



## РЕГАТА ПЪЛНОЛУНИЕ 2021

20<sup>ти</sup> – 22<sup>ри</sup> август 2021

**Организатор: Ветроходна Академия Кор Кароли с подкрепата на  
CORTEVA AGRISCIENCE**

### СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ

[DP] означава правило, за което наказанието е по преценка на Протестната комисия и би могло да бъде по-малко от дисквалификация.

#### 1. ПРАВИЛА

- 1.1 Регатата-поход ще се ръководи от правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ) (2021-2024).
- 1.2 Ще се прилагат също и следните правила:
  - Специалните правила на Световно ветроходство за състезания в открито море (OSR 2018 – Appendix B – Inshore races) - Приложение 1.
  - Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСМ).
  - Правилата на ORC 2021.
- 1.3 Официалният език на регатата е Българския език.
- 1.4 Когато състезаващите се лодки срещат съдове, които не се състезават, правилата от Част 2 на СПВ се заменя с Част В на МППСМ.
- 1.5 В случай на противоречие между Обявата за регатата и тези Състезателни Инструкции (СИ), ще се налагат СИ. Това изменя СПВ 63.7.

#### 2. СЪОБЩЕНИЯ ЗА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

Съобщенията за състезателите ще бъдат поставяни на Табло за съобщения, което ще се намира пред Регатния офис, разположен в ЯК LZ Yachting 1991- Морска гара Варна.  
Съобщенията ще бъдат публикувани също и във Viber , група : **Регати — Дискусии.**

#### 3. ПРОМЕНИ В РЕГЛАМЕНТА

Всяка промяна в регламента ще бъде обявявана не по-късно от един час преди да влезе в сила, а всяка промяна в програмата на гонките ще бъде обявявана до 20:00 на деня преди да влезе в сила.

#### 4. СИГНАЛИ НА БРЕГА: Няма да бъдат давани.

#### 5. ПРОГРАМА :

##### 5.1 *Петък, 20 август 2021 г.*

15:00-18:00 Подаване на заявки в Регатния офис (ЯК LZ Yachting 1991- Морска гара Варна)

**Събота, 21 август 2021 г**

- 13:00-15:00 Подаване на късни заявки в Регатния офис;  
15:15 Среца на шкиперите и Регатната комисия ( пред Регатния офис);  
16:00 – 22:00 Гонки в залива;  
22:00 Социална програма;

**Неделя, 22 август 2021 г.**

- 16:00 – 22:00 Гонки в залива  
22:00 Награждаване и закриване на регатата

\* През двата дена от състезателните гонки последен старт ще бъде най-късно до 20:30 ч. със **състезателно разстояние TL1** и излизане на яхтите от Варненския залив най – късно до 22:00 ч.;

5.2 Времената на предупредителните сигнали ще бъдат както следва:

**Събота** 15:55 ч.

**Неделя** 15:55 ч.

Всички времена са по местно време: UTC+3.

5.3 Организаторът и/или Регатната комисия си запазват правото да правят промени в програмата в зависимост от метеорологичната обстановка и/или други непредвидени обстоятелства.

## **6. КЛАСОВЕ И КЛАСНИ ФЛАГОВЕ**

6.1 Лодките ще бъдат разделени в следните класове, съставени от една или повече дивизии:

- Клас ORC
- Клас "Свободен"

6.2 За образуване на дивизия са необходими най-малко три лодки.

6.3 Разпределението на лодките в дивизии ще бъде направено според получените заявки и не може да бъде основание за иск за обезщетение.

6.4 Класен флаг и за двата класа ще бъде флагът на ORC (бял флаг с черни букви ORC).

## **7. СЪСТЕЗАТЕЛНИ РАЗСТОЯНИЯ И ЗНАЦИ**

7.1 Състезателните разстояния и знаците по тях са показани/описани в Приложения 2 и 3 към настоящия Регламент.

## **8. СТАРТ И ФИНАЛ**

8.1 Двата класа ще стартират в общ старт.

8.2 Стартовата и финалната линии ще бъдат както са описани в Приложенията.

Това изменя СПВ 26.

8.3 Лодка, която стартира по късно от 10 минути след стартовия сигнал, ще бъде класирана като Нестартирала (DNS) без изслушване. Това изменя СПВ А4 и А5.

