 часа преди обявения по график предупредителен сигнал за гонката в съответния ден.
- 3.2 Изменения в програмата на гонките ще бъдат обявявани по същия начин преди 20:00 часа в деня преди да влязат в сила.
- 3.3 Устни изменения могат да се правят само на вода (СПВ 90.2(c)). Регатната комисия ще обявява измененията преди предупредителния сигнал по УКВ канал 73. Такива изменения не могат да бъдат основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1(b).

#### 4. ПРОГРАМА НА ПРОЯВАТА

##### 4.1 Ден 1: 07 Октомври (Петък)

16:00 – 18:30 ч. Приемане на документи и регистрация в Регатния офис на Яхт клуб „ЛЗ Яхтинг 1991” и инспекция на лодките.

18:30 ч. Шкиперска конференция - пред Регатния офис на ЯК „ЛЗ Яхтинг 1991”.

##### Ден 2: 08 Октомври (Събота)

11:00 ч. Гонка № 1: Варна – Балчик (около 17,3 м. м.).

Вид на гонката и състезателно разстояние: описани в **Приложение 2**.

##### Ден 3: 09 Октомври (Неделя)

11:00 ч. Гонка № 2 : Балчик – Варна (около 23,3 м.м.)

Вид на гонката и състезателно разстояние: описани в **Приложение 3**

**В последния ден на регатата никакъв предупредителен сигнал няма да бъде даван след 13:00 ч.**

Награждаване – непосредствено след изтичане на времето за протести или след изслушванията (ако има такива).

Социалната програма ще бъде на разположение при регистрацията.

##### 4.2 **Времена на Предупредителните сигнали за гонките:**

Гонка № 1: 10:55 ч. (Общ старт)

Гонка № 2: 10:55 ч. (Преследване, с индивидуален старт на всяка лодка)

#### 5. КЛАСОВЕ И КЛАСНИ ФЛАГОВЕ

5.1 Регатата ще се проведе на клас **ORC**.

5.2 Клас ORC може да бъде подразделен на дивизии : ORC A, ORC B и ORC C.

Три и повече лодки могат да образуват дивизия.

5.3 Разпределението на лодките в отделните дивизии ще бъде единствено по преценка на Регатната комисия и не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1(b).

5.4 Класният флаг за всички дивизии ще бъде бял флаг с надпис „**ORC**”.

#### 6. СЪСТЕЗАТЕЛНИ РАЗСТОЯНИЯ.

6.1 Състезателните разстояния и вида на знаците са показани в **Приложения 2 и 3**.

6.2 Отсъствието на съдийско наблюдение при знаците няма да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1(b).

6.3 Състезателните разстояния могат да бъдат скъсявани или променяни по преценка на Съдийската комисия според метеорологичната обстановка и/или други непредвидени обстоятелства.

#### 7. СТАРТ

7.1 Гонка No. 1 ще бъде стартирана съгласно СПВ 26.

По възможност предстартовото броене ще се предава по УКВ-канал 73. Невъзможността за това не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1(b).

7.2. Стартовите линии на гонките са посочени в **Приложения 2 и 3**.

7.3 За Гонка 1 - Лодка, която стартира по-късно от 10 минути след стартовия сигнал ще получи точки за Не стартирала (DNS) без изслушване. Това изменя СПВ А4 и А5.

7.4 За Гонка 2 - Лодка, която стартира по-късно от 10 минути след последния подаден стартов сигнал ще получи точки за Не стартирала (DNS) без изслушване. Това изменя СПВ А4 и А5.

7.5 След единично отзоваване Регатната комисия ще се старее да обявява по УКВ канал 73 ветрилния номер или името на лодката/ите, разпозната/ти като преждевременно стартирала/ли (OCS), което няма да се счита за чужда помощ. Отсъствието или забавянето на такова уведомяване, както и невъзможността за неговото приемане не могат да бъдат основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1(b).

