



Shorthanded Regatta 2022

07 – 09 Октомври 2022 г.

ОБЯВА за СЪСТЕЗАНИЕ

Регата *Shorthanded Regatta 2022* ще се проведе по Българското Черноморие между Варна и Балчик от **07 до 09 Октомври 2022** година (съгласно т.6 - Програма).

1. ОРГАНИЗАТОРИ

Регатата се организира от „Яхт клуб ЛЗ яхтинг 1991”, ЕИК 103928418, представляван от Лъчезар Братоев и Стоян Кирчев Киров.

2. КЛАСОВЕ

Shorthanded Regatta 2022 се организира за килови лодки в една или няколко дивизии по хандикапна система ORC, определени според заявените участници.

За участие се допускат лодки с дължина на корпуса (LOA) над 30 фута (над 9.14м.) с **двучленни** екипажи.

Не се допуска участието на Дневни лодки или такива, които са без стационарен или извънбордов двигател.

Разпределението на лодките в отделните дивизии е единствено по преценка на Регатната комисия и не може да бъде основание за иск за обезщетение.

3. ДОКУМЕНТИ ЗА УЧАСТИЕ

3.1 Попълнен формуляр – заявка за участие

3.2 Позволително за плаване.

3.3 Контролен талон за преглед на яхтата.

3.4 Валиден документ за правоспособност на шкипера;

3.5 Задължителна застраховка за всички състезатели с минимален лимит 2 000лв.

3.6 Задължителна застраховка за отговорност към трети лица с минимален лимит 20 000 лв.

3.7 ORC сертификат за 2022 г.

3.8 Подписана Карта за проверка на оборудването на лодката състезаваща се в офшорни състезания (къси гонки в непосредствена близост до брега без нощни етапи) **Категория 4**, част от настоящата Обява за състезание.

4. ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ

4.1 Заявки се приемат до 18.00 ч. на **6.10.2022г. (четвъртък)** на e-mail : shorthanded.sailing.bulgaria@gmail.com . Формулярите и декларациите се подписват в регатния офис (Офис на „Яхт клуб ЛЗ яхтинг 1991”, яхтено пристанище, Морска гара-Варна) при секретаря на регатата, при представяне за проверка на документите за участие.

Организаторът на проявата не е длъжен и няма да проверява статуса и валидността на застрахователните полици.

4.2 Препоръчително е своевременно изпращане на заявките, с оглед обработване на информацията, сформирани на дивизиите и кодифициране на тракерите.

4.3 Регистрация може да се направи **по изключение** до техническата конференция.

4.4 Направените заявки, регатни документи и съобщения ще се публикуват във **VIBER** – група „**BSA - NOTICE BOARD**” и/или във VIBER – група „Регати — Дискусии” и

”<https://www.facebook.com/events/3153620991622771/?ref=newsfeed>”

4.5 Такса за участие:– 60.00 (шестдесет) лв, за лодка. Таксата ще се събира до техническата

конференция в брой.

4.6 Формулярът за заявка е част от настоящата Обява за състезание.

5. ПРАВИЛА

Регатата ще се проведе в съответствие с:

5.1 Правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ) 2021-2024.

5.2 Специалните разпоредби на Световно ветроходство за открити води (Гонки категория 4).

5.3 Правилата на ORC за 2022.

5.4 Развойното правило на Световно ветроходство DR21-01 за алтернативни наказания при фалш старт.

5.5 Правилата на Българската Ветроходна Асоциация за провеждане на регати по килово ветроходство за 2022 г.

5.6 Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСМ-72).

5.7 При противоречие между тази Обява и Състезателните Инструкции (СИ), ще се прилагат СИ и техните изменения.

5.8 Не се допуска участието на непълнолетни лица.

6. СИГНАЛИ НА БРЕГА: Няма да бъдат давани.

