
**СЪСТЕЗАТЕЛНИ
ПРАВИЛА
ПО
ВЕТРОХОДСТВО
за 2021–2024 г.**

Световно ветроходство

Като водеща организация на спорта, Световно ветроходство насърчава и подкрепя опазването на околната среда при всички ветроходни състезания и свързана с тях дейност в целия свят.

Контакти на Секретариата на Световно ветроходство:

World Sailing
20 Eastbourn Terrace
Paddington
London W2 6LG
United Kingdom

Tel +44 (0)20 3940 4888

Основен email office@sailing.org

Email за СПВ rules@sailing.org

Уебсайт: sailing.org

Издадени от Световно ветроходство (UK) Ltd., Лондон,
Обединено Кралство
© Световно ветроходство Лимитед
Юни 2020 г.

Настоящите **Състезателни правила по ветроходство за 2021-2024 г.** (СПВ) са превод на **The Racing Rules of Sailing for 2021 – 2024 (RRS)** на Световно ветроходство.

Преводач: **Георги Паунов** - Международен съдия на Световно ветроходство (IJ)

Рецензент: проф. **Камен Фильов** - Международен съдия на Световно ветроходство (IJ)

СЪДЪРЖАНИЕ

	Стр.
Състезателни сигнали	
Документи за състезателните правила в Интернет	4
Увод	6
Дефиниции	8
Основни принципи	13
Част 1 Основни правила	13
Част 2 При среща на лодки	16
Част 3 Провеждане на състезание	23
Част 4 Други изисквания при състезаване	29
Част 5 Протести, Обезщетения, Изслушвания, Недопустими деяния и Жалби	38
Част 6 Заявки и условия за участие	54
Част 7 Организация на състезание	56
Приложения	
A Класиране	62
P Специални процедури за правило 42	66
R Процедури за обжалване и искания	69
S Стандартни състезателни инструкции	72
T Арбитраж	79
B Състезателни правила за флотилии уиндсърфинг (Fleet racing)	81
C Правила за състезателни срещи (Match racing)	92
D Състезателни правила за отборни състезания	106
E Състезателни правила за радио-ветроходство	114
F Състезателни правила за кайтбординг	124
G Означения върху ветрилата	136
H Претегляне на облекло и екипировка	141
J Обява за състезание и състезателни инструкции	142
Бележка относно Упътване за обява за състезание	148
Бележка относно Упътване за състезателни инструкции	148
M Препоръки към протестни комисии	149
N Международни журита	156
Специални разпоредби за открити води на Световно ветроходство	160

ДОКУМЕНТИ ЗА ПРАВИЛАТА В ИНТЕРНЕТ

Световно ветроходство е създадо един адрес в Интернет, на който читателите ще намерят препратки към всички документи, упоменати в тази книга, които са поместени на сайта на Световно ветроходство. Тези документи са изброени по-долу. На този адрес ще могат да бъдат намерени също и връзки към други документи, свързани с правилата. Адресът е: sailing.org/racingrules/documents.

Документ	Упоменат в
Упътване за наказания по усмотрение	Увод
Изменения на тези правила след 1/1/2021 г.	Увод
Разпоредби на Световно ветроходство	Увод
<i>Сборник със съдийски решения и тълкувания</i>	Увод
<i>Сборник с отсъждания в различни дисциплини</i>	Увод
Разпоредби на Световно ветроходство със статут на правило	Дефиниция <i>Правило(b)</i>
Тълкувания на СПВ 42, Придвижване	СПВ 42
<i>Правила за ветроходна екипировка</i>	СПВ 55
<i>Специални разпоредби на Световно ветроходство за открити води</i>	СПВ 49.2
Приложение TS, Зони за разделно движение	СПВ 56.2
Формуляри за искания за изслушване и за решения след изслушване	Част 5 Въведение
Правила за други състезателни формати за уиндсърфинг	Приложение В Въведение
Стандартна обява за състезание за състезателни срещи (Match racing)	Приложение С Въведение
Стандартни състезателни инструкции за състезателни срещи (Match racing)	Приложение С Въведение

ДОКУМЕНТИ ЗА ПРАВИЛАТА В ИНТЕРНЕТ

Правила за състезателни срещи (Match racing) за незрящи състезатели	Приложение С Въведение
Експериментални правила за арбитрирано радио ветроходство	Приложение Е Въведение
Правила за други състезателни формати на кайтбординг	Приложение F Въведение
Актуализирана таблица на националните ветрилни букви	Приложение G
Упътване за обява за състезание	Приложение К Бележка
Упътване за състезателни инструкции	Приложение L Бележка
Ръководство относно конфликт на интереси	Приложение М 2.3
Ръководство относно недопустими деяния	Приложение М 5.8
<i>Наръчник за съдии на Световно ветроходство</i>	Приложение Т- Въведение

УВОД

Състезателните правила по ветроходство включват два главни раздела. Първият (Част 1 – 7), съдържа правила, засягащи всички състезатели. Вторият (Приложенията), излага подробности на правила, които се прилагат при определени видове състезания и правила, засягащи само малък брой състезатели или длъжностни лица.

Терминология

Термин, използван в смисъла, посочен в Дефинициите, е напечатан с курсив, а във въведенията - с черен курсив (например *състезаване* и *състезаване*).

Всеки от термините в долната таблица е използван в *Състезателните правила по ветроходство* в посоченото значение.

<i>Термин</i>	<i>Значение</i>
Лодка	Ветроходна лодка и екипажът на борда.
Състезател	Лице, което се състезава или има намерение да се състезава в проявата.
Национална организация	Национална организация, член на Световно ветроходство.
Регатна комисия	Регатната комисия, назначена според правило 89.2(с) и всяко друго лице или комисия, изпълняващи нейни функции.
Състезателно правило	Правило от <i>СПВ</i> .
Техническа комисия	Техническата комисия, назначена според правило 89.2(с) и всяко друго лице или комисия, изпълняващи нейни функции.
Съд (плавателен)	Всякаква лодка или кораб.

Другите думи и термини са употребени в смисъла, нормално подразбиран в морската или общата употреба.

Извикване За извикване, изисквано от *правилата* може да се използва език, различен от Английския, при условие, че е разумно да се предположи, че е разбираем от всички засегнати лодки. Извикване на Английски език е винаги приемливо.

Означение Означението ‘[DP]’ в *правило* означава, че по усмотрение на Протестната комисия наказанието за нарушение на *правилото* може да бъде по-малко от дисквалификация. Насоки за наказания по усмотрение са поместени на сайта на Световно ветроходство.

Преработване Състезателните правила се преработват и издават на всеки четири години от Световно ветроходство – международната организация на този спорт. Настоящото издание влиза в сила на 1 Януари 2021 г., но за проява, започнала през 2020 г. тази дата може да бъде отложена чрез обявата за състезанието или състезателните инструкции. Черти в полетата показват важни изменения в Части 1-7 и Дефинициите в изданието за 2017-2020 г. Изменения не се предвиждат преди 2025 г., но всякакви изменения, преценени преди това като неотложни, ще бъдат огласявани чрез националните организации и помествани на сайта на Световно ветроходство.

Приложения Когато се прилагат правилата на някое приложение, те се налагат над всички противоречащи правила от Части 1 – 7 и над Дефинициите. На всяко приложение е присвоена буква. Цитирание на правило от приложение ще съдържа буквата и номера на правилото (например „правило A1“). Буквите I, O и Q не са използвани за означения на приложения в тази книга.

Разпоредби на Световно ветроходство Разпоредбите са упоменати в дефиницията *Правило* и правило 6, но те не са включени в тази книга, защото могат да бъдат изменени по всяко време. Най-последните версии на Разпоредбите са публикувани на сайта на Световно ветроходство; нови версии ще бъдат обявявани чрез националните организации.

Тълкувания Световно ветроходство публикува следните авторитетни тълкувания на състезателните правила:

- *Сборник със съдийски решения и тълкувания (Case book)*
- *Сборници със отсъждания* за различни дисциплини (*Call Books*)
- Тълкувания на СПВ 42, Придвижване и
- Тълкуване на Разпоредбите, за онези Разпоредби, които са *правила*.

Тези публикации са поместени на сайта на Световно ветроходство. Други тълкувания на състезателните правила не са авторитетни, ако не са одобрени от Световно ветроходство в съответствие с Разпоредба 28.4.

ДЕФИНИЦИИ

Термин, употребен както е посочено по-долу, е отпечатан с курсив, а във въведенията - с черен курсив. Значението на няколко други термина е дадено в Терминология в Увода.

Изоставена Гонка, която е *изоставена* от регатна или протестна комисия, е невалидна, но може да бъде повторена.

Чисто назад и Чисто напред; Свързване Една лодка е *чисто назад* от друга, когато нейният корпус и нормално разположена екипировка са зад права линия, прекарана на траверс през най-задната точка на корпуса и нормално разположената екипировка на другата лодка. Другата лодка е *чисто напред*. Те са *свързани*, когато никоя от тях не е *чисто назад*. Те са свързани също и когато лодка между тях е *свързана* и с двете. Тези термини са винаги приложими за лодки на еднакъв *халс*. За лодки на противни *халсове* те са приложими само когато към тях е приложимо правило 18 или когато и двете лодки плават на курсове, сключващи ъгъл по-голям от 90° с посоката на истинския вятър* (*виж т.1 на стр.12).

Конфликт на интереси Едно лице има конфликт на интереси, когато

- (a) то може да спечели или загуби в резултат на решение, за което е допринесъл,
- (b) може разумно да изглежда, че то има личен или финансов интерес, който може да се отрази върху неговата способност да бъде безпристрастен, или
- (c) то има непосредствен личен интерес от дадено решение.

Хващане (на знак) Лодка *хваща* знак, когато е в положение, от което може да мине наветрено от него и да го остави от към предписаната страна, без да променя своя *халс*.

Финиширане Лодка *финишира*, когато, след като е *стартирала*, някоя част от нейния корпус пресече финалната линия откъм страната на състезателното разстояние. Но тя не е *финиширала*, ако след пресичането на финалната линия тя

- (a) изпълни наказание по правило 44.2,
- (b) поправи грешка при *плаване по състезателното разстояние*, направена на линията, или
- (c) продължи да *плава по състезателното разстояние*.

ДЕФИНИЦИИ

Пазене чисто Лодка се *пази чисто* от лодка с право на път

- (а) ако лодката с право на път може да плава по своя курс без необходимост да предприема действия за избягване и
- (б) когато лодките са *свързани*, ако лодката с право на път може също и да изменя курса си и в двете посоки, без веднага да стане допиране.

Подветрена и Наветрена *Подветрена* страна на лодка е страната, която е (или, ако лодката е в левентик - която е била) противоположна на вятъра. Но когато лодка плава „под вятъра“* (*виж т.3 на стр. 12) или точно по вятъра, нейната *подветрена* страна е страната, на която се намира нейният грот. Другата страна е нейната *наветрена страна*. Когато две лодки на еднакъв *халс* са *свързани*, тази откъм *подветрената* страна на другата е *подветрената* лодка. Другата е *наветрената* лодка.

Знак Обект, който според изискванията на състезателните инструкции лодката трябва да остави откъм определена страна, съд на регатна комисия, заобиколен от годна за плаване вода, от който се простира стартовата или финалната линия и обект, умишлено прикачен към обекта или съда. Котвено въже, обаче, не е част от знака.

Място при знак *Място*, за да може лодка да остави *знак* откъм предписаната страна. Също така,

- (а) *място* да доплава до знака, когато *надлежащият ѝ курс* е да мине близо до него и
- (б) *място* да заобиколи или премине *знака*, както е нужно, за да *плава по състезателното разстояние*, без да допре *знака*.

Място при знак за лодка включва и *място* за поворота оверщяг, но само когато тя е *свързана* вътрешно и *наветрено* на другата лодка (която трябва да предостави това *място*) и при условие, че би *хванала знака* след своя поворот.

Препятствие Обект, който лодката не може да премине без да измени значително своя курс, ако е плавала точно към него и е била на разстояние една своя корпусна дължина от него. Обект, който може да бъде преминат безопасно само от едната страна и обект, зона или линия, определени като такива от състезателните инструкции са също *препятствия*. Но лодка, която се *състезава*, не е *препятствие* за други лодки, освен ако те са задължени да се *пазят чисто* от нея или да я избягват (когато е приложимо правило 22). Движещ се съд (включително *състезаваща се* лодка) никога не е продължително *препятствие*.

Свързване Виж *Чисто назад* и *Чисто напред*; *Свързване*.

ДЕФИНИЦИИ

Страна Страна в изслушване е

- (а) при изслушване на протест: протестиращ; протестиран;
- (б) при изслушване на иск за обезщетение: лодка, искаща обезщетение (или за която се иска обезщетение), лодка, за която е насрочено изслушване за обсъждане на обезщетение по СПВ 60.3(б), регатна комисия действаща по правило 60.2(б), техническа комисия действаща по правило 60.4(б);
- (с) при изслушване на иск за обезщетение по правило 62.1(а): субектът, за когото се твърди, че е извършил неправилно действие или е допуснал пропуск;
- (д) лице, срещу което е отправено твърдение за нарушение на правило 69.1(а); лице, отправящо твърдение за нарушение на правило 69.2(е)(1);
- (е) *свързано лице*, срещу което се провежда изслушване по правило 60.3(д) или 69; всяка лодка с която е свързано лицето; лице, назначено да представи твърдение според правило 60.3(д).

Протестната комисия, обаче, никога не е *страна*.

Отложена *Отложена* е гонка, която е забавена преди своя предвиден старт, но може да бъде стартирана или *изоставена* по-късно.

Надлежен курс Курс, който лодка би избрала за да *премине състезателното разстояние* и да *финишира* възможно най-скоро в отсъствие на другите лодки, упоменати в правилото, използващо този термин. Лодка няма *надлежен курс* преди нейния стартов сигнал.

Протест Твърдение, направено по правило 61.2 от лодка, регатна, техническа или протестна комисия, че някоя лодка е нарушила *правило*.

Състезава/Състезаване Лодка се *състезава* от нейния подготвителен сигнал, докато тя *финишира* и напусне финалната линия и *знаци* или се оттегли от гонката, или докато регатната комисия обяви общо отзоваване, *отлагане* или *изоставяне*.

