

ПРАВИЛА на Българска Ветроходна Асоциация за провеждане на регати по килово ветроходство

за 2022 година

1. КЛАСОВЕ

БВА приема следните класове за килови яхти:

- ORC
- IRC
- Българска Хендикапна система (БХС)
- Конрад 25 Р
- Мелджес 24
- SB 20

2. НАЧИН НА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КЛАСОВЕТЕ И ПОДКЛАСОВЕТЕ/ДИВИЗИИТЕ

- 2.1. За монотипни класове - Конрад 25R, SB-20 и Мелджис 24: класирането е генерално, независимо от броя на участващите лодки.
- 2.2. За IRC: класовете се формират на базата на ТСС, Hull Factor, DLR и овехтяване на лодките, както следва:

КЛАСОВЕ СПОРЕД ТИПА ЛОДКИ:

0. Рейсъри;
1. Круизър Рейсъри;
2. Круизъри;
3. Круизър класик;
4. Спортни лодки (sportsboats)

НАЧИН ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КЛАСОВЕТЕ И ПОДКЛАСОВЕТЕ В СИСТЕМАТА IRC

Клас 0: Рейсъри

- LH по- голяма от 9.0m и по-малка 16.5m.
- Година на производство: 2000 и по - късно.
- Hull Factor: 10.4 и по - голям. 3 3
- DLR: 145 и по - малък.
- ТСС: по - голямо от 1.000 по - малко от 1.350

Когато един от тези параметри не попада в тези граници, яхтата се разпределя в по-долния клас.

Клас 1: Круизър-Рейсъри

- Година на производство: 1973 и по - късно.
- Hull Factor: 7.7 и по - голямо до 10.4
- DLR: 146 по - малък от 199

- ТСС: по - малко от 1.199

Когато един от тези параметри не попада в тези граници, яхтата се разпределя в по-долния клас.

Клас 2: Круизъри

- Hull Factor: 7.6 и по - малък
- DLR: 200 по - малък от 300

Когато яхтата покрива едновременно критериите за Клас 2 и Клас 3, то тя следва да се състезава в Клас 3.

Клас 3: Круизър Класик

- Година на производство: 1972 и по-рано.

Когато яхта покрива едновременно критериите за Клас 2 и Клас 3, то тя следва да се състезава в Клас 3

Клас 4: Спортни лодки

- DLR по - малко 150,
- LH по малка 10m,
- ТСС по – голямо от 0.950

2.2.1. Независимо от броя на класовете, на организаторите се препоръчва, при възможност да правят и генерално класиране на всички лодки в IRC, без да са задължени да връчват награди и/или да обявяват това класиране официално, ако не е включено в Поканата за регата. Това класиране се включва в годишното класиране на IRC.

2.3. За всяко състезание с клас Българска Хендикапна Система (БХС), яхтите в класа могат да бъдат групирани в отделни дивизии, в зависимост от състезателния им бал R, така че в рамките на всяка дивизия баловете на лодките да се различават възможно най-малко. Българска хендикапна система „Морско ветроходство” препоръчва да се използват до 6 хендикапни дивизии, при минимално заявено участие на не по-малко от 3 яхти във всяка дивизия.

Препоръчителните гранични стойности на R за шестте дивизии са:

Дивизия I	R	41.0 – 70.0
Дивизия II	R	35.0 – 40.9
Дивизия III	R	29.5 – 34.9
Дивизия IV	R	24.5 – 29.4
Дивизия V	R	20.0 – 24.4
Дивизия VI	R	16.0 – 19.9

Където R е състезателен бал (футове)

2.3.1. Когато в мерителното свидетелство са вписани две стойности на състезателния бал R (със и без ветрила за пълни курсове), по-благоприятната стойност на R (без ветрила за пълни курсове) може да се използва единствено в случай, че организаторът на проявата е обособил отделна дивизия в клас БХС за лодки без ветрила за пълни курсове. В противен случай, за класирането на лодката се използва по-голямата от двете стойности на R.