7. СЪОБЩЕНИЯ за състезателите ще се публикуват във **VIBER** - група „**BSA - NOTICE BOARD**” (заместващо брегово Табло за съобщения) и/или във **VIBER** – група „Регати — Дискусии” и <https://www.facebook.com/events/3153620991622771/?ref=newsfeed>
Физическо табло за съобщения няма да има.

8. ПРОГРАМА

07.10.2022, Петък

16-18:30 Приемане на документи и регистрация.

18:30 Техническа конференция (Офис на „Яхт клуб ЛЗ яхтинг 1991”, яхтено пристанище, Морска гара-Варна).

08.10.2022, Събота

10.55 Първи предупредителен сигнал за Гонка 1 (общ старт):
Варна – Балчик, около 17,3 морски мили

Състезателно разстояние:

1. Старт в района на Южния плаж (околностите на точка - $43^{\circ}11,776' N$ и $27^{\circ}55,610' E$)

2. Знак 1 – десен борд (южно от Буна 103) с координати: $43^{\circ}12,335' N$ и $27^{\circ}57,002' E$;

3. Знак 2 – ляв борд - Навигационен знак Аладжа Банка ($43^{\circ}16.600' N$ и $28^{\circ}4.500' E$)

* Знакът не е наличен, координатите са предвид заобикаляне на навигационната опасност.

4. Финална линия: между Навигационна светлина Марина Балчик и Навигационна светлина пристанище Балчик.

09.10.2022, Неделя

10.55 Първи предупредителен сигнал за Гонка 2 (**преследване**, с индивидуален старт на всяка лодка): Балчик - Варна, около 22,3 морски мили

Състезателно разстояние:

1. Стартова линия: между Навигационна светлина Марина Балчик и Навигационна светлина пристанище Балчик

2. Знак 1 – десен борд - Навигационен знак Аладжа Банка, не е наличен ($43^{\circ}16.600' N$ и $28^{\circ} 4.500' E$)

3. Знак 2 – ляв борд (южно от Буна 103): $43^{\circ}12,335' N$ и $27^{\circ}57,002' E$;

4. Знак 3 – Навигационен знак "Поворотен буй" с координати: $43^{\circ}10,529' N$ и $028^{\circ}00,575' E$
5. Знак 4 – лав борд - метална вежа „Lucho'S Buoy 1“, пред южния плаж с координати: $43^{\circ}11,800' N$ и $027^{\circ}55,565' E$
6. Финал - между Фар Варна и Буй 103 (зелен).

Състезателните разстояния могат да бъдат променяни по преценка на Регатната комисия в зависимост от метеорологични и други условия, което ще се оповестява с изменения на СИ.

Измененията не могат да бъдат основание за иск за обезщетение.

9. КЛАСИРАНЕ

9.1. Класиране за Гонка 1 - по коригирано време ToD (All purpose).

9.2. Класиране за Гонка 2 - по реда на финиширане.

10. НАГРАДИ

Ще бъдат връчени награди на заелите първите три места в съответните дивизии.

Ако дивизията е от четири яхти, награди получават заелите първите две места.

Награждаване: Непосредствено след изтичане на протестното време или разглеждане на протестите (ако има такива).

11. ОТГОВОРНОСТ

11.1. Всички състезатели участват в Регатата изцяло на свой риск и отговорност (виж СПВ 3).

11.2. Организаторите и което и да е лице, участващо в организацията и провеждането на Регатата няма да носи каквато и да е отговорност за загуби, щети, наранявания и/или смърт, които могат да възникнат и да се случат на лице или имущество, независимо на вода или суша, по време и/или като следствие от участие в Регатата.

11.3. Състезаващите се лодки при курс на пресичане фарватера към Пристанище Варна и Пристанище Балчик са длъжни да се държат чисто от преминаващи по фарватера кораби и плавателни съдове.

11.4. Регатата ще се проведе в светлата част на денонощието.

11.5. Състезателите се задължават да спазват правилата, посочени в т. 5 по-горе.