Място Пространството, нужно на лодка при съществуващите условия (включително място за изпълнение на нейните задължения по правилата в Част 2 и правило 31), докато маневрира без забавяне в съответствие с добрата морска практика.

ДЕФИНИЦИИ

Правило

- (a) Правилата в настоящата книга, включително Дефинициите, Състезателните сигнали, Увода, въведенията и правилата на съответните приложения, но не и заглавията;
- (b) Разпоредбите на Световно ветроходство, които са определени от него като притежаващи статут на *правило* и са публикувани на сайта на Световно ветроходство.
- (c) предписанията на националната организация, освен когато са изменени от обявата за състезание или състезателните инструкции в съответствие с предписанието на националната организация (ако има такова) към правило 88.2;
- (d) класните правила (за лодка, състезаваща се по хандикапна система или система за състезателен бал, правилата на тази система са „класни правила“);
- (e) обявата за състезание;
- (f) състезателните инструкции и
- (g) всякакви други документи, по които се ръководи проявата.

Преминаване на състезателното разстояние Лодка е преминала състезателното разстояние при условие, че корда, представляваща следата на лодка от времето, когато тя започне да приближава стартовата линия откъм пред-стартова ѝ страна за да *стартира*, докато тя *финишира*, трябва (когато бъде пристегнатата),

- (a) да преминава покрай всеки *знак* по състезателното разстояние на гонката откъм предписаната му страна и в правилната последователност,
- (b) да докосва всеки *знак*, определен от Състезателните инструкции като *знак* за заобикаляне и
- (c) да преминава между *знаците* на врата в посока на курса откъм предходния *знак*.

Старт Лодка *стартира*, когато, след като нейният корпус се е намирал изцяло на пред-стартовата страна на стартовата линия при или след нейния стартов сигнал и след като е изпълнила изискванията на правило 30.1 (ако то е приложимо), някоя част от корпуса пресече стартовата линия от пред-стартовата на след-стартовата ѝ страна.

Свързано лице Всяко лице, което

- (a) предоставя или може да предостави физическа подкрепа или съвети на състезател, включително всеки треньор, инструктор, мениджър, персонал от отбора, лекар, парамедик, както и всяко друго лице,

ДЕФИНИЦИИ

работещо с, лекуващо или подпомагащо състезателя в или при подготовката за състезанието, или

(b) е родител или настойник на състезател.

Халс, Десен или Ляв Лодка е на *халс, десен* или *ляв*, отговарящ на нейната *наветрена* страна.

Наветрена Виж *Подветрена* и *Наветрена*.

Зона Пространството около *знак*, в границите на три корпусни дължини на лодката, която е по-близо до него. Лодка е в *зоната*, когато някоя част от нейния корпус е в *зоната*.

Пояснения към превода на Български език:

В посочените по-долу изрази, използвани в текста, е вложен следния смисъл:

1. **Посока на истинския вятър:** Посоката от която духа вятъра. (стр. 8, 82, 99, 124)
2. **Пълен курс:** Всеки курс, който сключва ъгъл по-голям от 90° с посоката на истинския вятър. (Стр. 93)
3. **Плаване „под вятъра“** (на пълен курс): Лодка плава „под вятъра“, когато нейният грот е към борда, откъм който духа вятъра. (стр. 125)
4. (Лодка/уиндсърф/кайтборд да се) **отстрани достатъчно:** така, че да не пречи на никого. (стр. 32, 86, 131)
5. **Курс бейдевинд:** Най-острият курс спрямо посоката на истинския вятър, на който лодката може ефективно да се придвижва срещу него. (Стр. 16, 19, 20, 31, 35, 93, 99, 100)
5. **Борд** за уиндсърфинг означава ветроходна дъска с ветрило или състезателят в зависимост от контекста.
6. **Кайтборд** означава ветроходна дъска с ветрило тип „кайт“ (хвърчило) или състезателят в зависимост от контекста.

ОСНОВНИ ПРИНЦИПИ

СПОРТСМЕНСТВОТО И ПРАВИЛАТА

Във ветроходния спорт състезателите се ръководят от съвкупност от *правила* и от тях се очаква да ги следват и прилагат. Основен принцип на спортменството е, че когато лодка наруши някое *правило* и не подлежи на оневиняване, тя незабавно ще предприеме изпълнение на подходящо наказание или действие, което може да бъде оттегляне от гонката.

ОТГОВОРНОСТ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА

Участниците се призовават да намалят до минимум всякакви вредни въздействия на ветроходния спорт върху околната среда.

ЧАСТ 1

ОСНОВНИ ПРАВИЛА

1 БЕЗОПАСНОСТ

1.1 Помагане на онези, които са в опасност

Лодка, състезател или свързано лице трябва да оказват всякаква възможна помощ на всяко лице или съд в опасност.

1.2 Животоспасяваща екипировка и лични спасителни средства

Всяка лодка трябва да носи животоспасяваща екипировка, достатъчна за всички лица на борда, включително един брой готов за незабавна употреба, освен ако нейните класни правила не предвиждат нещо друго. Всеки състезател е персонално отговорен да носи на себе си лично спасително средство, подходящо за условията.

2 ЧЕСТНО ПЛАВАНЕ

Лодка и нейният собственик трябва да се състезават в съответствие с общопризнатите принципи на спортменство и честна игра. Лодка може да бъде наказана по това правило само ако е ясно установено, че тези принципи са били нарушени. Наказанието трябва да бъде дисквалификация, която не се изключва.

3 РЕШЕНИЕ ЗА СЪСТЕЗАВАНЕ

Отговорността за решението на лодка да участва в гонка или да продължи да се *състезава* е единствено нейна.

4. ПРИЕМАНЕ НА ПРАВИЛАТА

4.1 (a) Като участва или възнамерява да участва в проява, провеждана според *правилата*, всеки състезател и собственик на лодка се съгласява да приеме *правилата*.

(b) *Свързано лице*, чрез предоставянето на поддръжка, или родител или настойник, чрез разрешението неговото дете да се заяви за участие в проява, се съгласяват да приемат тези *правила*.

4.2 Всеки състезател и собственик на лодка се съгласява от името на своите *свързани лица*, че такива *свързани лица* ще бъдат обвързани от *правилата*.

4.3 Приемането на *правилата* от дадено лице включва съгласие

(a) да се ръководи от *правилата*;

(b) да приема наложените наказания и други действия, предприети според *правилата*, подвластни на предвидените в тях процедури за обжалване и преразглеждане, като окончателно решение на всички проблеми, произтичащи от *правилата*;

(c) по повод на такова действие да не се отнася до никакъв съд или трибунал, който не е предвиден в *правилата* и

(d) всеки състезател и собственик на лодка да направи необходимото, така че неговите *свързани лица* да бъдат запознати с *правилата*.

4.4 Лицето, отговарящо за всяка лодка, трябва да направи необходимото, така че всички състезатели в екипажа и собственикът на лодката да осъзнават своите отговорности според това правило.

4.5 Това правило може да бъде изменено чрез предписание на националната организация на мястото на проявата.

5 ПРАВИЛА, РЪКОВОДЕЩИ ОРГАНИЗАТОРИТЕ И РЕГАТНИЯ ПЕРСОНАЛ

При провеждането и съдийстването на проявата, организаторите, регатните, техническите и протестните комисии и останалия регатен персонал трябва да се ръководят от *правилата*.

6 РАЗПОРЕДБИ НА СВЕТОВНО ВЕТРОХОДСТВО

6.1 Всеки състезател, собственик на лодка и *свързано лице* трябва да спазва Разпоредбите на Световно ветроходство (СВ), които са определени от него като притежаващи статут на *правило*. Към 30 Юни 2020 г. това са:

- Кодекса за рекламиране на СВ
- Анти-допинговия кодекс на СВ
- Кодекса за залагане и анти-корупция на СВ
- Дисциплинарен кодекс на СВ
- Кодекса за право на участие на СВ
- Кодекса за категоризация на ветроходците на СВ

6.2 Правило 63.1 е неприложимо, освен ако *протестите* са разрешени от Разпоредбата, за която се твърди че е нарушена.

ЧАСТ 2

ПРИ СРЕЩА НА ЛОДКИ

*Правилата от Част 2 се прилагат към лодки, които плават в или близо до състезателния полигон и възнамеряват да се **състезават**, се **състезават** или са се **състезавали**. Лодка, която не се **състезава**, обаче, не може да бъде наказана за нарушаване на някое от тези правила, освен на правило 14, ако в резултат на инцидента има нараняване или сериозна повреда, или на правило 23.1.*

Когато лодка, плаваща според тези правила, срещне съд, който не плава според тях, тя трябва да се съобрази с Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСМ) или правителствени правила за право на път. Ако Обявата за състезанието предписва това, правилата от Част 2 се заместват от правилата за право на път на МППСМ или от правителствените правила за право на път.

РАЗДЕЛ А

ПРАВО НА ПЪТ

*Лодка има право на път спрямо друга лодка, когато другата лодка трябва да се **пази чисто** от нея. Някои правила в Раздели В, С и D, обаче, ограничават действията на лодка с право на път.*

10 НА ПРОТИВНИ ХАЛСОВЕ

Когато лодки са на противни халсове, лодка на ляв халс трябва да се пази чисто от лодка на десен халс.

11 НА ЕДНАКЪВ ХАЛС, СВЪРЗАНИ

Когато лодки са на еднакъв халс и са свързани, наветрена лодка трябва да се пази чисто от подветрена лодка.

12 НА ЕДНАКЪВ ХАЛС, НЕ СВЪРЗАНИ

Когато лодки са на еднакъв халс и не са свързани, лодка чисто назад трябва да се пази чисто от лодка чисто напред.

13 ДОКАТО ПРАВИ ПОВОРОТ ОВЕРЩАГ

След като лодка премине през положение левентик, тя трябва да се пази чисто от други лодки, докато не е на курс бейдевинд. През това време не се прилагат правила 10, 11 и 12. Когато две лодки са едновременно предмет на това правило, тази която е от към левия борт на другата или която е назад трябва да се пази чисто.

РАЗДЕЛ В ОБЩИ ОГРАНИЧЕНИЯ

14 ИЗБЯГВАНЕ НА ДОПИРАНЕ

Лодка трябва да избягва допиране до друга лодка, ако това е разумно възможно. Но лодка с право на път, или лодка плаваща в *мястото* или *мястото при знак* на което има право, няма нужда да предприема действия за избягване на допиране, докато не стане ясно, че другата лодка не се *пази чисто* или не предоставя *място* или *място при знака*.

15 ПРИДОБИВАНЕ ПРАВО НА ПЪТ

Когато лодка придобие право на път, тя трябва да предостави първоначално на другата лодка *място* да се *пази чисто*, освен когато придобие право на път в резултат на действия на другата лодка.

16 ПРОМЯНА НА КУРСА

16.1 Когато лодка с право на път променя своя курс, тя трябва да предостави на другата лодка *място* да се *пази чисто*.

16.2 Освен това, при качване срещу вятъра, когато лодка на *ляв халс* се пази *чисто*, като плава така, че да мине подветрено на лодка на *десен халс*, лодката на *десен халс* не трябва да пада от своя курс, ако в резултат на това лодката на *ляв халс* трябва незабавно да промени своя курс, за да продължи да се *пази чисто*.

17 НА ЕДНАКЪВ ХАЛС; НАДЛЕЖЕН КУРС

Ако лодка *чисто назад* стане *свързана* на разстояние по-малко от две свои корпусни дължини *подветрено* на лодка на същия *халс*, тя не трябва да плава над своя *надлежен курс* докато двете остават на същия *халс* и *свързани* в границите на това разстояние, освен ако при това тя не премине незабавно зад другата лодка. Това правило не се прилага, ако *свързването* започне, докато *наветрената* лодка е задължена по правило 13 да се *пази чисто*.

РАЗДЕЛ С ПРИ ЗНАЦИ И ПРЕПЯТСТВИЯ

*Правилата от Раздел С не се прилагат при стартов знак, заобиколен от годна за плаване вода или при котвеното му въже, от времето когато лодките ги приближават, за да **стартират**, докато са ги преминали.*

18 МЯСТО ПРИ ЗНАК

18.1 Кога се прилага правило 18

Правило 18 се прилага към лодки, които трябва да оставят *знак* от една и съща страна и поне една от тях е в *зоната*. Но то не е приложимо:

- (a) между лодки на противни *халсове*, които качват срещу вятъра,
- (b) между лодки на противни *халсове*, когато *надлежащият курс* при *знака* на едната (но не и на двете) включва поворота *оверщак*,
- (c) между лодка, която се приближава към *знак* и друга, която се отдалечава от него, или
- (d) ако *знакът* е продължително препятствие, в който случай се прилага правило 19.

Правило 18 престава да се прилага към лодките, когато е предоставено *място при знака*.

18.2 Предоставяне на място при знак

- (a) Когато лодки са *свързани*, външната лодка трябва да предоставя на вътрешната лодка *място при знака*, освен ако е приложимо правило 18.2(b).
- (b) Ако лодки са *свързани*, когато първата от тях достигне до *зоната*, лодката, която е външна в този момент, трябва след това да предоставя на вътрешната лодка *място при знака*. Ако лодка е *чисто напред*, когато достигне до *зоната*, лодката която е *чисто назад* в този момент трябва след това да й предоставя *място при знака*.
- (c) Когато лодка е задължена да предоставя *място при знак* по правило 18.2(b),
 - (1) тя трябва да продължи да прави това дори и ако в последствие *свързването* се прекрати или започне ново *свързване*;

- (2) ако тя се окаже *свързана* вътрешно на лодка с право на място при знака, докато остават *свързани* тя трябва да предостави на тази лодка също и място да плава по своя надлежен курс.
- (d) Правила 18.2(b) и (c) престават да се прилагат, ако лодката с право на място при знака преминава през положение левентик или напуска зоната.
- (e) При разумно съмнение, че лодка е придобила или прекратила *свързване* своевременно, следва да се предполага, че тя не е сторила това.
- (f) Ако лодка е установила вътрешно *свързване* или от положение *чисто назад* или чрез поворот оверщаг *наветрено* на другата лодка и от момента на започване на *свързването* външната лодка не е била в състояние да предостави място при знака, тя не е задължена да го предостави.