8.4 След обявяване на единично отзоваване, Регатната комисия ще се опитва да съобщава по УКВ канал 69 имената на лодките, които не са стартирали и са разпознати като OCS. Липса или забавяне на съобщението не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 62.1(a).

## **9. НАКАЗАНИЯ**

9.1 СПВ 44.1 е изменено така, че наказанието от две завъртания е заменено с едно завъртане (един поворот оверщаг и един поворот фордевинд).

9.2 Лодка, която е изпълнила наказание или се е оттеглила по СПВ 44.1, трябва да попълни декларация за това в Регатния офис преди края на протестното време. В противен случай ще се приема, че съответното наказание/оттегляне не е извършено.

9.3 При несъществени нарушения на Специалните разпоредби на Световно ветроходство (OSR), СПВ 55 и Регламента, отбелязани с [DP], Протестната комисия може да наложи по своя преценка всякакво наказание, по-малко от дисквалификация, или изобщо да не наложи наказание.

## **10. ПРОТЕСТИ И ИСКОВЕ ЗА ОБЕЗЩЕТИЕ**

10.1 В допълнение към изискванията на СПВ 61, протестиращата лодка трябва да уведоми Регатната комисия за намерението си да протестира и коя е протестираната от нея лодка(и), възможно най-скоро след като финишира или се оттегли от гонката.

10.2 Протестни формуляри се получават от Регатния офис. Всички протести/искове за обезщетение трябва да бъдат подадени там в рамките на протестното време.

10.3 Протестната комисия няма да разглежда мерителни протести и по правило 69.

\* Протести да се активират само при изключително Ваше оцетяване.

10.5 Краят на протестното време е 60 минути след финала на последната лодка в последната гонка за деня или след като Регатната комисия е сигнализирала края на гонките за деня, което от двете е по-късно. Същият край важи и за подаване на протести/искове за обезщетение от Регатната Комисия, отнасящи се за инциденти, наблюдавани по състезателното разстояние. Това изменя RRS 61.3 и 62.2.

10.6 Съобщения за протести от Регатната Комисия ще бъдат поставяни на Официалното табло за съобщения за уведомяване на лодките според СПВ 61.1(b).

10.7 Съобщения, уведомяващи състезателите за изслушвания в които те са страни или са посочени като свидетели, ще бъдат поставяни на Официалното табло за съобщения до 15 минути след изтичане на протестното време.

## **11. КЛАСИРАНЕ**

11.1 За ORC дивизиите класирането ще бъде извършвано с коригирано време както следва:

- Резултатите ще бъдат определяни по коригирани времена, изчислени по коефициентите за методите ToT (време за време) или Тройното число за ToT за гонки (Слаб - Среден - Силен вятър).

11.2 За клас "Свободен" – класирането ще бъде по реално време.

11.3 Резултатът на лодката в регатата ще бъде равен на сбора от нейните точки във всички гонки.

11.4 Коефициент на трудност за всички гонки : 1.0.

11.5 Регатата се зачита, ако са проведе най-малко 1 гонка.

11.6 При завършени 4 и повече гонки, резултатът на лодката в регатата ще бъде равен на сбора от нейните точки във всички гонки, с изключение на нейната най- лоша гонка.

## **12. [DP] ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ**

12.1 Лодки, които се оттеглят от участие в гонка по каквато и да е причина трябва да уведомят за това Регатната комисия по УКВ канал 69 възможно най-скоро и да подпишат съответна декларация в Регатния офис преди изтичане на протестното време.

12.2 Всяка употреба на двигател за придвижване при спасяване на хора, оказване на помощ, или по всякаква друга причина, трябва да бъде докладвана на Регатната комисия по УКВ канал 69 и при пристигане на брега в писмен вид преди изтичане на протестното време, като се посочат причините за предприетите действия и времената на запалване и спиране на двигателя. Ако в резултат на действия си лодката не е придобила значително предимство в гонката, Протестната Комисия може по своя преценка да наложи всякакво наказание, по-малко от дисквалификация, или изобщо да не наложи наказание.

## **13 [DP] ЗАМЯНА НА ЕКИПАЖ ИЛИ ЕКИПИРОВКА**

- 13.1 Регатната комисия може да одобри промени в екипаж (добавяне на нови членове на екипажа, тяхна замяна или намаляване на броя) поискано писмено от шкипера, не по-късно от 1 час преди обявения по график предупредителен сигнал за първата гонка за съответния ден.
- 13.2 Замяна на повредена или изгубена екипировка не се позволява без одобрение от Регатната комисия. Исканията за замяна трябва да бъдат представени пред Регатната комисия при първа разумна възможност.