11.6. Състезателите носят пълна и единствена отговорност за мореходните качества, ветрилното стъкмяване (рангоут, такелаж и ветрила), аварийно-спасителното и навигационно оборудване на лодките, както и за подготовката и способностите на екипажите. Шкиперите носят изключителна и пълна отговорност за поведението и облеклото на своите екипажи.

11.7. При вятър над 14 възла носенето на спасителни жилетки и осигурителни колани е задължително.

12. СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ

Състезателни инструкции ще се получават при регистриране.

Всяка промяна в СИ ще бъде обявявана не по-късно от един час преди да влезе в сила, а всяка промяна в програмата на гонките ще бъде обявявана до 20:00 на деня преди да влезе в сила. Ще се публикуват във **VIBER** - група „**BSA - NOTICE BOARD**” и/или дублирани във **VIBER** – група „Регати — Дискусии” и

[”https://www.facebook.com/events/3153620991622771/?ref=newsfeed](https://www.facebook.com/events/3153620991622771/?ref=newsfeed)

13. КОМУНИКАЦИЯ

Всички лодки трябва да са оборудвани с УКВ станции. По време на регатата постоянна връзка, между състезателите, съдийската комисия, лекаря и осигуряващият плавателен съд, ще се поддържа на **канал 73**. Наличието на мобилни телефони на борда на всяка яхта е задължително. Телефон за връзка с регатната комисия:

+359 888 965 629 – Стоян Киров – Главен регатен съдия на проявата

14. ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА СИГУРНОСТТА

14.1. Всички лодки, задължително трябва да носят на борда изправен ходови двигател, навигационни светлини и радиостанция, както и да отговарят на изискванията на Морска администрация за маршрутите на регатата.

14.2. При поискване от Регатната комисия, лодката трябва да бъде предоставена за проверка на наличие на изискваните средства за сигурност.

14.3. Шкиперите на участващите яхти при регистрацията за участие подписват Декларация за наличието на спасителните средства и оборудване упоменати в тази обява.

14.4. Състезаващите се лодки ще са оборудвани с тракери и проследяване (визуализация) в реално време. Шкиперите са длъжни при необходимост да включат тракер устройството към бордовото захранване през USB конектор (кабелът за зареждане е комплект с тракера) за дозареждане батерията му. По свое усмотрение регатната и протестна комисии могат да ползват данните от тракерите при изпълнение на функциите и задълженията си.

14.5. Осигуряващ плавателен съд: лодка рег.№ Вн 8907 – „Елеанор” (Бавария С 45)

14.6. Медицинското осигуряване на участниците в регатата, ще се извършва от лекар, който ще се намира на брега – в регатния офис, а по време на провеждането на гонките - на борда на осигуряващата регатата лодка рег.№ Вн 8907 – „Елеанор” (Бавария С 45), движеща се по дистанцията след състезаващите се лодки.

15. ШВАРТОВАНЕ

Лодките базирани извън Варна, могат да ползват стоянките на marina ЛЗ Яхтинг 1991, яхтено пристанище, Морска гара-Варна на 07.10.2022 г. и на 09.10.2022 г.

Швартоване преди 07.10.2022 г. и след 09.10.2022 - само с предварителна уговорка и разрешение от пристанищните власти.

16. ТЕЛЕВИЗИЯ И МЕДИИ

С подаване на заявка за участие, всички състезатели предоставят на организатора правото да заснема, показва, съхранява и разпространява всякакъв филмов и снимков материал, фотографии и др. включително и на цифрови носители, заснети по време на проявата и включващи изображения на съответните състезатели и/или яхти.

17. ИНФОРМАЦИЯ

Главен регатен съдия и организатор:

Стоян Киров - +359 888 965 629

Организатор

Лъчезар Братоев - +359 88 50 99 999

e-mail: shorthanded.sailing.bulgaria@gmail.com

18. ОФИЦИАЛНО ВРЕМЕ

Времената, посочени в настоящата Обява са по българско лятно време, т.е. Гринуич +3 часа, по Софийската Астрономическа Обсерватория.