7.6 В съответствие с Развойното правило на Световното Ветроходство DR21-01 „Алтернативно стартово наказание“, дефиницията *Старт* се изменя както следва:

„Лодка *стартура*, когато, след като нейният корпус се е намирал изцяло на пред-стартовата страна на стартовата линия след като е изпълнила изискванията на правило 30.1 (ако то е приложимо), някоя част от корпуса пресече стартовата линия от пред-стартовата на след-стартовата ѝ страна:

- (а) при, или след нейния стартов сигнал, или
- (б) през последните 10 сек. преди нейния стартов сигнал.“

Когато лодка *стартура* според подточка (б) от дефиницията на *Старт*, тя може да се завърне на предстартовата страна на стартовата линия за да изпълни т. (а) от дефиницията на *Старт*, но ако не стори това стартовото ѝ наказание ще бъде:

- Изпълнение на **две** наказателни завъртания в съответствие със СПВ 44.2. възможно най-скоро или
- Завишаване на състезателното време с 90 секунди.

- 7.7 При неблагоприятни метеорологични условия за Гонка 1, стартовият съд може да поддържа положението си като използва двигател. Това не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1(b).
- 7.8 **[DP][NP]** Преди предупредителния сигнал, всички лодки, намиращи се в стартовото поле, трябва да преминат близо до стартовия съд или мястото където се намира стартовия екип за да бъдат записани от Регатната комисия.
- 7.9 **[DP]** Лодка, която няма да участва в някоя гонка, е длъжна да уведоми за това Регатната Комисия (РК) или регатния офис по УКВ или мобилен телефон.
- 7.10 **[DP]** Лодка, която се оттегля от някоя гонка, е длъжна да уведоми за това при първа разумна възможност РК или регатния офис по УКВ или мобилен телефон.

## **8. ФИНАЛ**

- 8.1 Финалните линии са описани в **Приложения 2 и 3**.

## **9. НАКАЗАНИЯ**

- 9.1 Алтернативното наказание "Две завъртания" се заменя с "Едно завъртане", (един поворот оверщяг и един поворот фордевинд). Това изменя СПВ 44.2. **Стартовото наказание „Две завъртания“, предвидено в Развойното правило DR21-01 остава непроменено.**
- 9.2 Лодка, която е изпълнила наказание или се е оттеглила от гонката, трябва да попълни декларационен формуляр в Регатния офис преди края на протестното време. В противен случай ще се приема, че съответното действие не е изпълнено.
- 9.3 По доклад и/или протест на Регатната/Техническата комисия с твърдение за нарушения на Специалните разпоредби (СРОВ), правилата на ORC, СПВ 55 и правила от СИ, означени с **[DP]**, Протестната комисия може да налага по свое усмотрение наказания по-малки от дисквалификация (DSQ) или да не налага никакви наказания.
- 9.4 Наказанията за нарушения на Специалните разпоредби (СРОВ) ще се отнасят само до гонката/гонките преди инспекцията. От лодките се очаква да направят всичко възможно, за да бъдат изправни в следващата гонка. Ако не успеят да сторят това, могат да им бъдат налагани и по-нататъшни наказания. (Виж СИ 14.6).

## **10. КОНТРОЛНО ВРЕМЕ ЗА ФИНИШИРАНЕ**

- 10.1 Контролните времена са посочени в **Приложения 2 и 3**.
- 10.2 Лодки, не успели да финишират в контролното време, получават точки за „Не финиширали“ (DNF). Това променя СПВ 35, СПВ А4 и СПВ А5.
- 10.3 Контролните времена не се променят при скъсяване на състезателното разстояние.

## **11. КОЕФИЦИЕНТИ НА ТРУДНОСТ**

- 11.1 Коефициентите на трудност и на двете гонки са 1.0.

## **12. ИСКОВЕ ЗА ИЗСЛУШВАНЕ**

- 12.1 В допълнение към всички изисквания на СПВ 61, лодка, възнамеряваща да протестира, трябва да заяви това пред Регатната комисия на финала, като незабавно след като финишира (или възможно най-скоро след като се оттегли от гонката) съобщи и името или ветрилния номер на протестираната лодка.

**Уведомяване на Регатната комисия по УКВ по време на инцидента не е нужно и не е алтернатива на горното изискване. Неизпълнението на СИ 12.1 може да направи такъв протест невалиден.**

За уведомяване на протестираня по време на инцидента се препоръчва и използването на УКВ.