#### **14. ПРОВЕРКА НА ЕКИПИРОВКА И ОБМЕР**

Лодка или екипировка може да бъде проверявана за съответствие с Картата за инспекция и Регламента по всяко време. На вода или след пристигане на брега лодка може да бъде инструктирана УКВ канал 69 да се отправи незабавно за проверка.

#### **15. [DP] ОГРАНИЧЕНИЕ ЗА ИЗВАЖДАНЕ НА ЛОДКИТЕ ОТ ВОДАТА (ДОКУВАНЕ)**

От 15:00 на 21 август 2021г. до края на регатата яхтите не трябва да бъдат вадени от водата, освен за поправяне на повреди и то само след писмено разрешение от Регатната комисия. Докато е извадена от водата за ремонт, почистването и полирането на корпуса под водолинията не се разрешава.

#### **16. КОМУНИКАЦИИ**

- 16.1 Радиовръзката с Регатната комисия по време на регатата ще се осъществява по УКВ канал 69. Регатната комисия ще дублира състезателните сигнали (вкл. обратното броене преди старта) по този канал. Невъзможност да осъществи предаването или да го даде точно навреме не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 62.1(а).
- 16.2 [DP] С изключение на случаите, когато комуникира с Регатната комисия, докато се състезава, лодка не трябва да предава или приема каквато и да е информация, която не е свободно достъпна до всички участващи лодки. Това променя СПВ 41.

#### **17. НАГРАДИ**

Ще бъдат връчени награди на класиралите се на първо, второ и трето място във крайното класиране във всяка дивизия.

#### **18. ОТГОВОРНОСТ**

Всички участват в регатата на собствен риск и отговорност. Организаторите, ORC и всеки друг свързан с организацията на Регата „ПЪЛНОЛУНИЕ 2021“, не носят никаква отговорност за загуби, повреди, смърт, контузии или неудобства, които могат да се случат на хора или материална част, както на брега, така и в морето, като следствие от участие в проявата. Всеки собственик или негов представител приема тези условия като подписва заявката за участие. Насочваме вниманието на състезателите към Правилата на Световно ветроходство, Част първа, Основно правило 4: Единствено лодката е отговорна за решението си дали да стартира или да продължи да се състезава.

#### **РЕГАТА ПЪЛНОЛУНИЕ 2021**

##### **Регатна комисия:**

**Регатен Офицер : Станислав Викторов, моб. 0879 320 421**

**Секретар: Петър Калоянов, моб.0888 892 153**

**Медицинско лице (лекар): Милен Славов, моб. 0879271772**

## Регата “ПЪЛНОЛУНИЕ 2021”

Яхта: ..... Ветрило .№.....

Шкипер: .....

### Специални правила за състезания провеждани в близост до брега. OSR 2018 - Appendix B - Inshore races

		Шкипер	Проверяващ
1	Една здрава кофа с въже и вместимост мин. 9л.		
2	Компас (ръчен се приема).		
3	Пожарогасител, ако има на борда електрическа система, двигател или готварска печка		
4	Котва с 2 до 5 м.верига и въже		
5	Спасителен кръг със собствена плаваща котва.		
6	Хвъргало с диаметър на въжето не по-малък от 6 мм и 15-25 м. дължина, лесно достъпно от кокпита.		
7	Здрав и остър нож с кания, здраво задържан и лесно достъпен от палубата и кокпита.		
8	Всеки член на екипажа трябва да има: Лична спасителна жилетка, която трябва да бъде оборудвана със свирка и да е маркирана с името на яхтата или с името на този, който я носи. Ако е надувна редовно да се проверява за задържане на въздух. Освен ако не е посочено друго от класните правила за съответната лодка или от състезателните инструкции, спасителните жилетки трябва да са с не по-малка способност за задържане на повърхността от 150N осигуряваща на човек в безсъзнание с лице над водата и позиция на тялото 45 градуса		