08.09.2022 г.

Организационен комитет

КАРТА ЗА ПРОВЕРКА

Специални правила при провеждане на офшорни състезания Категория 4 на БФВ.

Къси гонки в непосредствена близост до брега без нощни етапи.

Регата „Shorthanded Regatta 2022“

Име на яхтата:.....Номер на ветрилото :.....

| | | Шкипер | Проверяващ |
|----|---|--------|------------|
| 1 | Ако има баласт или генератор: трябва да бъде постоянно монтиран. Тежките подвижни предмети да бъдат здраво закрепени. | | |
| 2 | Постоянно монтиран магнитен компас | | |
| 3 | Резервни крушки за навигационните светлини. | | |
| 4 | Ръчно морско УКВ, водоустойчиво или с водонепромокаем калъф. | | |
| 5 | Радио приемник за морските бюлетини. | | |
| 6 | Меки заострени тапи от дърво в непосредствена близост или закрепени до съответните фитинги на отворите в корпуса. | | |
| 7 | Най-малко два пожарогасителя лесно достъпни на различни подходящи места на яхтата. | | |
| 8 | Противопожарно одеало в близост до всеки уред за готвене с открит огън. | | |
| 9 | Фенер и един мощен прожектор с бяла светлина, водоустойчив, с резервни батерии и крушки. | | |
| 10 | Комплект за първа помощ и инструкции (подходящи за условията и продължителността на плаването и броя на хората на борда) | | |
| 11 | Рог за мъгла . Ножица за ванти. Здрав нож добре закрепен, лесно достъпен от кокпита. | | |
| 12 | Радарен отражател. Осмостенен (с плочи кръгли 12 инча или правоъгълни 16 инча) или със сертификат за мин. напречно сечение 2 кв.м. | | |
| 13 | Карти и лоции за района на плаване . Дълбокомер | | |
| 14 | Ламиниран план на яхтата с ясно маркирано местоположението на основните елементи от оборудването за безопасност. | | |
| 15 | Пиротехнически сигнали. 4 червени факли и 2 оранжеви димни сигнала. | | |
| 16 | Спасителни жилетки за целият екипаж оборудвани със свирка, светлоотразителен материал, маркирани името на яхтата или с името на този, който я носи, лампичка (бяла, >0.75cd, >8 часа), колани минаващи през бедрата, способност за задържане на повърхността на водата 150N. Ако е надувна с компресиран газ (сертифицирана:ISO 12401, ISO 12402-3). Ако е произведена след 01/01/2012 сбруя, качулка защитаваща при лошо време, ако е надувна да може да се надува ръчно и орално. | | |
| 17 | Щормови стаксел (площ≤13.5%×(височината на форщага)^2 закачането на предна шкаторина независимо от жлеба на форщага. Щормови стаксел произведен след 01/01/2012 0,255 x дължината на предна шкаторина x (перпендикуляра на предна шкаторина + 2 x половината ширина) | | |
| 18 | Котва: една лесно достъпна с 2 до 5 м.верига и въже. | | |
| 19 | Люкът на входа на лодката трябва да има осигуряващи устройства/въженца закрепени за яхтата за да се предотврати загуба на гилотините при обръщане. | | |
| 20 | Леерно ограждение: Двоен леер (за LOA≥8.5m) единичен (за LOA<8.5m), неръждаема проволка. Натегнатост (Горният или единичен леер 5cm/4kg в средата, средният леер 12cm/4kg в средата). | | |
| 21 | Сантинна помпа, ръчна, постоянно монтирана с дръжка, осигурена с въженце. | | |
| 22 | Две кофи всяка с вместимост мин. 9л. с въже. | | |
| 23 | Спасителен кръг/подкова с плаваща котва. С плаващ буй, маркиран с името на яхтата, светлоотразителна лента . В близост до рулевия. | | |
| 24 | Хвъргало 15-25м лесно достъпно от палубата или кокпита . | | |
| 25 | Един член на екипажа запознат с процедурите за оказване на първа помощ, хипотермия, удавяне, CPR и комуникации. | | |
| | Като шкипер, декларирам: 1. Запознат съм с правило 3 от СПВ 2021-2024 и поемам отговорността за решението си лодката да участва и се състезава в Регатата. 2. Днес проверих наличността на цялата посочена по-горе необходима екипировка и инструктирах всеки член на екипажа как да използва личното си спасително средство. Шкипер подпис | | |
| | Дата | | |
| | Фамилия: | | |