18.3 Преминаване през положение левентик в зоната

Ако лодка в зоната на знак, който трябва да бъде преминал с ляв борд, премине през положение левентик от ляв на десен халс и след това може да хване знака, тя не трябва да принуждава лодка, която от влизането си в зоната е била на десен халс, да плава над курс бейдевинд, за да избегне допиране и ако тази лодка се свърже вътрешно с нея, трябва да ѝ предостави място при знака. Когато между лодки се прилага това правило, правило 18.2 не е приложимо към тях.

18.4 Поворот фордевинд

Когато, за да следва своя надлежен курс, вътрешна свързана лодка с право на път трябва да направи поворот фордевинд при знак, докато извърши поворота фордевинд тя не трябва да плава по-далече от знака, отколкото ѝ е необходимо, за да следва този курс. Правило 18.4 не се прилага при знак на врата.

19 МЯСТО ЗА ПРЕМИНАВАНЕ КРАЙ ПРЕПЯТСТВИЕ

19.1 Кога се прилага правило 19

Правило 19 се прилага между две лодки при *препятствие*, освен

- (a) когато препятствието е знак, който лодките трябва да оставят от една и съща страна, или
- (b) когато между лодките е приложимо правило 18 и *препятствието* е друга лодка, свързана със всяка от тях.

При продължително *препятствие*, обаче, правило 19 се прилага винаги, а правило 18 не е приложимо.

19.2 Предоставяне на място при препятствие

- (a) Лодка с право на път може да избере да премине *препятствие* от всяка от двете страни.
- (b) Когато лодките са *свързани*, външната лодка трябва да предоставя на вътрешната лодка *място* между себе си и *препятствието*, освен ако не е била в състояние да стори това от започване на *свързането*.
- (c) Докато лодки преминават покрай продължително *препятствие*, ако лодка, която е била *чисто назад* и задължена да се *пази чисто*, се окаже *свързана* между другата лодка и *препятствието* и в момента на започване на *свързането* няма място за нея да премине между тях,
 - (1) тя няма право на *място* по правило 19.2(b) и
 - (2) докато лодките остават *свързани*, тя трябва да се *пази чисто* и правила 10 и 11 не са приложими.

20 МЯСТО ЗА ПОВОРОТ ОВЕРЦАГ ПРИ ПРЕПЯТСТВИЕ

20.1 Извикване

Лодка може да извика за *място* за извършване на поворота оверцаг и избягване на друга лодка на същия *халс*. Но тя не трябва да извиква, освен ако

- (a) се приближава към *препятствие* и скоро ще трябва да измени съществено своя курс за безопасното му избягване и
- (b) плава на или над курс бейдевинд

Освен това, тя не трябва да извиква, ако *препятствието* е *знак* и лодка, която го *хваща*, би била принудена да измени своя курс в резултат на извикването.

20.2 Реагиране

- (a) След като лодка извика, тя трябва да предостави на извиканата лодка време за реагиране.
- (b) Извикана лодка трябва да реагира, дори и ако извикването нарушава правило 20.1.
- (c) Извикана лодка трябва да реагира или чрез извършването на поворота оверцаг възможно най-скоро или чрез незабавен отговор: „Правете вие поворота оверцаг“, след което да предостави на извикващата лодка *място* да извърши поворота и да я избегне.

- (d) Когато извикана лодка реагира, извикващата лодка трябва да извърши поворот оверщяг възможно най-скоро.
- (e) От момента, в който лодка извика, докато извърши поворота и избегне извикана лодка, правило 18.2 не се прилага към тях.

20.3 Препредаване на извикване на трета лодка

Когато лодка, получила извикване за *място* за извършване на поворот оверщяг, възнамерява да реагира чрез извършване на поворот оверщяг, тя може да извика на трета лодка на същия *халс* за *място* да извърши поворот оверщяг и да я избегне. Тя може да извика дори и ако извикването ѝ не отговаря на условията на правило 20.1. Между нея и лодката, на която извиква, се прилага правило 20.2.

20.4 Допълнителни изисквания за извикване

- (a) Когато условията са такива, че извикване може да не бъде чуто, лодката трябва да подаде сигнал, който ясно изразява нейната нужда от *място* за поворот оверщяг или нейния отговор.
- (b) Обявата за състезанието може да посочва алтернативен начин по който лодка да изразява своята нужда от *място* за поворот оверщяг или своя отговор и да изисква лодките да го използват.

РАЗДЕЛ D ДРУГИ ПРАВИЛА

Когато към две лодки е приложимо правило 21 или 22, правилата от Раздел A не се прилагат.

21 СТАРТОВИ ГРЕШКИ; ИЗПЪЛНЕНИЯ НА НАКАЗАНИЯ; ИЗНАСЯНЕ НА ВЕТРИЛОТО СРЕЩУ ВЯТЪРА

- 21.1 Лодка, която след своя стартов сигнал плава към пред-стартовата страна на стартовата линия или към едно от нейните продължения, за да *стартира* или да изпълни правило 30.1, трябва да се *пази чисто* от лодка, която не прави това, докато нейният корпус не премине изцяло на пред-стартовата страна на линията.
- 21.2 Лодка, изпълняваща наказание, трябва да се *пази чисто* от друга, която не прави това.
- 21.3 Лодка, движеща се назад или странично към вятъра чрез изнасяне на ветрило срещу вятъра, трябва да се *пази чисто* от друга, която не прави това.

22 ПРЕОБЪРНАТА, ЗАКОТВЕНА ИЛИ ЗАСЕДНАЛА; СПАСЯВАЩА

Ако е възможно, лодка трябва да избягва друга лодка, която е преобърната или не си е възвърнала контрола след преобръщане, която е закотвена или заседнала, или се опитва да помогне на лице или съд в опасност. Лодка е преобърната, когато върхът на нейната мачта е във водата.

23 ПРЕЧЕНЕ НА ДРУГА ЛОДКА

23.1 Ако е разумно възможно, лодка която не *се състезава*, не трябва да пречи на лодка, която *се състезава*.

23.2 Ако е разумно възможно, лодка не трябва да пречи на друга лодка, която изпълнява наказание, плава по друга отсечка на състезателното разстояние или е предмет на правило 21.1. Но това правило не се прилага след стартовия сигнал, когато лодката плава по своя *надлежен курс*.

ЧАСТ 3

ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕ

25 ОБЯВА ЗА СЪСТЕЗАНИЕ, СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ И СИГНАЛИ

- 25.1 Обявата за състезание трябва да бъде на разположение на всяка лодка, която се заявява за проява, преди да е подала заявката си. Състезателните инструкции трябва да бъдат предоставени на всяка лодка преди да започне състезанието.
- 25.2 Значението на видимите и звуковите сигнали, посочени в Състезателни сигнали, не трябва да бъде изменено, освен в съответствие с правило 86.1(b). Значението на всякакви други сигнали, които могат да бъдат използвани, трябва да бъде посочено в обявата за състезанието или състезателните инструкции.
- 25.3 Когато регатната комисия трябва да покаже флаг като зрителен сигнал, тя може да използва флаг или друг обект, изглеждащ подобно.

26 СТАРТИРАНЕ НА ГОНКИ

Гонките трябва да бъдат стартирани чрез използването на следните сигнали. Времената трябва да бъдат отчитани по видимите сигнали; липсата на звуков сигнал трябва да се пренебрегва.

<i>Минути преди стартовия сигнал</i>	<i>Зрителен сигнал</i>	<i>Звуков сигнал</i>	<i>Означава</i>
5*	Класен флаг;	Един	Предупредителен сигнал
4	P, I, Z, Z с I, U или черен флаг;	Един	Подготвителен сигнал
1	Подготвителният флаг прибран;	Един дълъг	Една минута
0	Класният флаг прибран	Един	Стартов сигнал

* или както е посочено в обявата за състезанието или състезателните инструкции

Предупредителният сигнал за всеки следващ клас трябва да бъде даван заедно с или след стартовия сигнал за предходния клас.

27 ДРУГИ ДЕЙСТВИЯ НА РЕГАТНАТА КОМИСИЯ ПРЕДИ СТАРТОВИЯ СИГНАЛ

- 27.1 Не по-късно от предупредителния сигнал, регатната комисия трябва да сигнализира или посочи по друг начин състезателното разстояние, което ще се изминава (ако състезателните инструкции не го посочват), може да замени един сигнал за състезателно разстояние с друг и да сигнализира, че се изисква носенето на лични спасителни средства (като покаже флаг Y с един звук).
- 27.2 Не по-късно от подготвителния сигнал, регатната комисия може да премести стартов *знак*.
- 27.3 Преди стартовия сигнал, регатната комисия може по всякаква причина да *отложи* гонката (като покаже флаг AP [„Виждам“], AP над H, или AP над A, с два звука), или да я *изостави* (като покаже флаг N над H, или N над A, с три звука).

28 ПЛАВАНЕ В ГОНКА

- 28.1 Лодка трябва да *стартира*, да *премине състезателното разстояние*, след което да *финишира*. Докато прави това, тя може да остави откъм която и да е страна *знак*, който не е начален, ограничаващ или краен за отсечката от състезателното разстояние, по която плава. След като *финишира*, не е нужно тя да прекоси напълно финалната линия.
- 28.2 Лодка може да коригира всякакви грешки при *плаването по състезателното разстояние*, ако не е пресякла финалната линия за да *финишира*.

29 ОТЗОВАВАНИЯ

29.1 Единично отзоваване

Когато при стартовия сигнал на лодка някоя част от нейния корпус е на след-стартовата страна на стартовата линия или тя трябва да постъпи според правило 30.1, регатната комисия трябва незабавно да покаже флаг X с един звук. Флагът трябва да стои показан, докато корпусът на всяка такава лодка е изцяло на пред-стартовата страна на стартовата линия или на едно от нейните продължения и докато всички такива лодки са постъпили според правило 30.1 (ако то е приложимо), но не по-късно от четири минути след стартовия сигнал или една минута преди всеки следващ стартов сигнал, което от двете е по-рано. Ако се прилага правило 29.2, 30.3 или 30.4, това правило не е приложимо.

29.2 Общо отзоваване

Когато при стартовия сигнал регатната комисия не може да разпознае лодки, които са на след-стартовата страна на стартовата линия или за които е приложимо правило 30, или е имало грешка в стартовата процедура, регатната комисия може да сигнализира общо отзоваване (да покаже флаг „Първи повторителен“ с два звука). Предупредителният сигнал за нов старт на отзования клас трябва да бъде даден една минута след прибирането на флага „Първи повторителен“ (с един звук) и стартовете за всички следващи класове трябва да следват новия старт.

30 СТАРТОВИ НАКАЗАНИЯ

30.1 Правило за флага I

Ако е бил показан флагът I и някоя част от корпуса на лодка е на след-стартовата страна на стартовата линия или на едно от нейните продължения през последната минута преди нейния стартов сигнал, тя трябва да премине на пред-стартовата страна на стартовата линия през едно от нейните продължения така че нейният корпус да бъде изцяло на пред-стартовата страна на стартовата линия преди да *стартура*.

30.2 Правило за флага Z

Ако е бил показан флагът Z, никоя част от корпуса на лодка не трябва да се намира през последната минута преди нейния стартов сигнал в триъгълника, образуван от краищата на стартовата линия и първия *знак*. Ако лодка наруши това правило и бъде разпозната, тя трябва да получи без изслушване 20 процентно наказание в класирането, изчислено както е посочено в правило 44.3(с). Тя трябва да бъде наказана дори и ако гонката е повторно стартирана или повторена, но не и ако е *отложена* или *изоставена* преди стартовия сигнал. Ако бъде разпозната по подобен начин по време на следващия опит за стартиране на същата гонка, тя трябва да получи допълнително наказание от още 20%.

30.3 Правило за флага U

Ако е бил показан флагът U, никоя част от корпуса на лодка не трябва да се намира през последната минута преди нейния стартов сигнал в триъгълника, образуван от краищата на стартовата линия и първия *знак*. Ако лодка наруши това правило и бъде разпозната, тя трябва да бъде дисквалифицирана без изслушване, но не и ако гонката е повторно стартирана или повторена.

30.4 Правило за черния флаг

Ако е бил показан черен флаг, никоя част от корпуса на лодка не трябва да се намира през последната минута преди нейния стартов сигнал в триъгълника, образуван от краищата на стартовата линия и първия *знак*. Ако лодка наруши това правило и бъде разпозната, тя трябва да бъде дисквалифицирана без изслушване, дори и ако гонката е повторно стартирана или повторена, но не и ако е *отложена* или *изоставена* преди стартовия сигнал. Ако е сигнализирано общо отзоваване, или гонката е *изоставена* след стартовия сигнал, регатната комисия трябва да покаже нейния ветрилен номер преди следващия предупредителен сигнал за тази гонка и ако гонката бъде повторно стартирана или повторена тя не трябва да участва в нея. Ако участва, дисквалификацията ѝ не трябва да бъде изключвана при пресмятането на нейните точки за серията.

31 ДОПИРАНЕ ДО ЗНАК

Докато *се състезава*, лодка не трябва да се допира до стартов *знак* преди *стартиране*, *знак* започващ, ограничаващ или завършващ отсечката от състезателното разстояние по която плава тя, или финален *знак* след *финиширане*.

32 СКЪСЯВАНЕ ИЛИ ИЗОСТАВЯНЕ СЛЕД СТАРТА

32.1 След стартовия сигнал, регатната комисия може да скъси състезателното разстояние (като покаже флаг S с два звука) или да *изостави* гонката (като покаже флаг N, N над H, или N над A, с три звука),

- (a) поради лоши атмосферни условия,
- (b) поради недостатъчен вятър, което прави малко вероятно някоя лодка да *финишира* в контролното време,
- (c) поради липса или изместване на *знак*, или
- (d) по всякаква друга причина, пряко засягаща безопасността или честността на състезанието.

Освен това, регатната комисия може да скъси състезателното разстояние, за да могат да бъдат проведени други планирани гонки или да *изостави* гонката поради грешка в стартовата процедура. Но след като една лодка е *стартирала*, *преминала състезателното разстояние* и е *финиширала* в контролното време за гонката (ако има такава), регатната комисия не трябва да *изоставя* гонката, без да вземе пред вид последствията за всички лодки в гонката или серията.