- 12.2 Протестният флаг, изискван от СПВ 61.1, трябва да бъде носен на задния щак от инцидента до след финиширане и потвърждение от Регатната комисия. (Ако лодката няма заден щак – в близост до кърмата)
- 12.3 Исковите за изслушване трябва да бъдат написани на формуляри, които са на разположение в Регатния офис и трябва да бъдат подадени там преди края на протестното време, което ще завърши 60 минути след финиширане на последната лодка за деня. Краят на протестното време ще се обявява съгласно СИ 2.1 възможно най-бързо след узнаването му.
- 12.4 Съобщения за подадените искове за изслушване ще бъдат публикувани съгласно СИ 2.1 до 15 минути след края на протестното време и ще посочват къде и кога ще има изслушване, в което лодките са страна или са посочени като свидетели. Отговорността за запознаване с тези съобщения е на лодките. Пропуск да се информират своевременно не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1(b).
- 12.5 Преди края на протестното време ще бъдат публикувани съгласно СИ 2.1 и съобщения за протести от Регатната, Техническата или Протестната комисия (ПК). Това ще се считат за уведомяване на лодките, изисквано от СПВ 61.1(b).
- 12.6 Изслушванията от ПК ще бъдат възможно най-скоро след края на протестното време.
- 12.7 Искове за изслушване по повод разпределението на лодките в дивизии могат да се подават до два часа след обявяване списъка на утвърдените за участие лодки.
- 12.8 **[NP]** Искове за изслушване свързани с класни правила, засягащи лодки от други дивизии няма да бъдат изслушвани от ПК.
- 12.9 **[NP]** Искове, налагащи изваждане на лодка от водата (за тегло, газене и т.н.) няма да бъдат изслушвани от ПК.
- 12.10 **[NP]** В последния състезателен ден няма да се приемат искове за изслушване свързани с класни правила, независимо дали причината за този протест е била известна от преден ден или не.
- 12.11 Казуси, свързани със СПВ 69 няма да бъдат изслушвани от ПК.

### **13. КЛАСИРАНЕ**

- 13.1 Лодките ще бъдат класирани както следва:
  - Класиране за Гонка 1 - по коригирано време - ToD (All purpose).
  - Класиране за Гонка 2 - по реда на финиширане
- 13.2 Ще се прилага Минималната система на класиране – Приложения А от СПВ. Крайното класиране ще се основава на класирането в гонки № 1 и № 2.
- 13.3 Разрешаването на равенства в крайното класиране на лодките ще става съгласно СПВ А8.
- 13.4 Регатата ще е валидна, ако е проведена най-малко една гонка.
- 13.5 Класирането след всяка гонка и крайното класиране ще бъдат публикувани съгласно СИ 2.1.

### **14. ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ**

- 14.1 Всички участващи лодки трябва да бъдат екипирани съгласно Специалните разпоредби за открити води -Категория 4. (виж **Приложение 1** към тези СИ).
- 14.2 **[DP]** По искане на проверяващия инспектор от Техническата комисия, лодката трябва да бъде предоставена за проверка на екипировката за безопасност.
- 14.3 С подписването на Заявката за участие, шкиперът на всяка лодка потвърждава наличието на екипировката за безопасност на борда, съгласно **Приложение 1**.
- 14.4 **[DP]** Всички лодки задължително трябва да имат изправни ходови двигатели и навигационни светлини, както и да отговарят на изискванията на ИА „Морска Администрация” за съответните маршрути на регатата.
- 14.5 **[DP]** Всяка употреба на двигател за придвижване при спасяване на хора, оказване на помощ или по всякаква друга причина, трябва да бъде докладвано на Регатната комисия по УКВ канал 73 или мобилен телефон възможно най-скоро, а след пристигане на брега в писмен вид, като се посочат причините за предприетите действия и времената на пускане и спиране на двигателя. Ако в резултат на

действията си лодката не е придобила значително предимство в гонката, по своя преценка, Протестната комисия може да наложи всякакво наказание по-малко от дисквалификация или изобщо да не наложи наказание.

14.6 Проверена лодка, на която са установени нередности според Приложение 1, трябва да ги коригира и докаже на инспектор от Техническата комисия тяхното отстраняването до един час преди старта на гонката на следващия ден. При неизпълнението на това изискване лодката няма да бъде допусната до участие в съответната гонка.

14.7 **[DP]** След заставане на кея, всяка лодка е длъжна да информира коменданта по УКВ или по мобилен телефон къде е застанала.

## 15. **[DP] ЗАМЯНА НА ЕКИПАЖ ИЛИ ЕКИПИРОВКА**

15.1 Регатната комисия може да одобри замяна на член на екипажа поискана писмено от шкипера, не по-късно от 1 час преди обявения по график предупредителен сигнал за гонката в съответния ден.

