

ПРИЛОЖЕНИЕ В

СПЕЦИАЛНИ ПРАВИЛА за състезания, провеждани в близост до брега

APPENDIX B

SPECIAL REGULATIONS for inshore racing

Специалните правила за състезания, провеждани в близост до брега, са предназначени за използване в кратки състезания, в близост до брега в сравнително топли и защитени води, където подходящо убежище и/или ефективно спасяване са достъпни през цялото протежение на състезателната дистанция, и които се провеждат само на дневна светлина.

Всички точки, имащи отношение към Специалните правила за състезания, провеждани в близост до брега, са показани в Приложение В.

Част А Основни правила

Трябва да се спазват следните правила:

Правило	Съдържание
1.02	Задължения на отговорното лице
1.02.1	В съответствие със Състезателно правило по ветроходство 4 отговорността за вземане на решение на лодка дали да участва в състезание или да продължи участие в състезанието е само негово. Безопасността на лодка и на нейния екипаж е еднолично и неотменно задължение на отговорното лице, което трябва да направи всичко възможно, за да гарантира, че лодката е напълно оборудвана, старателно екипирана и мореходна и обслужвана от опитен и подходящо обучен екипаж от лица, които са физически годни да се справят с лошо време. Отговорното лице също така трябва да посочи друго лице, което да поеме неговите/нейните отговорности в случай на неговото/нейното възпрепятстване.
2.03.1	Цялото оборудване, изисквано от OSR трябва:
a)	да функционира правилно
b)	да бъде редовно проверявано, почиствано и обслужвано
c)	когато не се използва, да бъде съхранявано при условия, при които влошаването на състоянието му да бъде сведено до минимум
d)	да бъде лесно достъпно за използване
e)	да е от тип, размер и капацитет, подходящи и адекватни на предназначението и размера на лодката.
3.02	Водонепроницаемост на лодката Лодката да бъде по същество водонепроницаема и всички отвори трябва да могат да бъдат незабавно осигурени. Швертове, ръчки за подвижни килове и други подобни не трябва да се отварят във вътрешността на корпуса, освен във водонепроницаем сервизен люк, който се отваря изцяло над водолинията.

Част Б Преносимо оборудване**Трябва да бъде осигурено следното:**

Правило	Съдържание
3.23	Една здрава кофа с въже и вместимост минимум 9 литра
3.24	Компас (приема се ръчен)
4.05	Пожарогасител, ако на борда има електрическа система, двигател или готварска печка
4.06	Котва
4.22	Спасителен кръг/покова с плаваща котва
4.22.5	Хвъргало с диаметър на въжето не по-малък от 6mm с дължина 15-25m , лесно достъпно от кокпита
4.25	Здрав и остър нож с кания здраво закрепен и лесно достъпен от палубата и кокпита.
5.01.1	<p>Всеки член на екипажа трябва да има:</p> <p>Лична спасителна жилетка, която:</p> <p>а) трябва да бъде оборудвана със свирка,</p> <p>б) да е ясно маркирана с името на яхтата или с името на този, който я носи.</p> <p>в) ако е надувна, редовно трябва да се проверява за задържане на въздух.</p> <p>Освен ако не е посочено друго от класните правила за съответната лодка или от състезателни инструкции, спасителните жилетки трябва да са с най-малка способност за задържане на повърхността 150N, осигуряваща поддръжката на човек в безсъзнание с лице над водата и позиция на тялото 45 градуса спрямо водната повърхност.</p>