32.2 Ако регатната комисия сигнализира скъсено състезателно разстояние (като покаже флаг S с два звука), финалната линия ще бъде:

- (a) при *знак* за заобикаляне – между *знака* и щок с флаг S;
- (b) линия, която лодките трябва да пресекат, за да следват състезателното разстояние;
- (c) при врата – между *знаците* на вратата.

Скъсеното състезателно разстояние трябва да бъде сигнализирано преди първата лодка да пресече финалната линия.

33 ПРОМЯНА НА СЛЕДВАЩАТА ОТСЕЧКА ОТ СЪСТЕЗАТЕЛНОТО РАЗСТОЯНИЕ

Докато лодките се *състезават*, регатната комисия може да промени отсечка от състезателното разстояние, започваща от *знак* за заобикаляне или врата, като промени положението на следващия *знак* (или на финалната линия) и сигнализира на всички лодки преди да започнат отсечката. Не е необходимо по това време следващият *знак* да бъде на новото си място.

- (a) Ако ще бъде променена посоката на отсечката, сигналът трябва да бъде показване на флаг C, придружен от повтарящи се звуци и едното или и двете от:
 - (1) новият компасен курс и/или,
 - (2) зелен триъгълник (при промяна на дясно) или червен правоъгълник (при промяна на ляво).
- (b) Ако ще бъде променена дължината на отсечката, сигналът трябва да бъде показване на флаг C, придружен от повтарящи се звуци и на табло с „-“ (ако дължината ще бъде намалена), или с „+“ (ако тя ще бъде увеличена).
- (c) За запазване на формата на състезателното разстояние, следващи отсечки могат да бъдат променени без по нататъшно сигнализиране.

34 ЛИПСВАЩ ЗНАК

Ако *знак* липсва, или не е на мястото си докато лодките се *състезават*, регатната комисия трябва, ако е възможно:

- (a) да го постави на точното му място, или да го замени с друг с подобен вид, или
- (b) да го замени с обект, показващ флаг M и да подава повтарящи се звукови сигнали.

35 КОНТРОЛНО ВРЕМЕ ЗА ГОНКА И КЛАСИРАНЕ

Ако една лодка *стартира*, *премине състезателното разстояние* и *финишира* в контролното време за тази гонка (ако има такава), всички *финиширали* лодки трябва да получат точки съобразно тяхното място на финиширане, освен ако гонката бъде *изоставена*. Ако никоя лодка не *финишира* в контролното време, регатната комисия трябва да *изостави* гонката.

36 ПОВТОРНО СТАРТИРАНИ ИЛИ ПОВТОРЕНИ ГОНКИ

Ако гонка бъде стартирана повторно или повторена, нарушение на *правило* в първоначалната гонка или в предишно повторно стартиране или повторение на тази гонка не трябва

- (a) да бъде причина за забрана на лодката да се състезава, освен ако е нарушила правило 30.4, или
- (b) да бъде причина за нейно наказание, освен по правила 2, 30.2, 30.4 или 69, или по правило 14, когато е причинила нараняване или сериозна повреда.

37 УКАЗАНИЯ ЗА ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ

Когато регатната комисия покаже флаг V с един звук, всички лодки, официални и помощни съдове трябва, ако е възможно, да следят УКВ радио канала на регатната комисия за указания за търсене и спасяване.

ЧАСТ 4

ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ СЪСТЕЗАВАНЕ

Правилата от Част 4 се прилагат само за лодки, които се състезават, освен ако правилото не посочва друго.

РАЗДЕЛ А

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

40 ЛИЧНИ СПАСИТЕЛНИ СРЕДСТВА

40.1 Основно правило

Когато правило 40.1 е въведено в сила от правило 40.2, всеки състезател трябва да носи на себе си лично спасително средство, освен за късо време, докато сменя или нагласява своето облеклото или лична екипировка. Неопренови и непромокаеми костюми не са лични спасителни средства.

40.2 Кога се прилага правило 40.1

Правило 40.1 се прилага

- (а) ако флаг Y е показан на вода с един звук преди или заедно с предупредителния сигнал - докато се *състезават* в тази гонка, или
- (б) ако флаг Y е показан на брега с един звук – по всяко време на вода през този ден.

Но правило 40.1 е приложимо само когато това е посочено в обявата за състезанието или в състезателните инструкции.

41 ВЪНШНА ПОМОЩ

Лодка не трябва да получава помощ от никакъв външен източник, освен

- (а) помощ за член на екипажа, който е болен, наранен или в опасност;
- (б) след сблъскване, помощ от екипажа на другия плавателен съд, за да се разделят;
- (с) помощ под формата на информация, свободно достъпна за всички лодки;
- (д) не поискана информация от незаинтересован източник, който може да бъде друга лодка в същата гонка.

42 ПРИДВИЖВАНЕ

42.1 Основно правило

Освен когато е разрешено от правила 42.3 или 45, лодка трябва да се състезава, като използва само вятъра и водата за увеличаване, поддържане или намаляване на своята скорост. Нейният екипаж може да изменя настройката на ветрилата и корпуса и да извършва други действия от морската практика, но не трябва да движи по друг начин телата си, за да придвижва лодката.

42.2 Забранени действия

Без да ограничават приложението на правило 42.1, следните действия са забранени:

- (a) помпане: повтарящо се размахване на някое ветрило, или чрез придърпване и отпускане на ветрилото, или чрез вертикално или напречно движение на тялото;
- (b) клатене: повтарящо се люшкане на лодката, предизвикано чрез:
 - (1) движение на тялото;
 - (2) повтарящо се настройване на ветрилата или шверта, или
 - (3) управление с руля;
- (c) тласкане: внезапно движение на тялото напред, завършващо с рязко спиране;
- (d) рулене: повтарящо се движение на руля, което е или енергично, или придвижва лодката напред или предотвратява движението ѝ назад;
- (e) повтарящи се повороти оверщаг или фордевинд, без връзка с промени на вятъра или тактически съображения.

42.3 Изключения

- (a) Лодка може да бъде люшната за подпомагане на нейното управление.
- (b) Членовете на екипажа могат да движат телата си, за да увеличат разклащането на лодката, което улеснява нейното управление през време на поворота оверщаг или фордевинд, при условие, че непосредствено след завършването на поворота, скоростта на лодката не е по-голяма, отколкото би била без поворота.
- (c) Когато е възможно сърфиране (бързо ускоряване надолу по фронта на вълна), глисаж или вдигане на подводни криле
 - (1) за да започне сърфиране или глисаж всяко ветрило може да бъде придърпано само по веднъж за всяка вълна или порив на вятъра, или

- (2) за да започне издигането на подводните криле всяко ветрило може да бъде придърпано неограничен брой пъти.
- (d) Когато лодка е над курс бейдевинд и е или неподвижна, или се движи бавно, тя може да рули, за да падне до курс бейдевинд.
 - (e) При обръщане на лата наопаки, екипажът на лодка може да помпа ветрилото, докато латата престане да бъде обърната. Това действие не е разрешено, ако то явно придвижва лодката.
 - (f) Лодка може да намалява скоростта си чрез повтарящо се движение на нейния рул.
 - (g) Всякакви средства за придвижване могат да бъдат използване за оказване помощ на човек или друг плавателен съд в опасност.
 - (h) За измъкване след засядане или сблъсък с плавателен съд или предмет, лодка може да използва сила, прилагана от нейния екипаж или екипажа на другия съд и всякаква екипировка с изключение на ходовия двигател. Използването на двигател, обаче, може да бъде разрешено от правило 42.3(i).
 - (i) При определени обстоятелства състезателните инструкции могат да позволяват придвижване с двигател или по всякакъв друг начин, при условие, че лодката не печели значително преимущество в гонката.

Забележка: Тълкувания на правило 42 са поместени на сайта на Световно ветроходство или могат да бъдат получени по пощата при поискване.

43 ОНЕВИНЯВАНЕ

- 43.1** (a) Когато в резултат на нарушение на *правило* някоя лодка принуди друга лодка да наруши *правило*, тази друга лодка се оневинява за нейното нарушение.
- (b) Когато лодка плава в пределите на *мястото* или *мястото при знак*, на което тя има право и в резултат на инцидент с лодката, която трябва да ѝ предостави това *място* или *място при знак* наруши правило от Раздел А на Част 2, правило 15, 16 или 31, тя се оневинява за нейното нарушение.
- (c) Лодка с право на път или която плава в *мястото* или *мястото при знак* на което тя има право, се оневинява за нарушение на правило 14, ако допирането не е предизвикало повреда или нараняване.
- 43.2** Лодка, оневинена за нарушение на *правило* не трябва да изпълнява наказание и не трябва да бъде наказвана за нарушението на това *правило*.

44 НАКАЗАНИЯ ПО ВРЕМЕ НА ИНЦИДЕНТ

44.1 Изпълнение на наказание

Лодка може да изпълни наказание „Две завъртания“, когато може да е нарушила едно или повече правила от Част 2 при някакъв инцидент, докато се е състезавала. Тя може да изпълни наказание „Едно завъртане“ когато може да е нарушила правило 31. Алтернативно, обявата за състезанието или състезателните инструкции могат да предписват използването на „Наказание в класиране“ или някакво друго наказание. В такъв случай посоченото наказание трябва да замени наказанията „Едно завъртане“ и „Две завъртания“. Но,

- (a) когато в един и същ инцидент лодка може да е нарушила правило от Част 2 и правило 31, тя не трябва да изпълнява наказание за нарушение на правило 31;
- (b) ако чрез своето нарушение лодката е причинила нараняване или сериозна повреда, или въпреки изпълнението на наказание е добила значително предимство в гонката или серията, нейното наказание трябва да бъде оттегляне от гонката.

44.2 Наказания „Едно завъртане“ и „Две завъртания“

След като възможно най-скоро след инцидента се отстрани достатъчно* (*виж т.4 на стр. 12) от други лодки, лодка изпълнява наказанието „Едно завъртане“ или „Две завъртания“ като незабавно извърши изисквания брой завъртания в една и съща посока и всяко завъртане включва по един поворот оверщяг и един поворот фордевинд. Когато лодка изпълнява наказанието на или близо до финалната линия, нейният корпус трябва да бъде изцяло на пред-финалната страна на линията. преди тя да *финишира*.

44.3 Наказание в класирането

- (a) Лодка приема „Наказание в класирането“, като при първата разумна възможност след инцидента покаже жълт флаг.
- (b) Когато лодка е приела „Наказание в класирането“, тя трябва да държи жълтия флаг показан, докато *финишира* и привлече към него вниманието на регатната комисия на финалната линия. По това време тя трябва също да уведоми регатната комисия и за самоличността на другата лодка, участвала в инцидента. Ако това не е практически възможно, тя трябва да го направи при първата разумна възможност, но преди изтичане на протестното време.

(с) Класирането на лодка, приела „Наказание в класирането“ трябва да бъде онова, които би имала без наказанието, отместено назад с броя на местата, предписан в обявата за състезанието или състезателните инструкции. Когато броят на местата не е посочен, наказанието трябва да бъде прибавянето на 20% от точките за „Не *финиширал*“, закръглено до цяло число (0.5 закръглявано нагоре). Точките на останалите лодки не трябва да се променя; следователно две лодки могат да се окажат с равни точки. Наказанието, обаче, не трябва да увеличава точките на лодката над тези за „Не *финиширал*“.

45 ИЗВАЖДАНЕ ОТ ВОДАТА; ПРИВЪРЗВАНЕ; ЗАКОТВЯНЕ

При подготвителния сигнал на лодка, тя трябва да бъде на вода и да не е швартована. В последствие тя не може да бъде изваждана от водата или привързвана, освен за изхвърляне на вода, рифоване на ветрила или извършване на поправки. Тя може да се закотви или екипажът може да стъпи на дъното. Преди да продължи в гонката, тя трябва да прибере обратно котвата си, освен ако не е в състояние да стори това.

46 ОТГОВОРНИК

Всяка лодка трябва да има на борда си отговорник, определен от члена или организацията, които са заявили лодката. Виж правило 75.

47 ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ОТПАДЪЦИ

Състезатели и *свързани лица* не трябва да изхвърля съзнателно отпадъци във водата. Това правило е в сила през цялото време на вода. Наказанието за нарушение на това правило може да бъде по-малко от дисквалификация.

РАЗДЕЛ В

ИЗИСКВАНИЯ, СВЪРЗАНИ С ЕКИПИРОВКАТА

48 ОГРАНИЧЕНИЯ ВЪРХУ ЕКИПИРОВКАТА И ЕКИПАЖА

48.1 Лодка трябва да използва само екипировката, която е била на борда при нейния подготвителен сигнал.

48.2 Никое лице на борда не трябва умишлено да го напуска, освен когато е болно или наранено, или за да помогне на лице или съд в опасност, или за да плува. Лице, напуснало лодката случайно или за да плува, трябва да бъде обратно в допир с лодката, преди екипажът да поднови плаването на лодката към следващия *знак*.

49 ПОЛОЖЕНИЕ НА ЕКИПАЖА; ЛЕЕРИ

49.1 Състезатели не трябва да използват никакви приспособления, предназначени за изнасяне на телата им извън борда, освен колани за краката при откреняване и твърди подложки, носени под бедрата.

49.2 Когато класните правила или някое друго *правило* изискват наличието на леери, състезателите не трябва да разполагат никога част от трупа си извън тях, освен кратковременно за изпълнение на необходима задача. На лодки, снабдени с горни и долни леери, състезател, седящ с лице към водата и с кръст вътрешно от долния леер, може да държи горната част на тялото си извън горния леер. Ако класните правила или някое друго *правило* не предписват максимално отклонение, леерите трябва да бъдат обтегнати. Ако класните правила не предписват материала или минималния диаметър на леерите, те трябва да отговарят на съответните спецификации в *Специалните разпоредби на Световно ветроходство за открити води*.

Забележка: Тези разпоредби са поместени на сайта на Световно ветроходство.