15.2 Замяна на повредена или изгубена екипировка не се позволява без одобрение от Техническата комисия. Исканията за замяна трябва да бъдат представени пред Техническата комисия при първа разумна възможност.

## 16. **[DP] ПРОВЕРКА И ОБМЕР НА ЕКИПИРОВКА**

16.1 Лодка или екипировка може да бъде проверявана за съответствие с класните правила и СИ по всяко време. На вода или след пристигане на брега лодка може да бъде инструктирана от Техническата комисия по УКВ канал 73 да се отправи незабавно към указаното място за проверка.

## 17. **[DP][NR] РЕКЛАМИРАНЕ**

17.1 Рекламирането трябва да съответства на Кодекса за рекламиране на Световно ветроходство. Лодките са длъжни да носят предоставените от Организатора рекламни стикери и материали.

## 18. **ПРИДРУЖАВАЩИ ЛОДКИ**

18.1 **[DP]** Всички придружаващи лодки трябва да се държат чисто от стартовата зона, а след подготвителния сигнал да не се приближават на по-малко от 100 метра от която и да е състезаваща се лодка. Нарушение на тази Инструкция може да доведе до действия по СПВ 60.3(d) и 64.5, включително присъждане на наказателни точки на придружаваната лодка и/или отстраняването на придружаващата лодка от състезателния полигон за един или повече дни.

18.2 Плавателни съдове, използвани от преса, фотографии, снимачни екипи, зрители, VIP-личности и др. не са под юрисдикцията на Регатната комисия. Действия на тези лодки не могат да бъдат основание за иск за обезщетение от състезаваща се лодка. Това променя СПВ 62.1(a).

## 19. **[DP] ИЗВАЖДАНЕ ОТ ВОДАТА; АПАРАТИ ЗА ПОДВОДНО ДИШАНЕ И ПЛАСТМАСОВИ БАСЕЙНИ**

19.1 Лодките не могат да бъдат изваждани от водата от заявяването си до финала на гонка № 2, освен при условията на предварително писмено разрешение от Техническата комисия.

19.2 Апарати за подводно дишане, пластмасови басейни и подобни съоръжения не трябва да бъдат използвани около лодките за времето между подготвителния сигнал на старта на първата гонка до финала на гонка № 2.

## 20. **[DP][NR] КОМУНИКАЦИИ**

20.1 Всички лодки трябва да имат УКВ радиостанции. По време на регатата те трябва да бъдат настроени на **канал 73**. Наличието на зареден мобилен телефон на борда на всяка лодка е задължително.

20.2 Освен при извънредни обстоятелства, състезаваща се лодка не трябва да извършва гласови предавания или да изпраща данни, нито да приема гласови съобщения и данни, които не са достъпни за всички лодки.

## 21. **НАГРАДИ**

21.1 На първите три лодки в крайното класиране на всяка дивизия ще бъдат връчени награди. Награди на лодки, не представлявани на церемонията по награждаването и закриването на регатата няма да се връчват.

## **22. ОТГОВОРНОСТ**

- 22.1 Всички състезатели участват в Регатата изцяло на свой собствен риск и отговорност (вж. СПВ 3).
- 22.2 Организаторите и което и да е лице, участващо в организацията и провеждането на Регатата няма да носят каквато и да е отговорност за загуби, щети, наранявания или смърт, които могат да възникнат и да се случат на лице или имущество, независимо на вода или на суша, като следствие от участие в Регатата, преди, по време на или след нея.

### **РЕГАТНА КОМИСИЯ на РЕГАТА Shorthanded Regatta 2022**

Главен регатен съдия: Стоян Киров – 0888 807 363

Секретар: Петър Калоянов – 0888 892 153

**КАРТА ЗА ПРОВЕРКА**

Специални правила при провеждане на офшорни състезания Категория 4 на БФВ.  
Крайбрежни гонки в непосредствена близост до брега без нощни етапи.

**Регата „Shorthanded Regatta 2022“**

Име на яхтата:.....Номер на ветрилото :.....