2.4. За **системата ORC**, класовете се разпределят според GPH на:

- ORC A: до GPH 610, като някои типично круизни лодки минават в ORC B;
- ORC B: с GPH от 610 до 720, като Italia 9,98 се прехвърля към ORC A, а Melges 24 се прехвърля в клас „Спортни лодки“ (ORC Performance).
- ORC C - с GPH повече от 720
- ORC Performance – за лодки с Performance сертификат – Петерсон 25, Мелдженс 24, J-24 и т.н.

Забележка: Изключения се допускат до 3% от стойността на GPH

3. **ОБЩИ ПРИНЦИПИ И ПРАВИЛА:**

- 3.1. За сформирането на клас е необходимо в този клас да има минимум 4 лодки,
- 3.2. Организаторите могат да разделят класа на подкласове/дивизии, когато има минимум 4 лодки в подклас/дивизия.
- 3.3. Когато яхтите от един подклас са по малко от четири, се препоръчва тези яхти да се включват към горния подклас на принципа “бързата лодка отива към по-бързите лодки”. Това правило не може да бъде спазено за най-бързия подклас, който отива към по-бавния.
- 3.4. Всяка лодка има право да участва във всеки клас, за който има желание да участва, ако притежава съответните мерителни свидетелства или валиден сертификат. Лодка в монотипен (“one-design”) клас може да участва както в своя “one-design” клас, така и във всяка хендикапна система, ако има валидно мерително свидетелство. Не може да се ограничава правото за участие на която и да е лодка в един клас, защото има право да участва и в друг.
- 3.5. На организаторите на състезания, при провеждане на гонки по затворена дистанция (банан, триъгълник..) или къси морски гонки, се препоръчва да прилагат отделни стартове, в които да групират яхтите по сходни размери и ходови качества. Размерът на проплаваното разстояние и контролните времена следва да се съобразяват на същия принцип.
- 3.6. Препоръчва се, при гонки тип олимпийски, банани (срещу и по вятъра) и триъгълник или друг тип къси гонки по затворена дистанция, организаторите да определят допълнителен критерий освен контролно време, като например минимална скорост на лодката от 2.0-2.5 възла за дължината на дистанцията, с цел оптимизация на времетраенето на гонките.
- 3.7. При триъгълници не се препоръчва финалът да бъде на халвинд или бакцаг, а на фордевинд или срещу вятъра.
- 3.8. Препоръчва се регатните комисии в регатите за килови яхти подробно да информират участниците по регатния канал на УКВ за изменения по

състезателните инструкции; скъсяване на дистанциите; щормови предупреждения; отлагане или изоставяне на гонки; премахване на сигнал за отлагане; при фал-стартове да се съобщават имената и/или номерата на лодките в нарушение; предстартовото броене. Препоръчително е при финализиране на лодка звуковия сигнал да се чува и по УКВ, а името да се съобщава предварително. След финализирането на първите яхти да се информира, дали ще има следващи гонки.

- 3.9. Съобщенията към всички състезаващи се яхти, направени по радио или друг способ, не отменят задължението за оповестяване със съответните регатни зрителни сигнали (флагове, информационни табла и др.), които са официалното средство за съобщения. Невъзможност на регатната комисия да направи препоръчителните вербални съобщения не може да е основание за иск за обезщетение.
- 3.10. Организаторите са задължени да осигурят в състава на регатната комисия мерител.
- 3.11. Препоръчва се да се прави контролен обмер на победителите в различните гонки.
- 3.12. Организаторите са задължени да записват ясно в състезателните инструкции начина, по който ще се определя класирането във всяка гонка, в това число специфичните правила за всяка хендикапна система.
- 3.13. Препоръчително е организаторите, при определянето на класовете и под-класовете, да се ръководят от списък с яхтите и разпределението им по класове, който се поддържа актуален от БВА за всяка календарна година.
- 3.14. Препоръчително е всеки администратор на хендикапна система да предостави на БВА списък с яхтите и разпределението им по класове най-късно до 15-и май, както и актуализираната му версия при издаване на сертификат на яхта за първи път.
- 3.15. Правилата от Обявата за регатата не трябва да се повтарят в Състезателните Инструкции, както и Състезателните Правила в останалите документи. Същата логика важи и за правилата на Хендикапните системи.

4. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЯТА

- 4.1. Форматът на състезанието се определя от организатора в зависимост от конкретните условия на провеждане на регатата.

Май, 2022 година