50 ОБЛЕКЛО И ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

- 50.1** (a) Състезателите не трябва да бъдат облечени с облекло или да носят на себе си екипировка, целящи увеличаване на тяхното тегло.
- (b) Освен това, облеклото и екипировката на състезател не трябва да тежат повече от 8 килограма, като се изключат колан за откреняване или за трапец и облекло (включително обувки), носено само под колената. Класни правила или обявата за състезанието могат да определят по-малко тегло, или по-голямо тегло до 10 килограма. Класни правила могат да включват в това тегло обувки и друго облекло, носено под колената. Колан за откреняване или за трапец трябва да има положителна плаваемост и не трябва да тежи повече от 2 килограма, но класни правила могат да предписват по-голямо тегло до 4 кг. Теглата трябва да бъдат определяни според изискванията на Приложение Н.
- (c) Колан за откреняване, носен от състезател, който може да се използва за поддържане на състезателя на трапец, трябва да бъде от типа с бързо освобождаване, отговарящ на стандарта ISO 10862, който по всяко време да позволява на състезателя да се откачи от куката или друг подобен начин на закачане. Класно

правило може да измени това правило и да разреши колани за откроряване, които не са от типа с бързо освобождаване, но класно правило не може да промени изискването коланите с бързо освобождаване да отговарят на стандарта ISO 10862.

Забележка: Правило 50.1(c) влиза в сила на 1 Януари 2023 г.

50.2 Правила 50.1(b) и 50.1(c) не се прилагат към лодки, за които се изисква да имат леери.

51 ПОДВИЖЕН БАЛАСТ

Целият подвижен баласт (включително ветрила, които не са вдигнати), трябва да бъде надлежно складиран. Вода, тежести или баласт не трябва да бъдат премествани за изменение на центровката или стабилността. Пайоли, напречни прегради, врати, стълби и резервоари за вода трябва да бъдат на мястото си и цялото обзавеждане на каютите да бъде на борда. Трюмна вода, обаче, може да бъде изхвърляна.

52 РЪЧНА СИЛА

Неподвижният и подвижен такелаж на лодка, рангоутът и закрепени към корпуса подвижни части трябва да бъдат регулирани и задействани само чрез силата на екипажа.

53 ТРИЕНЕ НА ОБШИВКАТА

Лодка не трябва да изхвърля или отделя вещество, като полимер, или да има специално структурирани повърхности, които могат да подобрят характера на водното обтичане в граничния слой.

54 ПРЕДНИ ЩАГОВЕ И ХАЛСОВИ ЪГЛИ НА ПРЕДНИ ВЕТРИЛА

Предните щаговете и халсовите ъгли на предни ветрила, с изключение на под-спинакерни стаксели (когато лодката не е на курс бейдевинд), трябва да бъдат закрепени приблизително по диаметралната линия на лодката.

55 НОСЕНЕ НА ВЕТРИЛА И ШКОТИ

55.1 Смяна на ветрила

При смяна на предни ветрила или спинакери, заместващо ветрило може да бъде напълно вдигнато и настроено, преди свалянето на заместващото ветрило. Но едновременно може да се носи вдигнат само по един грот и (освен докато трае смяната) само по един спинакер.

55.2 Спинакер-гикове; гикове-разпорки

Освен при извършване на поворот фордевинд, едновременно могат да бъдат използвани само по един спинакер-гик и по един стаксел-гик. Когато се използват, те трябва да бъдат закрепени за най-предната мачта.

55.3 Шкоти на ветрилата

Никой шкот на ветрило не трябва да минава над или през каквото и да е приспособление, което може да оказва натиск навън върху шкот или шкотов ъгъл на ветрило в точка, от която (при изправена лодка) вертикална линия би преминала извън корпуса или палубата, освен:

- (a) шкотов ъгъл на предно ветрило може да бъде свързан (както е определено в *Правилата за ветроходна екипировка*) към гик-разпорка, ако не е вдигнат спинакер;
- (b) Шкотът на всяко ветрило може да бъде закрепен към, или прекаран над гик, редовно използван за ветрило и постоянно закрепен към мачтата, на която е вдигнат фаловия ъгъл на това ветрило;
- (c) шкотът на предно ветрило може да бъде закрепен към негов собствен гик, който не се нуждае от настройка при извършване на поворот оверщаг.
- (d) шкотът към гика на ветрило може да бъде закрепен към ахтершприт.

55.4 Предни ветрила и спинакери

За целите на правила 54 и 55 и Приложение G трябва да се прилагат дефинициите на „предно ветрило“ и „спинакер“ от *Правилата за ветроходна екипировка*.

Забележка: Правилата за ветроходна екипировка са поместени на сайта на Световно ветроходство

56 СИГНАЛИ ЗА МЪГЛА И СВЕТЛИНИ; СХЕМИ ЗА РАЗДЕЛНО ДВИЖЕНИЕ

56.1 При наличието на съответна екипировка, лодка трябва да подава звукови сигнали за мъгла и да показва светлини, според изискванията на Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСМ) или приложимите правителствени правила.

56.2 Лодка трябва да спазва правило 10 „Схеми за разделно движение“ от МППСМ.

Забележка: Приложение TS (Схеми за разделно движение) може да бъде намерено на сайта на Световно ветроходство. Обявата за състезанието може да измени правило 56.2 като посочи, че ще бъде в сила Раздел А, Раздел В или Раздел С от Приложение TS.

ЧАСТ 5

ПРОТЕСТИ, ОБЕЗЩЕТЕНИЯ, ИЗСЛУШВАНИЯ, НЕДОПУСТИМИ ДЕЯНИЯ И ЖАЛБИ

Протестният формуляр, който беше включен в предходните издания на тази книга е заменен с два формуляра – формуляр за искане за изслушване и формуляр за решението след изслушването. Новите формуляри (в различни формати) са поместени на сайта на Световно ветроходство sailing.org/racingrules/documents. Те могат да бъдат сваляни от там и разпечатани.

Забележка: Състезателните правила по ветроходство не изисква използването на определен формуляр.

Препоръки за подобряването на тези формуляри са добре дошли и трябва да се изпращат на rules@sailing.org.

РАЗДЕЛ А

ПРОТЕСТИ; ОБЕЗЩЕТЕНИЯ; ДЕЙСТВИЯ ПО ПРАВИЛО 69

60 ПРАВО ДА ПРОТЕСТИРА; ПРАВО ДА ИСКА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ИЛИ ДЕЙСТВИЕ ПО ПРАВИЛО 69

60.1 Лодка може

- (a) да протестира срещу друга лодка, но не и за предполагаемо нарушение на правило от Част 2 или правило 31, освен когато тя е участвала в инцидента или го е видяла, или
- (b) да иска обезщетение, или
- (c) да докладва на протестната комисия с искане за действия според правило 60.3(d) или 69.2(b).

60.2 Регатна комисия може

- (a) да протестира срещу лодка, но не и въз основа на информация, произтичаща от иск за обезщетение или от невалиден *протест*, или от доклад от лице с *конфликт на интереси*, различно от представителя на самата лодка;
- (b) да поиска обезщетение за лодка, или
- (c) да докладва на протестната комисия с искане за действие по правило 60.3(d) или 69.2(b).

60.3 Протестна комисия може

- (a) да протестира срещу лодка, но не и въз основа на информация произтичаща от иск за обезщетение или от невалиден *протест*, или от доклад от лице с *конфликт на интереси*, различно от представителя на самата лодка. Но тя може да протестира срещу лодка
 - (1) ако научи за инцидент, в който тя е участвала, при който може да е причинено нараняване или сериозна повреда, или
 - (2) ако по време на разглеждане на валиден *протест* научи, че лодката, въпреки че не е *страна* в изслушването, е участвала в инцидента и може да е нарушила *правило*;
- (b) да насрочи изслушване за обсъждане на обезщетение;
- (c) да действа по правило 69.2(b), или
- (d) въз основа на свое собствено наблюдение или информация, получена от всякакъв източник (включително и показания, дадени по време на изслушване), да насрочи изслушване, за да установи дали *свързано лице* е нарушило *правило*.

60.4 Техническа комисия може

- (a) да протестира срещу лодка, но не и въз основа на информация, произтичаща от иск за обезщетение или от невалиден *протест*, или от доклад от лице с *конфликт на интереси*, различно от представителя на самата лодка. Но тя трябва да протестира срещу лодка, ако реши, че лодка или лична екипировка не отговаря на класните правила или правило 50;
- (b) да поиска обезщетение за лодка, или
- (c) да докладва на протестната комисия с искане за действие по правило 60.3(d) или 69.2(b).

60.5 Лодка, или комисия, обаче, не могат да протестират с твърдение за предполагаемо нарушение на правило 69, или Разпоредба, упомената в правило 6, ако това не е разрешено от въпросната Разпоредба.

61 ПРОТЕСТНИ ИЗИСКВАНИЯ

61.1 Уведомяване на протестиращия

- (a) Протестиращата лодка, трябва да уведоми другата лодка при първата разумна възможност. Когато нейният *протест* ще се отнася до инцидент в състезателния полигон, тя трябва да извика „Протест“ и да покаже очебийно червен флаг при първата разумна възможност за всяко от двете действия. Тя трябва да показва флага, докато престане да *се състезава*. Но,
- (1) ако другата лодка е отвъд разстоянието за извикване, протестиращата лодка не е нужно да вика, но трябва да я уведоми при първата разумна възможност;
 - (2) ако дължината на корпуса на протестиращата лодка е по-малка от 6 метра, не е нужно тя да показва червен флаг;
 - (3) ако инцидентът е бил грешка на другата лодка при *плаване по състезателното разстояние*, тя не трябва да извиква или показва червен флаг, но трябва да уведоми другата лодка, или преди другата лодка да *финишира*, или при първата разумна възможност след това.
 - (4) ако по време на инцидента е очевидно за протестиращата лодка, че члена на един от двата екипажа е в опасност, или има нараняване или сериозна повреда, изискванията на това правило не се прилагат към нея, но тя трябва да се опита да уведоми другата лодка в срока по правило 61.3.
- (b) Ако регатната, техническата или протестната комисия възнамерява да протестира срещу лодка относно инцидент, наблюдаван от комисията в състезателния полигон, тя трябва да я уведоми след гонката в срока на правило 61.3. В останалите случаи комисията трябва да уведоми лодката за своето намерение да я протестира разумно възможно най-скоро. Съобщение, поставено на Официалното табло за съобщения в съответната времева граница удовлетворява това изискване.
- (c) Ако протестна комисия реши да протестира срещу лодка по силата на правило 60.3(a)(2), тя трябва да я уведоми разумно възможно най-скоро, да прекрати текущото изслушване, да постъпи според изискванията на правила 61.2 и 63 и да изслуша заедно първоначалния и новия *протест*.

61.2 Съдържание на протест

Протестът трябва да бъде писмен и да посочва:

- (a) протестиращия и протестирания;
- (b) инцидента;
- (c) къде и кога се е случил инцидента;
- (d) *правило*, което протестиращият смята за нарушено и
- (e) името на представителя на протестиращия.

Но ако изискване (b) е спазено, изискване (a) може да бъде изпълнено по всяко време преди изслушването, а изисквания (d) и (e) могат да бъдат изпълнени преди или по време на изслушването. Изискване (c) може също да бъде изпълнено преди или по време на изслушването, при условие, че на протестирания е предоставено разумно време да се подготви за изслушването.

61.3 Протестно време

Протест от лодка, или от регатна, техническа или протестна комисия относно инцидент, наблюдаван в състезателния полигон, трябва да бъде подаден в регатния офис в границите на протестното време, посочено в състезателните инструкции. Ако такова не е посочено, срокът е два часа след *финиширането* на последната лодка в гонката. Други *протести* трябва да бъдат подавани в регатния офис не по-късно от два часа след като протестиращият получи съответната информация. Протестната комисия трябва да удължи срока, ако има основателни причини за това.

62 ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

62.1 Иск за обезщетение или решение на протестна комисия да обсъди обезщетение трябва да се основава на твърдение или вероятност, че точките или мястото на лодка в гонка или серия не по нейна вина е било или може да бъде значително влошено поради

- (a) неправилно действие или пропуск на регатната или протестната комисия, на организатора, или на техническата комисия на промята, но не и поради решение на протестната комисия, когато лодката е била *страна* в изслушването;

- (b) нараняване или физическа повреда, вследствие на действие на лодка, която е нарушила правило от Част 2 и е изпълнила съответно наказание или е била наказана, или на съд, който не се е състезавал и е бил длъжен да стои настрана или е установено, че е нарушил МППСМ или правителствено правило за право на път;
- (c) оказване на помощ (но не на своята лодка или екипаж) в съответствие с правило 1.1, или
- (d) действието на друга лодка или член на екипаж, или *свързано лице* с тази лодка, което е довело до наказание по правило 2 или наказание или предупреждение по правило 69.

62.2 Искът трябва да бъде писмен и да посочва причината за неговото подаване. Ако искът се основава на инцидент в състезателния полигон, той трябва да бъде подаден в регатния офис преди изтичане на протестното време, или до два часа след инцидента, което от двете е по-късно. Други искове трябва да бъдат подадени разумно възможно най-скоро след узнаване на причините за иска. При наличие на основателни причини, протестната комисия трябва да удължи срока. Не се изисква червен флаг.

- (a) В последния състезателен ден от програмата, обаче, иск за обезщетение, основан на решение на протестната комисия, трябва да бъде подаден не по-късно от 30 минути след поставянето на решението на Официалното табло за съобщения.

РАЗДЕЛ В ИЗСЛУШВАНИЯ И РЕШЕНИЯ

63 ИЗСЛУШВАНИЯ

63.1 Изискване за изслушване

Лодка или състезател не трябва да бъдат наказвани без протестно изслушване, освен както е предвидено в правила 30.2, 30.3, 30.4, 64.4(d), 64.5(b), 64.6, 69, 78.2, A5.1 и P2. Решение за обезщетение не трябва да се взема без изслушване. Протестната комисия трябва да изслушва всички *протести* и искове за обезщетение, подадени в регатния офис, освен ако позволи оттеглянето на *протест* или иск.

63.2 Време и място на изслушване; време за подготовка на страните

Всички *страни* в изслушването трябва да бъдат уведомени за неговото време и място, да им бъде предоставена информацията относно *протеста* или обезщетението или твърдението, както и разумно време, за да се подготвят за изслушването. Когато две или повече изслушвания произтичат от един и същ инцидент или тясно свързани инциденти, те могат да бъдат обединени в едно изслушване. Изслушване по правило 69, обаче, не може да бъде обединено с никакъв друг вид изслушване.