		Шкипер	Проверяващ
1	Ако има баласт или генератор: трябва да бъде постоянно монтиран. Тежките подвижни предмети да бъдат здравозакрепени.		
2	Постоянно монтиран магнитен компас		
3	Резервни крушки за навигационните светлини.		
4	Ръчно морско УКВ, водоустойчиво или с водонепромокаем калъф.		
5	Радио приемник за морските бюлетини.		
6	Меки заострени тапи от дърво в непосредствена близост или закрепени до съответните фитинги на отворите в корпуса.		
7	Най-малко два пожарогасителя лесно достъпни на различни подходящи места на яхтата.		
8	Противопожарно одеало в близост до всеки уред за готвене с открит огън.		
9	Фенер и един мощен прожектор с бяла светлина, водоустойчив, с резервни батерии и крушки.		
10	Комплект за първа помощ и инструкции (подходящи за условията и продължителността на плаването и броя на хората на борда)		
11	Рог за мъгла . Ножица за ванти. Здрав нож добре закрепен, лесно достъпен от кокпита.		
12	Радарен отражател. Осмостенен (с плочи кръгли 12 инча или правоъгълни 16 инча) или със сертификат за мин. напречно сечение 2 кв.м.		
13	Карти и лоции за района на плаване . Дълбокомер		
14	Ламиниран план на яхтата с ясно маркирано местоположението на основните елементи от оборудването за безопасност.		
15	Пиротехнически сигнали. 4 червени факли и 2 оранжеви димни сигнала.		
16	Спасителни жилетки за целият екипаж оборудвани със свирка, светлоотразителен материал, маркирани името на яхтата или с името на този, който я носи, лампичка (бяла, >0.75cd, >8часа), колани минаващи през бедрата, способност за задържане на повърхността на водата 150N. Ако е надувна с компресиран газ (сертифицирана:ISO 12401, ISO 12402-3). Ако е произведена след 01/01/2012 сбруяз, качулка защитаваща при лошо време, ако е надувна да може да се надува ръчно и орално.		
17	Щормови стаксел (площ≤13.5%×(височината на форщага)^2 закачането на предна шкаторина независимо от жлеба на форщага. Щормови стаксел произведен след 01/01/2012 0,255 x дължината на предна шкаторина x (перпендикуляра на предна шкаторина + 2 x половината ширина)		
18	Котва: една лесно достъпна с 2 до 5 м.верига и въже.		
19	Люкът на входа на лодката трябва да има осигуряващи устройства/въженца закрепени за яхтата за да се предотврати загуба на гилотините при обръщане.		
20	Леерно ограждение: Двоен леер (за LOA≥8.5m) единичен (за LOA<8.5m), неръждаема проволка. Натегнатост ( Горният или единичен леер 5cm/4kg в средата, средният леер 12cm/4kg в средата).		
21	Сантинна помпа, ръчна, постоянно монтирана с дръжка, осигурена с въженце.		
22	Две кофи всяка с вместимост мин. 9л. с въже.		
23	Спасителен кръг/подкова с плаваща котва. С плаващ буй, маркиран с името на яхтата, светлоотразителна лента . В близост до рулевия.		
24	Хвъргалo 15-25м лесно достъпно от палубата или кокпита .		
25	Един член на екипажа запознат с процедурите за оказване на първа помощ, хипотермия, удавяне, CPR и комуникации.		
	<p>Като шкипер, декларирам:</p> <p>1.Запознат съм с правило 3 от СПВ 2021-2024 и поемам отговорността за решението си лодката да участва и се състезава в Регатата.</p> <p>2.Днес проверих наличността на цялата посочена по-горе необходима екипировка и инструктирах всеки член на екипажа как да използва личното си спасително средство.</p> <p style="text-align: center;">Шкипер подпис .....</p> <p>Дата ..... Фамилия: .....</p>		