Подпис на проверяващия:



Event:
Проява

Shorthanded Regatta 2022

Venue: **ВАРНА – БАЛЧИК - ВАРНА**
Място

Date: **07 – 09 Октомври 2022**
Дата

ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ / ENTRY FORM

Yacht Name:
Име на яхтата

Club:
Клуб

Sail No.
Ветрило №

Mobile:
Телефон

E-mail:
Ел. Поща:

By signing this entry form all competitors agree to be bound by The Racing Rules of Sailing 2021 - 2024 and by all other rules that govern this event.

By signing this Entry Form, I declare that my crew and me are sailing at our own risk and responsibility. The organising authority and any other person or entity, involved in the organisation of the event will not accept any liability for any loss, damage, injury or death which may occur to person or property, both ashore and afloat, as a consequence of participation in the event.

С подписването на настоящата заявка, всички състезатели се задължават да бъдат обвързани от Състезателните правила по ветроходство 2021-2024, както и от всички други правила, по които се провежда проявата.

С подписването на тази заявка декларирам, че с моя екипаж участваме в проявата и се състезаваме на свой риск и отговорност. Организаторът на проявата, както и всяко физическо или юридическо лице, свързано с организацията и, не носят отговорност за имуществени и неимуществени щети, нараняване или смърт, настъпили на брега или в морето по време на участие в проявата.

| No. № | Crew List Екипажен списък | Position Длъжност | Sex Пол | Date of birth Дата на раждане | Mobile: Телефон: |
|----------|------------------------------|-----------------------|------------|----------------------------------|---------------------|
| 1. | | Skipper/Шкипер | | | |
| 2. | | | | | |
| 3. | | | | | |
| 4. | | | | | |

| | | |
|---------------|--------------------|-------------------|
| Date: Дата | Skipper: Шкипер | Signed: Подпис |
|---------------|--------------------|-------------------|



Event:
Проява

Shorthanded Regatta 2022

Venue:
Място

ВАРНА – БАЛЧИК - ВАРНА

Date: **07 – 09 Октомври 2022**
Дата

ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ / ENTRY FORM

| | | |
|---|----------------------------------|---|
| Certificate of Competency: Свидетелство за правоспособност | No. № | Expiry Date: Дата на валидност : |
| Border №: Граничен № | Hull colour: Цвят на корпуса: | LOA : Дължина на яхтата : |
| Certificate of navigation: No. Разрешително за плаване №. | Date: Дата: | Flag and Harbour: Флаг и Пристанище: |
| ORC /GPH/: | | |

| | | | |
|---|------------------------|--|--|
| Застраховка на екипажа / Insurance of Crew | | Застрахователно дружество / Insurer: | |
| Застраховани лица и сума: Number of insured persons & limits:: | Полица № Policy Nr. | Срок на застраховката: Validity: | |
| Застраховка за вреди причинени на трети лица / Third party Liability | | Застрахователно дружество: Insurer: | |
| Застрахователна сума: Limit of Liability: minimum 10000 euro. | Полица № Policy Nr. | Срок на застраховката: Validity: | |
| Date: Дата | Skipper: Шкипер: | Signed: Подпис: | |