63.3 Право на присъствие

- (a) Представител на всяка *страна* в изслушването има право да присъства през цялото време на изслушване на всички показания. Когато *протест* съдържа твърдение за нарушение на правило от Част 2, 3 или 4, представителите на лодки трябва да са били на борда по време на инцидента, освен ако протестната комисия има основателни причини да постанови друго. Свидетел, който не е член на протестната комисия, трябва да присъства на изслушването само когато дава показания.
- (b) Когато *страна* в изслушване не се яви на изслушването, протестната комисия може, независимо от това, да проведе изслушването.. Ако *страната* е отсъствала по неизбежни причини, комисията може да поднови изслушването.

63.4 Конфликт на интереси

- (a) Член на протестна комисия трябва да заяви всякакъв възможен *конфликт на интереси* веднага, щом е наясно с него. *Страна* в изслушването, която смята, че член на протестната комисия има *конфликт на интереси*, трябва да възрази възможно най-скоро. *Конфликт на интереси*, заявен от член на протестната комисия, трябва да бъде включен в писмената информация, предоставяна по правило 65.2.
- (b) Член на протестната комисия с *конфликт на интереси* не трябва да бъде член на комисията при изслушването, освен ако
 - (1) всички *страни* са съгласни, или
 - (2) протестната комисия реши, че *конфликтът на интереси* е незначителен.

- (c) Когато решава дали *конфликтът на интереси* е значителен, протестната комисия трябва да вземе пред вид гледището на *страните*, нивото на конфликта, значението на всяка от *страните* и общото възприятие за справедливост.
- (d) Но правило 63.4(b) не се прилага при значими прояви на Световно ветроходство или други прояви, предписани от националната организация на мястото на проявата и лице с *конфликт на интереси* не трябва да бъде член на протестната комисия.

63.5 Валидност на протест или иск за обезщетение

В началото на изслушването, протестната комисия трябва да събере всички доказателства, каквито смята за необходими, за да реши, дали са спазени всички изисквания за *протеста* или иска за обезщетение. Ако те са спазени, *протестът* или искът е валиден и изслушването трябва да продължи. Ако не са, комисията трябва да обяви *протеста* или иска за невалиден и да преустанови изслушването. Ако *протестът* е подаден по силата на правило 60.3(a)(1), комисията трябва да установи също, дали въпросният инцидент е довел до наранявания или сериозни повреди. Ако не е, изслушването трябва да бъде преустановено.

63.6 Изслушване на показания и установяване на факти

- (a) Протестната комисия трябва да изслуша показанията (включително и преразказаните) на *страните*, присъстващи на изслушването и на техните свидетели и да се запознае с други доказателства, каквито счита за необходими. Но комисията може да изключи показанията, за които счита че нямат връзка със случая или са прекомерно повтарящи се.
- (b) Член на протестната комисия, който е видял инцидента, трябва да обяви този факт в присъствието на *страните* и може да даде показания.
- (c) *Страна* присъстваща на изслушването може да задава въпроси на всяко лице, даващо показания.
- (d) След това комисията трябва да прецени тежестта на представените показания, да формулира установените факти и да основе своето решение върху тях.

63.7 Противоречие между правилата

Ако има противоречие между две или повече *правила*, което трябва да бъде разрешено преди протестната комисия да вземе решение, комисията трябва да приложи онова правило, което по нейното убеждение ще осигури най-справедлив резултат за всички засегнати лодки. Правило 63.7 се прилага само, ако противоречието е между правила в обявата за състезанието, състезателните инструкции или някой от останалите документи, които управляват проявата според под-точка (g) от дефиницията *Правило*.

63.8 Протести, включващи страни участващи в различни прояви

Изслушване, включващо *страни*, участващи в различни прояви с различни организатори, трябва да бъде проведено от протестна комисия, приемлива за тези организатори.

63.9 Изслушвания по правило 60.3(d) – Свързани лица

Ако протестната комисия реши да насрочи изслушване по правило 60.3(d), тя трябва незабавно да последва процедурите на правилата 63.2, 63.3, 63.4 и 63.6, но информацията, предоставена на *страните* трябва да съдържа подробности за твърдяното нарушение и протестната комисия може да назначи лице, което да представи твърдението.

64 РЕШЕНИЯ

64.1 Ниво на доказване, Решение на мнозинството и предефиниране на вида на исканията

- (a) Протестната комисия трябва да вземе своето решение въз основа на баланса на вероятностите, освен ако не е посочено нещо различно в правилото, за което се твърди че е нарушено.
- (b) Решението на протестната комисия трябва да се взема с просто мнозинство от всичките ѝ членове. При равно разделение на гласовете, председателят може да има втори глас.
- (c) При всеки случай на *протест*, иск за обезщетение или друг вид искане, протестната комисия трябва да процедира на базата на информацията в писменото искане или твърдение и на показанията по време на изслушването. Това дава възможност, ако е уместно, да се промени типа на казуса.

64.2 Наказания

Когато протестната комисия реши, че лодка, която е *страна* в протестно изслушване, е нарушила *правило* и не е оневинена, тя трябва да я дисквалифицира, освен ако не е приложимо някакво друго наказание. Наказание трябва да бъде наложено независимо дали приложимото *правило* е било посочено в протеста или не. Ако лодка е нарушила *правило*, когато не се е *състезавала*, наказанието ѝ трябва да се отнася до гонката, проведена най-близо по време до това на инцидента. Но,

- (a) ако лодка е изпълнила приложимо наказание, тя не трябва да бъде наказвана повече по това правило, освен ако наказанието за *правилото*, нарушено от нея, е DNE;
- (b) ако гонката е повторно стартирана или повторена, се прилага правило 36.

64.3 Решения за обезщетения

Когато протестната комисия реши, че лодка заслужава обезщетение по правило 62, тя трябва да уреди въпроса възможно най-справедливо за всички засегнати лодки, независимо от това дали те са поискали обезщетение или не. Това може да стане с коригиране на точките (за някои примери виж правило A9) или финалните времена на лодки; *изоставяне* на гонката; запазване на резултатите непроменени или с някакви други мерки. Когато има съмнения относно фактите или вероятното отражение на предприемани мерки върху гонката или серията, особено преди да *изостави* гонката, протестната комисия трябва да събере показания от подходящи източници.

64.4 Решения по протести, отнасящи се до класни правила

- (a) Когато протестната комисия установи, че отклонения извън толерансите, посочени в класните правила, са причинени от повреда или нормално износване и не подобряват ходовите качества на лодката, тя не трябва да я наказва. Лодката, обаче, не трябва да се *състезава* отново, докато отклоненията не бъдат коригирани, освен ако протестната комисия реши, че няма или не е имало разумна възможност за това.
- (b) Когато протестната комисия се съмнява в смисъла на класно правило, тя трябва да отнесе въпросите си заедно със съответните факти до институцията, отговорна за тълкуване на това правило. При вземане на своето решение, комисията трябва да се съобрази с отговора на тази институция.

- (c) Когато лодка е наказана по класно правило и протестната комисия реши, че лодката е нарушила същото правило и в по-ранни гонки на същата проява, наказанието може да бъде наложено за всички такива гонки. Допълнителен *протест* не е необходим.
- (d) Когато лодка, наказана по класно правило, заяви писмено че възнамерява да обжалва решението, тя може да се състезава в следващи гонки без изменения по лодката. Но ако не подаде жалба или жалбата ѝ не бъде решена в нейна полза, тя трябва да бъде дисквалифицирана без по-нататъшно изслушване от всички следващи гонки, в които е участвала.
- (e) Разходи за обмер, произтичащи от *протест*, свързан с класно правило, трябва да бъдат заплащани от загубилата *страна*, освен ако протестната комисия реши друго.

64.5 Решения, засягащи свързани лица

- (a) Когато протестната комисия реши, че *свързано лице*, което е *страна* в изслушване по правило 60.3(d) или 69, е нарушило *правило*, тя може:
 - (1) да отправи предупреждение,
 - (2) да изключи лицето от проявата или мястото на нейното провеждане, или да отнеме всякакви привилегии или бонуси, или
 - (3) да предприеме всякакви други действия в своята юрисдикция, както е предвидено в *правилата*.
- (b) Протестната комисия може да накаже и лодка, която е *страна* в изслушване по правило 60.3(d) или 69, за нарушението на *правило* от *свързано лице*, като промени класирането на лодката в отделна гонка, до и включително дисквалификация, когато протестната комисия реши, че
 - (1) лодката може да е получила състезателно предимство в резултат на нарушението на *свързаното лице*, или
 - (2) *свързаното лице* е извършило отново нарушение, след като протестната комисия е предупредила писмено лодката след предходно изслушване, че може да бъде наложено наказание.

64.6 Наказания по усмотрение

Когато преди изтичане на протестното време лодка съобщи, че е нарушила *правило*, подлежащо на наказание по усмотрение, протестната комисия трябва да определи подходящо наказание след приемане на показанията на лодката и на всякакви свидетели, които тя сметне за подходящи.

65 УВЕДОМЯВАНЕ НА СТРАНИТЕ И ДРУГИ

65.1 След като вземе своето решение, протестната комисия трябва незабавно да уведоми *страните* в изслушването за установените факти, приложимите *правила*, решението, основанията за него и всякакви наложени наказания или присъдени обезщетения.

65.2 *Страна* в изслушването има право да получи горната информация в писмен вид, ако я поиска писмено от протестната комисия не по-късно от седем дни, след като е била уведомена за решението. Тогава комисията трябва незабавно да предостави информацията, включително (ако е от значение) скица на инцидента, изготвена или заверена от комисията.

65.3 Ако няма основателни причини да не стори това, след каквото и да е изслушване (включително и по правило 69), протестната комисия може да публикува информацията, посочена в правило 65.1. Протестната комисия може да постанови, че информацията за *страните* е поверителна.

65.4 Когато протестната комисия накаже лодка по това класно правило, тя трябва да изпрати горната информация на съответната организация на класните правила.

66 ПОДНОВЯВАНЕ НА ИЗСЛУШВАНЕ

66.1 Протестната комисия може да поднови изслушване когато реши, че може да е допуснала съществена грешка, или когато в разумен период от време станат известни нови съществени доказателства. Тя трябва да поднови изслушване и когато това е поискано от националната организация по правило 71.2 или R5.

66.2 *Страна* в изслушване може писмено да поиска подновяване не по-късно от 24 часа след като е била уведомена за решението.

(а) Но в последния планиран състезателен ден искането трябва да бъде подадено

Част 5 ПРОТЕСТИ, ОБЕЗЩЕТЕНИЯ, ИЗСЛУШВАНИЯ,
НЕДОПУСТИМИ ДЕЯНИЯ И ЖАЛБИ

- (1) преди изтичане на протестното време, ако *страната*, искаща подновяване, е била уведомена за решението предния ден;
- (2) не по-късно от 30 минути, след като *страната* е била уведомена за решението в същия ден.

66.3 Протестната комисия трябва да обсъди всички искания за подновяване на изслушване. Когато се обсъжда искане за подновяване или когато е подновено изслушване,

- (a) когато е основано само на нови доказателства, мнозинството от членовете на протестната комисия трябва (ако е възможно) да са били в първоначалната комисия;
- (b) когато е основано на значителна грешка, протестната комисия трябва (ако е възможно) да има поне един нов член.

67 ЩЕТИ

Въпросът за щетите, произтичащи от нарушение на някое *правило* трябва да се решава според предписанията (ако има такива) на националната организация.

Забележка: Няма правило 68.

РАЗДЕЛ С НЕДОПУСТИМИ ДЕЯНИЯ

69 НЕДОПУСТИМО ДЕЯНИЕ

69.1 Задължение да не се допуска недопустимо деяние; Решение

- (a) Състезател, собственик на лодка или *свързано лице* не трябва да извършва недопустимо действие.
- (b) Недопустимо действие е:
 - (1) действие, което нарушава добрите обноски, доброто спортменство или е неетично поведение, или
 - (2) действие, което може да дискредитира или е дискредитирало спорта.
- (c) Твърдение за нарушение на правило 69.1(a) трябва да се разглежда по реда на правило 69. То не трябва да бъде основание за *протест* и правило 63.1 не е приложимо.

69.2 Действия на протестна комисия

- (a) Протестна комисия, действаща според това правило, трябва да има най-малко три члена.
- (b) Когато протестна комисия приеме, от свое собствено наблюдение или от информация, получена от всякакъв източник, включително показания, дадени по време на изслушване, че лице може да е нарушило правило 69.1(a), тя трябва да реши дали да насрочи изслушване или не.
- (c) Когато протестната комисия се нуждае от повече информация, за да реши дали да насрочи изслушване, тя трябва да прецени дали да назначи лице или лица, които да извършат разследване. Разследващите не трябва да бъдат членове на протестната комисия, която ще решава въпроса.
- (d) Когато е назначен разследващ, цялата свързана със случая информация, която той събере, благоприятна или неблагоприятна, трябва да бъде предоставена на протестната комисия, а ако протестната комисия реши да насрочи изслушване – и на *страните*.
- (e) Ако протестната комисия реши да насрочи изслушване, тя трябва незабавно да уведоми писмено лицето за твърдяното нарушение, както и за времето и мястото на изслушването и да следва процедурите на правила 63.2, 63.3(a), 63.4 63.6, 65.1, 65.2, 65.3 и 66, но
 - (1) ако Световно ветроходство не е определило лице, което да представи твърденията, такова лице може да бъде определено от протестната комисия;
 - (2) лице, срещу което са отправени твърдения по това правило, има правото да има със себе си съветник и представител, който може да действа от негово име.
- (f) Ако лицето
 - (1) представи основателни причини защо не може да присъства на изслушването в определеното време, протестната комисия трябва да го пренасрочи, или
 - (2) ако не представи основателни причини и не се яви на изслушването, протестната комисия може да го проведе в негово отсъствие.
- (g) Степента на доказване, която трябва да бъде прилагана, е задоволителната убеденост на протестната комисия, имайки пред вид сериозността на твърдяното недопустимо деяние. Но

Част 5 ПРОТЕСТИ, ОБЕЗЩЕТЕНИЯ, ИЗСЛУШВАНИЯ, НЕДОПУСТИМИ ДЕЯНИЯ И ЖАЛБИ

ако степента на доказване в това правило е в противоречие със законите на страната, националната организация може, с разрешението на Световно ветроходство, да го измени чрез предписание към това правило.