# Гонка 1

Вид: Крайбрежна гонка

Дължина – 17.3 NM ; Старт: *Общ за всички лодки*



**Старт – Знак 1 (десен борд) – Знак 2 (ляв борд) – Финал**

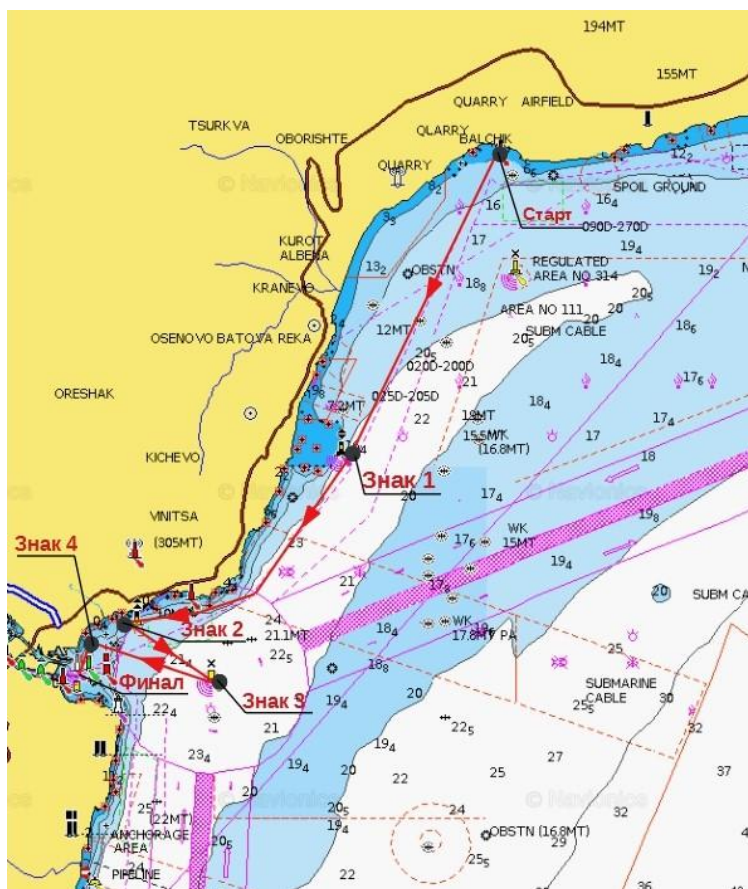
1. Стартова линия: Между **оранжев** флаг на съдийския съд на десния край и след-стартовата страна на **жълта** надувна вежа на левия край.  
\* В района на южен плаж ( в околностите на точка  $43^{\circ} 11,776' N$  и  $27^{\circ} 55,610' E$  )
2. Знак 1 – **десен** борд (южно от Буна 103) с координати:  $43^{\circ} 12,335' N$  и  $27^{\circ} 57,002' E$ .  
\* **жълта** надувна вежа.
3. Знак 2 – **ляв** борд - Навигационната опасност Аладжа Банка ( $43^{\circ} 16.600' N$  и  $28^{\circ} 4.500' E$ ).  
\* Буят липсва, координатите са дадени за заобикаляне на навигационната опасност.
4. Финална линия: между **син** флаг на Навигационната светлина на Марина Балчик и Навигационната светлина на пристанище Балчик.
5. Контролно време за финиширане : 360 минути (6 часа).



## Гонка 2

Вид: Гонка с преследване

Дължина - 22.3 NM ; Старт: Индивидуален за всяка лодка



Старт–Знак 1 (десен борд) – Знак 2 (ляв борд) – Знак 3 (десен борд) –  
Знак 4 (ляв борд) – Финал

1. Стартова линия: Между *оранжев* флаг на Навигационната светлина на Марина Балчик и Навигационната светлина на пристанище Балчик.
2. Знак 1 – *десен* борд – Навигационна опасност Аладжа Банка ( $43^{\circ}16.600' N$  и  $28^{\circ}4.500' E$ ).  
\*Буят липсва, координатите са дадени за заобикаляне на навигационната опасност.
3. Знак 2 – *ляв* борд (южно от Буна 103):  $43^{\circ}12,335' N$  и  $27^{\circ}57,002' E$ .  
\* *жълта* надувна вежа.
4. Знак 3 – *десен* борд – Навигационен знак "Поворотен буй" с координати:  
 $43^{\circ}10,529' N$  и  $028^{\circ}00,575' E$
5. Знак 4 – *ляв* борд – метална вежа „Lucho'S Buoy 1“ – пред южния плаж с координати:  
 $43^{\circ}11,800' N$  и  $027^{\circ}55,565' E$ .
6. Финал - между *син* флаг на Фар Варна и Буй 103 (зелен).
7. Контролно време след старта на последната стартирала лодка: 360 минути (6 часа).

На Електронните табла за съобщения (виж СИ2.1) ще бъде публикуван стартов лист, посочващ най-ранния възможен старт за всяка лодка.  
На Шкиперската конференция всеки шкипер ще получи стартовия лист на хартиен носител.