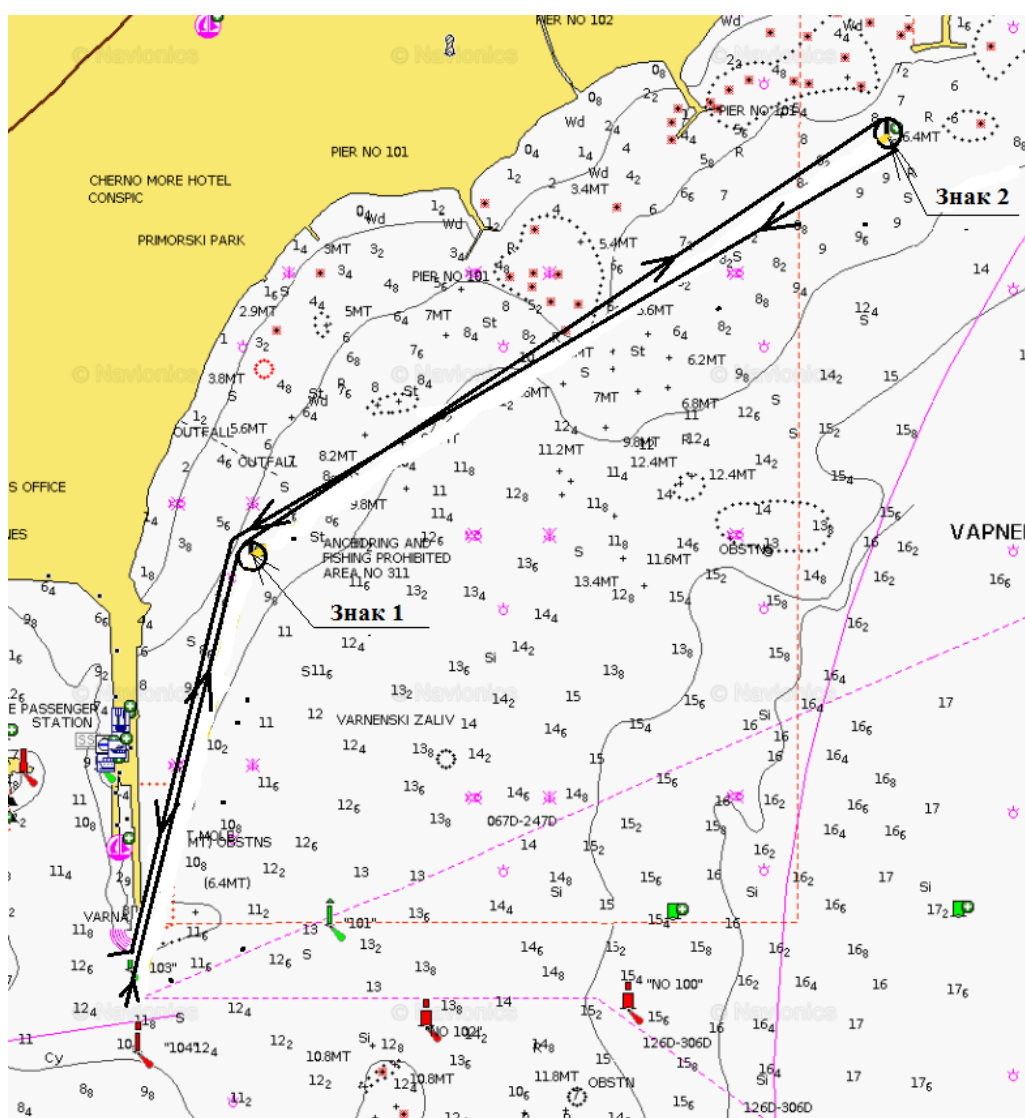
Декларирам, че днес ..... съм проверил наличността на необходимото спасително оборудване по списъка и съм инструктирал всеки член на екипажа как да ползва личните спасителни средства.