- (h) Когато протестната комисия реши, че състезател или собственик на лодка е нарушил правило 69.1(a), тя може да предприеме едно или повече от следващите действия:
 - (1) да отправи предупреждение;
 - (2) да промени класирането на лодката им в една или повече гонки, включително дисквалификация(и) DSQ или DNE.
 - (3) да изключи лицето от проявата или мястото на нейното провеждане, или да отнеме всякакви привилегии или облаги, или
 - (4) да предприеме всякакви други действия в рамките на своята юрисдикция, както е предвидено в *правилата*.
- (i) Когато протестната комисия реши, че *свързано лице* е нарушило правило 69.1(a), се прилага правило 64.5.
- (j) Ако протестната комисия
 - (1) наложи наказание по-голямо от една DNE;
 - (2) изключи лицето от проявата или мястото на нейното провеждане, или
 - (3) във всеки друг случай, в който намери за уместно, тя трябва да докладва това, което е открила (включително установените факти, своите заключения и решение) на националната организация на лицето, или на Световно ветроходство – за определени международни прояви, посочени в неговите Разпоредби. Ако протестната комисия е действала по правило 69.2(f)(2), докладът трябва да включи и този факт и причините за него.
- (k) Ако протестната комисия реши да не проведе изслушване в отсъствие на лицето, или ако протестната комисия е напуснала проявата и бъде получено твърдение за нарушение на правило 69.1(a), регатната комисия или организаторът може да назначи същата или нова протестна комисия, която да предприеме действия по това правило. Ако провеждането на изслушване от протестната комисия е неосъществимо, тя трябва да събере цялата налична информация и ако твърдението изглежда основателно, да изготви доклад до националната организация

на лицето, или до Световно ветроходство (за определени международни прояви, посочени в неговите Разпоредби.)

69.3 Действие на национална организация и Световно ветроходство

Приложимите дисциплинарни правомощия, процедури и задължения на националните организации и Световно ветроходство са изложени в Дисциплинарния кодекс на Световно ветроходство. Според този кодекс Националните организации и Световно ветроходство могат да налагат допълнително наказания, включително отнемане на състезателни права.

РАЗДЕЛ D ЖАЛБИ

70 ОБЖАЛВАНИЯ И ИСКАНИЯ ДО НАЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ

70.1 (a) Ако правото на обжалване не е отказано по правило 70.5, *страна* в изслушване може да обжалва решение на протестна комисия или нейна процедура, но не и установените факти.

(b) Лодка може да подаде жалба, ако ѝ е отказано изслушване, изисквано от правило 63.1.

70.2 Протестна комисия може да поиска потвърждение или корекция на свое решение.

70.3 Жалба по правило 70.1 или искане от протестна комисия по правило 70.2 трябва да бъдат изпращани на националната организация, с която организаторът е свързан по правило 89.1. Но ако докато се *състезават* лодките ще преминат през водите на повече от една национална организация, жалба или искане трябва да бъдат изпращани на националната организация, където се намира финалната линия, освен ако състезателните инструкции не посочват друга националната организация.

70.4 Клуб или друга организация, асоциирана с национална организация, могат да поискат тълкуване на *правилата*, ако това не засяга *протест* или иск за обезщетение, който може да бъде обжалван. Тълкуването не трябва да се използва за промяна на предишно решение на протестна комисия.

70.5 Не подлежи на обжалване решение на международно жури, съставено в съответствие с Приложение N. Освен това, ако обявата за състезание или състезателните инструкции предписват това, правото на обжалване може да бъде отказано, ако

- (a) е от съществено значение незабавното определяне на резултата от гонка, който ще даде право на лодка да се състезава в следващ етап от проявата или в следваща проява (национална организация може да предпише, че такава процедура подлежи на нейното одобрение);
- (b) национална организация одобри това за определена проява, открита само за лодки, заявени от организация, членуваща в тази национална организация, от член на организация, членуваща в тази национална организация или индивидуален член на тази национална организация, или
- (c) национална организация, след допитване до Световно ветроходство одобри това за определена проява, при положение, че протестната комисия е съставена според изискванията на приложение N, с изключение на това, че само двама от членовете на протестната комисия трябва да бъдат Международни съдии.

70.6 Жалбите и исканията трябва да бъдат съобразени с Приложение R.

71 РЕШЕНИЯ НА НАЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ

71.1 Лице, което има *конфликт на интереси* или е бил член на протестната комисия, не трябва да взема никакво участие в обсъждането или решаването на жалба или искане за потвърждение или корекция.

71.2 Националната организация може да подкрепи, измени или обърне решение на протестна комисия, включително решение за валидност или решение по правило 69. Освен това националната организация може да постанови подновяване на изслушването, или провеждане на ново изслушване от същата или друга протестна комисия. Когато Националната организация реши, че трябва да има ново изслушване, тя може да назначи протестната комисия.

71.3 Когато въз основа на фактите, установени от протестната комисия, националната организация реши, че лодка, която е била *страна* в протестно изслушване, е нарушила *правило* и не е оневинена, тя трябва да я накаже, независимо дали тази лодка или това *правило* са били посочени в решението на протестната комисия.

71.4 Решението на националната организация трябва да бъде окончателно. Националната организация трябва да изпрати своето решение в писмен вид на всички *страни* в изслушването и на протестната комисия, които трябва да се подчинят на решението.

ЧАСТ 6

ЗАЯВКИ И УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ

75 ЗАЯВЯВАНЕ ЗА ПРОЯВА

За да бъде заявена за проява, лодка трябва да отговаря на изискванията на организатора на проявата. Тя трябва да бъде заявена от

- (a) член на клуб или друга организация, асоциирана с национална организация, членуваща в Световно ветроходство,
- (b) такъв клуб или организация, или
- (c) член на национална организация, членуваща в Световно ветроходство.

76 НЕДОПУСКАНЕ НА ЛОДКИ ИЛИ СЪСТЕЗАТЕЛИ

76.1 Организаторът или регатната комисия може да отхвърли или анулира заявката на лодка или да изключи състезател от списъка на участниците (но без да нарушава правило 76.3), при условие, че направи това преди старта на първата гонка и обяви своите основания за това. При поискване лодката трябва незабавно да получи писмено причината. Лодката може да поиска обезщетение, ако счита, че отхвърлянето или анулирането е неправилно.

76.2 Организаторът или регатната комисия не трябва да отхвърля или анулира заявката на лодка, или да не допусне състезател заради рекламиране, ако лодката или състезателят удовлетворяват изискванията на „Кодекс за рекламиране“ на Световно ветроходство.

76.3 На световни и континентални първенства, никоя заявка в рамките на обявената квота не може да бъде отхвърлена или анулирана без предварително получено съгласие от съответната Международна класна асоциация към Световно ветроходство (или Съвета за състезания в открити води – ORC) или от Световно ветроходство.

77 ОЗНАЧЕНИЯ ВЪРХУ ВЕТРИЛАТА

Всяка лодка трябва да спазва изискванията на Приложение G относно класните емблеми, националните букви и ветрилните номера.

78 СПАЗВАНЕ НА КЛАСНИТЕ ПРАВИЛА; СВИДЕТЕЛСТВА

78.1 Докато лодка се *състезава*, нейният собственик и всяко друго лице - отговорник, трябва да осигурят поддържането на лодката в съответствие с нейните класни правила и нейното мерително свидетелство или свидетелство за състезателен бал (ако има такова) да остава валидно. Освен това, лодката трябва да бъде в съответствие и по всяко друго време, посочено в класните правила, обявата за състезанието или състезателните инструкции.

78.2 Когато *правило* изисква да се представи валидно свидетелство или да бъде потвърдено неговото съществуване преди лодка да се *състезава* и това не може да стане, лодката може да се *състезава* при условие, че регатната комисия получи декларация, подписана от отговорника на лодката, че валидно свидетелство съществува. Лодката трябва да представи свидетелството или да стори необходимото регатната комисия да може да установи неговото съществуване преди старта на последния ден на проявата или на първата серия (което от двете е по-рано). Наказанието за нарушение на това правило е дисквалификация без изслушване от всички гонки на проявата.

79 КАТЕГОРИЗАЦИЯ

Ако в обявата за състезание или класните правила е посочено, че някои или всички състезатели трябва да отговарят на категоризационните изисквания, категоризацията трябва да се провежда както е описано в „Кодекс за категоризация на ветроходците“ на Световно ветроходство.

80 ПРЕНАСРОЧЕНА ПРОЯВА

Когато проява е пренасрочена на дати, различни от тези, посочени в обявата за състезание, трябва да бъдат уведомени всички заявени лодки. Регатната комисия може да приеме нови заявки, които отговарят на всички изисквания за заявки, освен на първоначалния срок за заявяване.

ЧАСТ 7

ОРГАНИЗАЦИЯ НА СЪСТЕЗАНИЕ

85 ИЗМЕНЕНИЕ НА ПРАВИЛА

85.1 Изменение на *правило* трябва да упоменава изрично *правилото* и да посочва изменението. Изменение на *правило* включва допълнение към него или заличаване на цялото *правило* или част от него.

85.2 Изменение на някое от следните видове *правила* може да се прави

<i>Вид на правилото</i>	<i>Изменение само ако е разрешено от</i>
Състезателно правило	Правило 86
Правило в кодекс на Световно ветроходство	Правило в кодекса
Предписание на национална организация	Правило 88.2
Класно правило	Правило 87
Правило в обява за състезание	Правило 89.2(b)
Правило в състезателна инструкция	Правило 90.2(c)
Правило във всеки друг ръководен документ на проявата	Правило в самия документ

86 ИЗМЕНЕНИЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ ПРАВИЛА

86.1 Състезателно правило не може да бъде изменяно, освен ако това е разрешено в самото правило или както следва:

- Предписания на национална организация могат да изменят състезателно правило, но не и Дефинициите; Основните принципи; правило в Увода; Част 1, 2 или 7; правила 42, 43, 47, 50, 63.4, 69, 70, 71, 75, 76.3, или 79; правило от приложение, изменящо някое от тези правила, Приложения Н или N; или правило в Кодекс на Световно ветроходство, посочен в правило 6.1.
- Обявата за състезанието или състезателни инструкции могат да изменят състезателно правило, но не и правило 76.1 или 76.2, Приложение R, или правило, изброено в правило 86.1(a).

(с) Класни правила могат да изменят само състезателни правила 42, 49, 51, 52, 53, 54 и 55.

86.2 Като изключение от правило 86.1, при ограничени обстоятелства (виж неговата Разпоредба 28.1.3) Световно ветроходство може да разреши промени в състезателните правила за конкретна международна проява. Разрешението трябва да се съдържа в писмо за одобрение до организатора, както и в обявата за състезанието или в състезателните инструкции, а писмото трябва да бъде поставено на официалното табло за съобщения.

86.3 Когато национална организация предписва това, ограниченията в правило 86.1 не се прилагат, ако правилата се изменят за създаване или изпитване на предложени правила. Националната организация може да предпише, че за такива изменения е необходимо нейното одобрение.

87 ИЗМЕНЕНИЯ НА КЛАСНИ ПРАВИЛА

Обявата за състезанието могат да изменят класно правило само когато класните правила позволяват изменението, или когато писмено разрешение за изменението от класната асоциация е поставено на официалното табло за съобщения.

88 НАЦИОНАЛНИ ПРЕДПИСАНИЯ

88.1 Приложими предписания

Предписанията, които се прилагат към проява, са предписанията на националната организация, с която организаторът е свързан по правило 89.1. Но ако лодките ще преминат през водите на повече от една национална организация докато се *състезават*, обявата за състезанието трябва да посочва предписанията, които ще се прилагат и кога ще става това.

88.2 Изменение на предписанията

Обявата за състезанието или състезателните инструкции могат да изменят предписание. Но национална организация може да ограничи измененията на нейни предписания чрез предписание към това правило, ако Световно ветроходство одобри нейна молба за това. Ограничените предписания не трябва да бъдат изменени.

**89 ОРГАНИЗАТОР; ОБЯВА ЗА СЪСТЕЗАНИЕ;
НАЗНАЧАВАНЕ НА РЕГАТЕН ПЕРСОНАЛ**

89.1 Организатор

Състезанията трябва да бъдат организирани от организатор, който може да бъде:

- (a) Световно ветроходство;
- (b) национална организация, членуваща в Световно ветроходство;
- (c) асоцииран клуб;
- (d) асоциирана организация, която не е клуб и ако е предписано от националната организация - с одобрението на националната организация, или съвместно с асоцииран клуб;
- (e) неасоциирана класна асоциация - или с одобрението на националната организация, или съвместно с асоцииран клуб;
- (f) две или повече от горните организации;
- (g) неасоциирано юридическо лице, съвместно с асоцииран клуб, когато юридическото лице е притежавано и контролирано от този клуб. Националната организация на клуба може за предише, че за такава проява се изисква нейно одобрение; или
- (h) ако е одобрено от Световно ветроходство и националната организация на клуба – от неасоциирано юридическо лице, съвместно с асоцииран клуб, когато юридическото лице не е притежавано и контролирано от този клуб.

В правило 89.1, една организация е асоциирана, когато членува в националната организация на мястото на проявата, в противен случай организацията не е асоциирана. Но ако докато се *състезават* лодките ще преминат през водите на повече от една национална организация, организацията е асоциирана, ако членува в националната организация на едно от пристанищата, които ще бъдат посетени.

89.2 Обява за състезание; назначаване на регатен персонал

- (a) Организаторът трябва да издаде обява за състезанието, която да съответства на правило J1.
- (b) Обявата за състезание може да бъде изменяна, но ако това се съобщава достатъчно рано.

- (с) Организаторът трябва да назначи регатна комисия и (когато е уместно) протестна комисия, техническа комисия и арбитри на вода. Но регатна комисия, международно жури, техническа комисия и арбитри на вода могат да бъдат назначавани и от Световно ветроходство, както е предвидено в неговите Разпоредбите.

90 РЕГАТНА КОМИСИЯ; СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ; КЛАСИРАНЕ

90.1 Регатна комисия

Регатната комисия трябва да провежда гонки както ѝ е наредено от организатора и според изискванията на *правилата*.

