

Регата ВАРНА ЧЕНЪЛ КЪП

21 - 24 Май 2022 г.

ОБЯВА ЗА СЪСТЕЗАНИЕ

[DP] означава правило, за което наказанието е по преценка на Протестната комисия и би могло да бъде по-малко от дисквалификация.

1. ОРГАНИЗАТОР

Регата се организира от Община Варна и яхт клуб БАВАРИЯ ЯХТС със съдействието на ЛЗ яхтинг 1991, хотел-казино Черно море и ConForma;

2. ПРАВИЛА

- 2.1 Регата ще се ръководи от „Правилата“, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ) на Световното ветроходство (World Sailing).
- 2.2 Ще се прилагат и следните правила:
 - OSR 2022 – 2023 - Приложение В – Крайбрежни гонки.
 - Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСМ).
 - Правила на ORC / IRC 2022 г.
 - Правила за провеждане на регати с килови яхти на Българската Ветроходна Асоциация.
- 2.3 Официалният език на проявата е Английски език.
- 2.4 При противоречие между езиците, ще се налага Английският текст.
- 2.5 При противоречие между тази Обява и Състезателните инструкции, ще се налагат Състезателните инструкции и техните изменения. Това изменя СПВ 63.7.
- 2.6 Ще бъде използвано правилото за развитие на Световното Ветроходство DR21-01 за алтернативни наказания при фалш старт. Детайлите ще бъдат уточнени в Състезателните инструкции.

3. [DP] РЕКЛАМА

Ще се прилага Кодексът за реклама на World Sailing, Разпоредба 20. Лодките са длъжни да показват рекламните материали, предоставени от Организатора (стикери за корпуса и флагове).

4. ПРАВО НА УЧАСТИЕ И КЛАСОВЕ

- 4.1 Регатата ще се проведе по хандикапните системи ORC и IRC.
- 4.2 Всички лодки трябва да притежават валидни ORC или IRC сертификати.
- 4.3 Разделянето на лодките в различни ORC и IRC класове ще се прави от Регатната комисия и не може да бъде основание за иск за обезщетение.
- 4.4 Минимум пет лодки ще образуват клас.

5. ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

- 5.1 Такса за участие за лодките, заявени до 22 Май – 15 лв. на член на екипажа.
- 5.2 Лодките, заявени на 22 Май ще заплащат допълнителна такса за късно заявяване в размер на € 15/30лв.
- 5.3 Банкови детайли на регатата:
Яхт клуб ЛЗ яхтинг 1991
IBAN: BG08BUIN95611000235168
Валута: BGN
Банка: Алианц банк АД

6. ЗАЯВЯВАНЕ

- 6.1 Предварителни заявки ще се приемат до 20 Май 2022 г. на е-мейл адрес на организатора - YachtClub@LZyachting.com.
- 6.2 Подаването на заявки ще се извършва от 10:00 до 19:00 часа на 21-ти Май 2022 г. в Регатния офис.

- 6.3 Подаване на късни заявки – 08:00 – 08:55 ч Неделя 22 Май.
- 6.4 При подаването на заявки, освен попълнен формуляр на заявка за участие, всяка лодка трябва да представи:
- Валидно позволително за плаване на лодката за 2022 г.
 - Валидно свидетелство за компетентност на капитана.
 - Валиден ORC/IRC сертификат за 2022 г. - за всички лодки в класове по ORC или IRC*.
 - Застрахователна полица за целия екипаж - минимален лимит 1000 Евро на човек.
 - Застрахователна полица за отговорност към трети лица - минимален лимит 10 000 Евро.

* Това променя RRS 78.2.

8. ПРОГРАМА

Събота, 21-ви Май 2022 г.

- 10:00 - 19:00 Подаване на заявки в Регатния офис
(ЛЗ яхтинг 1991 – Морска гара гр. Варна);
- 15:00 Pro-Am Race пред Морска градина Варна;

Неделя, 22 Май 2022 г.

- 8:00-8:55 Подаване на късни заявки в Регатния офис;
- 9:30 Техническа конференция;
- 11:00 Гонки през канала;

Понеделник, 23-ти Май 2022 г.

- 10:00 – 19:00 Гонки;

Вторник, 24-ти Май 2022 г. /почивен ден за цялата държава/

- 10:00 Гонки в залива;
- 17:00 Награждаване и закриване на регатата.

9. [DP] ПРОВЕРКА НА МАТЕРИАЛНАТА ЧАСТ

- 9.1 Всяка лодка трябва да бъде на разположение за проверка от 10 до 19 часа на 21 Май 2022 г.
- 9.2 По време на цялата регата, преди и/или след всяка гонка може да се извършват и текущи проверки на лодки, избрани от Регатната комисия.

10. СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ

Състезателните инструкции ще бъдат предоставяни при регистрацията.

11. СЪСТЕЗАТЕЛНИ РАЗСТОЯНИЯ

- 11.1 Състезателните разстояния ще бъдат разположени във Варненския залив и през канала във езерото и ще бъдат показани в Приложение 1 към Състезателните инструкции.
- 11.2 Състезателните разстояния могат да бъдат променяни по преценка на Главния регатен съдия в зависимост от метеорологични и други условия, което ще се оповестява с изменения на Състезателните инструкции.