Шкипер: \_\_\_\_\_

/ фамилия /

\_\_\_\_\_

/ Подпис /



**Състезателно разстояние TL1 :**

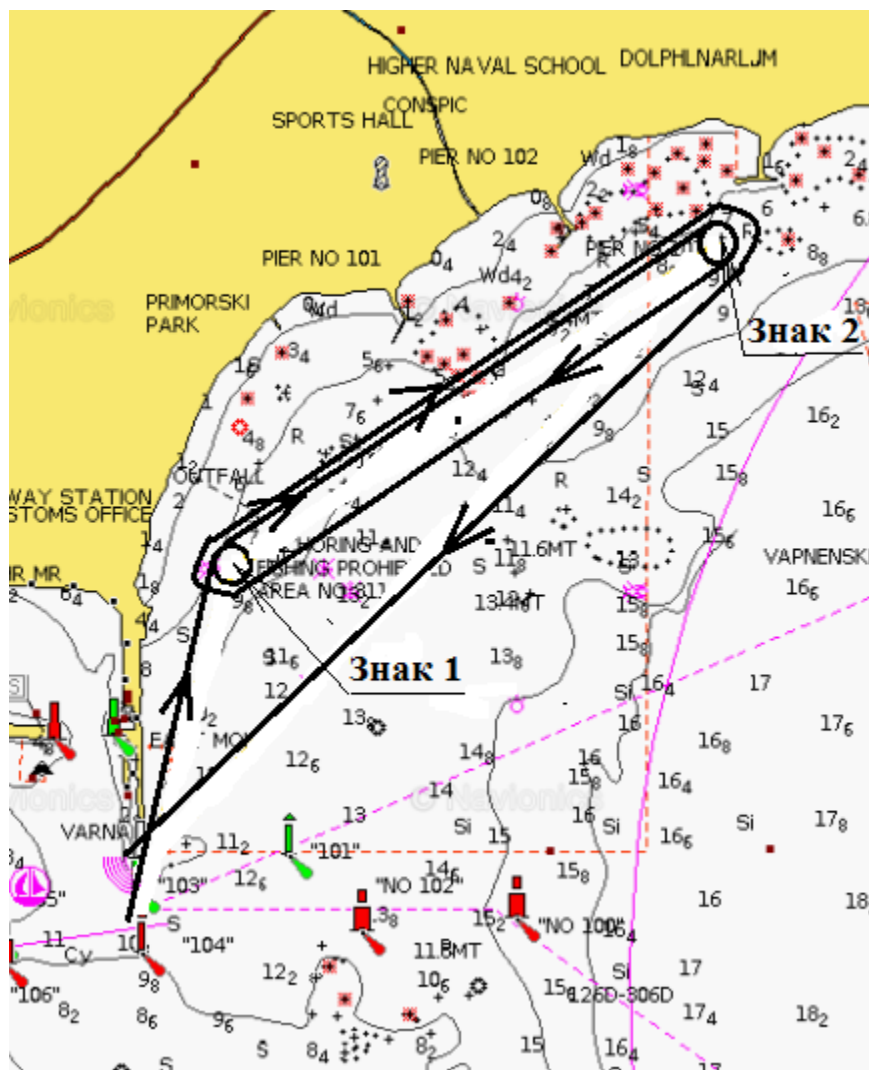
Старт – Знак 1 (десен борд) – Знак 2 (десен борд) – Знак 1 (ЛЯВ борд) – Финал

1. Стартова линия : Между „ORC” флаг на Фар Варна (на левия край) и Буй 104 (червен) - на десния край.
2. Знак 1 - (метална вежа „Lucho'S Vuoy 1“/2021/ - пред Южен плаж):  
43° 11,800' N и 027° 55,565' E
3. Знак 2 - (надувна вежа пред Буна 103): 43°12,405' N 27°57,005' E
4. Финална линия: Между “СИН“ флаг на на Фар Варна (на десния край) и Буй 103 (зелен) - на левия край.

Контролно време – 120 минути.

Дължина на състезателното разстояние – около 3,8 м. мили.

Коефициент на трудност : 1.0



**Състезателно разстояние TL2 :**

Старт – Знак 1 – Знак 2 – Знак 1 – Знак 2 – Финал

1. Стартова линия : Между „ORC” флаг на Фар Варна (на левия край) и Буй 104 (червен) - на десния край.
2. Знак 1 - (метална вежа „Lucho'S Vuoy 1“/2021/ - пред Южен плаж):  
43° 11,800' N и 027° 55,565' E
3. Знак 2 - (надувна вежа пред Буна 103): 43°12,405' N и 27°57,005' E
4. Знаците се заобикалят с ДЕСЕН борд.
5. Финална линия: Между “СИН“ флаг на на Фар Варна (на десния край) и Буй 103 (зелен) - на левия край.

Контролно време – 120 минути.

Дължина на състезателното разстояние – около 6,1 м. мили.

Коефициент на трудност : 1.0