12. КЛАСИРАНЕ

- 12.1.1 За ORC класове: класирането ще бъде извършвано с коригирано време както следва:
- Гонки в залива – изчислени по системата „крива на ефективността“ (PCS);
 - Гонки през канала – по системата „Време за разстояние“ (“Time on Distance”) във всичките му разновидности.
- 12.1.2 За IRC класове: класирането ще бъде извършвано с коригирано време по системата „Време за време“ (“Time on Time”).
- 12.2 Решението за метода за класиране и параметрите на гонката е единствено на Регатния офицер. Това включва – дължината и посоката на дистанцията, определянето стойностите на

вятъра – посока и сила. Тези решения не може да бъдат основание за иск за обезщетение. Това променя правило 60.1(б) от СПВ.

- 12.3 При завършени по-малко от 5 гонки, резултатът на лодката в регатата ще бъде равен на сбора от нейните точки във всички гонки.
- 12.4 При завършени 5 и повече гонки, резултатът на лодката в регатата ще бъде равен на сбора от нейните точки във всички гонки, с изключение на нейната най-лоша гонка.
- 12.5 При завършена само една гонка през канала, нейните точки не могат да се изключват от класирането.
- 12.6 Коефициентите за различните гонки ще бъдат посочени в Състезателните инструкции.

13. [DP] ОГРАНИЧЕНИЯ ВЪРХУ ИЗВАЖДАНЕ ОТ ВОДАТА

От 09.00 часа на 22 Май 2022 г. до края на регатата лодките не трябва да бъдат изваждани от водата освен с предварително писмено разрешение от Техническата комисия и според условията в него. При изваждане на лодката не се разрешава чистене и полиране на подводната част.

14. КОМУНИКАЦИИ

- 14.1 Всички лодки трябва да бъдат имат на борда УКВ радиостанции. По време на регатата постоянна връзка ще се поддържа на канал 73.
- 14.2 Препоръчва се наличието на мобилни телефони на борда на всеки съд и използването на тракинг **raceQs**.

15. НАГРАДИ

Ще бъдат наградени първите три лодки в крайното класиране.

16. ОТГОВОРНОСТ

- 16.1. Всички състезатели участват в регатата изцяло на свой риск и отговорност. Виж СПВ 3, Решение за състезаване. Отговорност за непълнолетните членове на екипажа носи шкиперът.
- 16.2. Организаторът и всяко лице, участващо в организирането и провеждането на регатата няма да носят никаква отговорност за загуби, материални щети, наранявания и/или смърт, които могат да възникнат във връзка с, преди, по време или след участието в регатата.
- 16.3. Състезателите са длъжни да спазват СПВ, Обявата за състезанието и Състезателните инструкции. Състезателите ще носят пълна и единствена отговорност за мореходните качества, стъкмяването (рангоут, такелаж и ветрила), аварийното и спасителна екипировка на лодката, както и обучението и уменията на екипажите. Шкиперите ще носят и отговорност за поведението и облеклото на техните екипажи, представители или гости.

17. [DP] БЕЗОПАСНОСТ

- 17.1 Всички лодки са длъжни да имат изправни навигационни светлини, както и да отговарят на изискванията на Морска администрация за съответните маршрути на регатата
- 17.2 Всички участващи лодки задължително трябва да имат необходимия минимум екипировка за безопасност, според OSR 2022-2023 Appendix B – Inshore races, за чието наличие техните шкипери трябва да подпишат декларация.

Минимална екипировка за безопасност (OSR 2022-2023 - Appendix B - Inshore races)

1	Една здрава кофа с въже и минимална вместимост 9 л.
2	Компас (ръчен се приема).
3	Пожарогасител, ако на борда има електрическа система, двигател или готварска печка
4	Котва
5	Спасителен кръг с плаваща котва.
6	Хвъргало с диаметър на въжето не по-малък от 6mm. 15-25m. дължина, лесно достъпно от кокпита.
7	Здрав и остър нож с кания здраво закрепен и лесно достъпен от палубата и кокпита.

- | | |
|---|--|
| 8 | Всеки член на екипажа трябва да има: Лична спасителна жилетка, която трябва да бъде оборудвана със свирка, и да е маркирана с името на лодката или с името на този, който я носи. Ако е надувна редовно да се проверява за задържане на въздух. Освен ако не е посочено друго от класните правила за съответната лодка или от състезателни инструкции, спасителните жилетки трябва да са с най-малка способност за задържане на повърхността 150N осигуряваща на човек в безсъзнание лице над водата и позиция на тялото 45 градуса спрямо водната повърхност. |
|---|--|

18. ПРИСТАВАНЕ

Приставането на лодки по време на регатата е бесплатно.

19. СОЦИАЛНА ПРОГРАМА

Социалната програма ще се предоставя при подаването на заявка.

20. TV И МЕДИИ

С подаването на заявки за участие, всички участници предоставят на Организатора завинаги, автоматично и бесплатно правата за заснемане, използване и показване, от време на време и по негово усмотрение, на всички филми, фотографии и предавания на живо, филмирани или записани (включително и на цифрови носители), заснети по време на проявата и включващи изображения на състезателите и/или лодките.

21. ИНФОРМАЦИЯ

www.varnachannelcup.com

Лъчезар Братоев

тел +359 88 5099999

Е-мейл: Bratoev@LZyachting.com

Допълнителна информация:

- Хидро-метеорологична обстановка;
- Доставка на провизии, гориво, резервни части и ремонти, приставане - Лице за контакт: Георги Димитров, тел. +359 888 263169.

22. ОФИЦИАЛНО ВРЕМЕ

Посочените в тази Обява времена, са по Българското лятно часово време, (GMT +3 часа).

**Организационен комитет
ВАРНА ЧЕНЪЛ КЪП 2022 г.**