90.2 Състезателни инструкции

- (а) Регатната комисия трябва да издаде писмени състезателни инструкции, които съответстват на правило J2.
- (б) Когато е уместно, на проява за която се очакват заявки от други страни, състезателните инструкции трябва да включват приложимите национални предписания на английски език.
- (с) Състезателните инструкции могат да бъдат изменени при условие, че измененията са в писмен вид и поставени на официалното табло за съобщения преди времето, посочено в състезателните инструкции, или на вода, съобщавани на всяка лодка преди нейния предупредителен сигнал. Устни изменения могат да бъдат правени само на вода и само ако процедурата е посочена в състезателните инструкции.

90.3 Класиране

- (а) Регатната комисия трябва да прави класирането на гонка или серия, както е предвидено в Приложение А (ако обявата за състезанието или състезателните инструкции не посочват няка друга система). Класиране трябва да се прави винаги, когато гонката не е изоставена и поне една лодка е *стартирала*, *преминала състезателното разстояние* и е *финиширала* в контролното време за гонката (ако е имало такова), дори и ако тя се е оттеглила от гонката след *финиширането* или е била дисквалифицирана.
- (б) Когато точковата система предвижда изключване на точките за една или повече гонки, всички точки за класиране Дисквалификация без изключване (DNE), трябва да бъдат включени в сбора на точките на лодката в серията.

- (c) Когато регатната комисия установи по своите собствени записи или наблюдения, че е класирала лодка неправилно, тя трябва да поправи грешката и да предостави коригираното класиране на състезателите.
- (d) Регатната комисия трябва да въвежда промените в класирането, наредени ѝ от протестната комисия или националната организация в резултат на решения, взети в съответствие с *правилата*.
- (e) Когато така е посочено в обявата за състезанието, независимо от предписанията на правила 90.3(a), (b), (c) и (d), не трябва да има промени в класирането на гонка или серия, поради действие (включително коригиране на грешки), започнати повече от 24 часа след
 - (1) края на протестното време за последната гонка в серията (включително серия от една гонка);
 - (2) като е уведомен за решение на протестната комисия след края на протестното време за последната гонка в серията (включително серия от една гонка);
 - (3) публикуването на резултатите.

Но по изключение, трябва да се правят промени в класирането, дължащи се на решения по правила 6, 69 или 70. Обявата за състезанието може да промени „24 часа“ на друг интервал.

91 ПРОТЕСТНА КОМИСИЯ

Протестната комисия трябва да бъде:

- (a) комисия, назначена от организатора или от регатната комисия;
- (b) международно жури, назначено от организатора, или както е предвидено в Разпоредбите на Световно ветроходство. То трябва да бъде съставено според изискванията на правило N1 и да има правата и задълженията, посочени в правило N2. Национална организация може да предпише, че е необходимо нейното одобрение за назначаване на международни журита за състезания под нейна юрисдикция, с изключение на прояви на Световно ветроходство, или когато международни журита се назначават от Световно ветроходство по правило 89.2 (c), или
- (c) комисия, назначена от националната организация по правило 71.2.

92 ТЕХНИЧЕСКА КОМИСИЯ

- 92.1** Техническата комисия трябва да има най-малко един член и да бъде назначена от организатора или регатната комисия, или както е предписано в Разпоредбите на Световно ветроходство.
- 92.1** Техническата комисия трябва да провежда проверка на екипировката и обмера за проявата, както ѝ е наредено от организатора и според изискванията на *правилата*.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

КЛАСИРАНЕ

Виж правило 90.3.

A1 БРОЙ НА ГОНКИТЕ

Броят на планираните гонки и броят на гонките, които трябва да бъдат завършени, за да образуват серия, трябва да бъдат посочени в обявата за състезанието или в състезателните инструкции.

A2 КЛАСИРАНЕ В СЕРИЯ

A2.1 Крайният резултат на всяка лодка в серия трябва (спазвайки правило 90.3(b)) да бъде равен на сбора от точките ѝ от гонките, след изключването на нейния най-лош резултат. Но Обявата за състезанието или състезателните инструкции могат да предвиждат нещо различно, като например, че няма да има изключване на резултати, че ще бъдат изключвани два или повече резултата, или че определен брой резултати ще бъдат изключвани, ако са завършени определен брой гонки. Гонка е завършена, ако е направено класиране; виж правило 90.3(a). Ако лодка има два или повече еднакви най-лоши резултати, трябва да се изключи резултата/резултатите от гонката/гонките, проведена/проведени най-рано в серията. Победител в серията е лодката с най-нисък сбор точки и останалите трябва да бъдат съответно подредени.

A2.2 Ако лодка е заявена в някоя гонка от серия, тя трябва да бъде класирана в цялата серия.

A3 СТАРТОВИ ВРЕМЕНА И ФИНАЛНИ МЕСТА

Време на стартиране на лодка трябва да бъде времето на нейния стартов сигнал, а финалните места на лодките трябва да се определят от реда, по който те *финишират*. При използване на хандикапна система или система на състезателни балове, обаче, финалното място на лодка се определя от нейното коригирано време.

A4 СИСТЕМА ЗА КЛАСИРАНЕ

Ако обявата за състезанието или състезателните инструкции не предписват друга система, ще се прилага Минималната система за класиране; виж правило 90.3(a).

Всяка лодка, която е *стартирала* и *финиширала* и в следствие не се е оттеглила от гонката, не е била наказана или не е получила обезщетение, трябва да получи точки както следва:

Приложение А КЛАСИРАНЕ

<i>Място на финиширане</i>	<i>Точки</i>
Първо	1
Второ	2
Трето	3
Четвърто	4
Пето	5
Шесто	6
Седмо	7
Всяко следващо място	Добавете 1 точка

A5 КЛАСИРАНЕ, ОПРЕДЕЛЯНО ОТ РЕГАТНАТА КОМИСИЯ

- A5.1** Лодка, която не е *стартирала*, не е *преминала състезателното разстояние* или не е *финиширала*, не е спазила правило 30.2, 30.3, 30.4, или 78.2, или се е оттеглила от гонката или е приела наказание по правило 44.3(а), трябва да бъде съответно класирана от регатната комисия без изслушване. Единствено протестната комисия може да предприема други действия свързани с класирането, които влошават точките на лодка.
- A5.2** Лодка, която не е *стартирала*, не е *преминала състезателното разстояние*, не е *финиширала*, която се е оттеглила от гонката, или е била дисквалифицирана, трябва да получи точки за финално място с едно повече от броя на лодките, заявени за серията. Лодка, която е наказана по правило 30.2 или която е приела наказание по правило 44.3(а), трябва да получи точки според предвиденото в правило 44.3(с).
- A5.3** Ако обявата за състезанието или състезателните инструкции посочват, че ще се прилага правило A5.3, правило A5.2 се изменя така, че лодка, която е дошла в стартовото поле, но не е *стартирала*, не е *преминала състезателното разстояние*, не е *финиширала*, се е оттеглила от гонката, или е била дисквалифицирана, трябва да получи точки за финално място с едно повече от броя на лодките, които са дошли в стартовото поле, а лодка, която не е дошла в стартовото поле, трябва да получи точки за финално място с едно повече от броя на лодките, заявени за серията.

A6 ПРОМЕНИ НА МЕСТАТА И ТОЧКИТЕ НА ДРУГИ ЛОДКИ

- A6.1** Ако лодка е дисквалифицирана от гонка, или се оттегли след като е *финиширала*, всяка лодка с по-лошо място на финиширане трябва да бъде преместена с едно място напред.
- A6.2** Ако протестната комисия реши да присъди обезщетение чрез промяна на точките на лодка, точките на останалите лодки не трябва да бъдат променяни, освен ако протестната комисия не реши друго.

A7 РАВЕНСТВО В ГОНКА

Ако лодки са в равенство на финалната линия, или при използване на хандикапна система или система на състезателни балове имат еднакви коригирани времена, точките за мястото, за което лодките са в равенство и за мястото/местата непосредствено след него, трябва да бъдат сумирани и разделени по равно. Лодки в равенство за награда за гонка трябва да си я поделят или да получат еднакви награди.

A8 РАВЕНСТВО В СЕРИЯ

- A8.1** Ако в серия има равенство между две или повече лодки, точките от гонките на всяка лодка трябва да бъдат подредени в последователност от най-добрите до най-лошите, сравнени и при първите точки, при които има разлика, равенството трябва да бъде решено в полза на лодката(те) с най-добрите точки. Изключени точки не трябва да бъдат използвани.
- A8.2** Ако равенството остава между две или повече лодки, те трябва да бъдат подредени с оглед на техните точки от последната гонка. Оставши равенства трябва да бъдат решени, като се използват точките на съответните лодки в предпоследната гонка и т.н., докато бъдат решени всички равенства. Тези точки трябва да се използват дори и ако някои от тях са изключени точки.

A9 УПЪТВАНЕ ЗА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

Ако протестната комисия реши да присъди обезщетение чрез промяна на точките на лодка за гонка, препоръчително е да обсъди присъждането на

- (a) точки, равни на средноаритметичното, до най-близката 0.1 точка (0.05 да се закръглява нагоре) от нейните точки от всички гонки в серията, с изключение на въпросната гонка;

- (b) точки, равни на средноаритметичното, до най-близката 0.1 точка (0.05 да се закръглява нагоре) от нейните точки от всички гонки преди въпросната гонка, или
- (c) точки, основани на позицията на лодката по време на инцидента, който е основание за обезщетение.

A10 СЪКРАЩЕНИЯ ПРИ КЛАСИРАНЕТО

За отбелязване на описаните обстоятелства трябва да се използват следните съкращения:

DNC	Не <i>стартирала</i> ; не е дошла в стартовото поле
DNS	Не <i>стартирала</i> (ако не е DNC и OCS)
OCS	Не <i>стартирала</i> ; била е на след-стартовата страна на стартовата линия в момента на нейния стартов сигнал и не е <i>стартирала</i> или е нарушила правило 30.1
ZFP	20% наказание по правило 30.2
UFD	Дисквалификация по правило 30.3
BFD	Дисквалификация по правило 30.4
SCP	Приложено „Наказание в класирането“
NSC	Не е <i>преминала състезателното разстояние</i>
DNF	Не е <i>финиширала</i>
RET	Оттеглила се от гонка
DSQ	Дисквалификация
DNE	Дисквалификация, която не се изключва
RDG	Присъдено обезщетение
DPI	Наложено наказание по усмотрение

ПРИЛОЖЕНИЕ Р

СПЕЦИАЛНИ ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРАВИЛО 42

Цялото или част от това приложение се прилага само, ако обявата за състезанието или състезателните инструкции предписват това.

P1 НАБЛЮДАТЕЛИ И ПРОЦЕДУРА

P1.1 Протестната комисия може да назначи наблюдатели, включително членове на протестната комисия, които да действат по правило P1.2. Лице със значителен *конфликт на интереси* не трябва да бъде назначавано за наблюдател.

P1.2 Наблюдател, назначен по правило P1.1, който види лодка, нарушаваща правило 42, може да я накаже, като разумно възможно най-скоро я посочи със жълт флаг, придружен от звуков сигнал и извика нейния ветрилен номер, дори и ако тя вече не се *състезава*. Така наказана лодка не трябва да бъде наказвана втори път по правило 42 за същия инцидент.

P2 НАКАЗАНИЯ

P2.1 Първо наказание

Когато лодка е наказана за пръв път по правило P1.2, нейното наказание трябва да бъде „Две завъртания „, по правило 44.2. Ако тя не го изпълни, трябва да бъде дисквалифицирана без изслушване.

P2.2 Второ наказание

Когато лодка е наказана за втори път по време на проявата, тя трябва незабавно да се оттегли от гонката. Ако тя не направи това, трябва да бъде дисквалифицирана без изслушване и съответните точки не трябва да бъдат изключвани.

P2.3 Трето и следващи наказания

Когато лодка е наказана за трети и следващи пъти по време на регатата, тя трябва незабавно да се оттегли от гонката. Ако тя направи това, нейното наказание трябва да бъде дисквалификация без изслушване и съответните точки не трябва да бъдат изключвани. Ако тя не направи това, нейното наказание трябва да бъде дисквалификация без изслушване за всички гонки от проявата, без изключване на точки и протестната комисия трябва да обсъди насрочване на изслушване по правило 69.2.

P2.4 Наказания близо до финалната линия

Ако лодка е наказана по правило P2.2 или P2.3 и за нея не е било разумно възможно да се оттегли от гонката преди да *финишира*, тя трябва да бъде класирана, като че ли се е оттеглила незабавно.

P3 ОТЛАГАНЕ, ОБЩО ОТЗОВАВАНЕ ИЛИ ИЗОСТАВЯНЕ

Когато лодка е наказана по правило P1.2 и регатната комисия сигнализира *отлагане*, общо отзоваване или *изоставяне*, наказанието се анулира, но то все пак се брои, когато се определя колко пъти лодката е наказана по време на промяната.

P4 ОГРАНИЧЕНИЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕТО

На лодка не трябва да се присъжда обезщетение заради действие на член на протестна комисия или негов упълномощен наблюдател по правило P1.2, освен ако действието е било неправилно поради несъобразяване със сигнал на регатната комисия или с класно правило.

P5 ФЛАГОВЕ O и R

P5.1 Кога се прилага правило P5

Правило P5 се прилага, ако класните правила разрешават помпане, клатене и тласкане, когато скоростта на вятъра превишава определена граница.

P5.2 Преди стартовия сигнал

- (a) Регатната комисия може да сигнализира, че помпане, клатене и тласкане е разрешено, както е посочено в класните правила, като покаже флаг O преди или заедно с предупредителния сигнал.
- (b) Ако след като е бил показан флаг O, скоростта на вятъра спадне под определената граница, регатната комисия може да *отложи* гонката. После, преди или заедно с новия предупредителен сигнал, комисията трябва да покаже или флаг R, за да сигнализира, че ще се прилага правило 42 както е изменено от класните правила, или флаг O, както е предвидено в правило P5.2(a).
- (c) Ако флаг O или R е показан преди или заедно с предупредителния сигнал, той трябва да стои показан до стартовия сигнал.

P5.3 След стартовия сигнал

След стартовия сигнал:

- (a) ако скоростта на вятъра превиши определената граница, регатната комисия може да покаже при *знак* флаг O с повтарящи се звуци, за да сигнализира че след преминаването на *знака*, помпане, клатене и тласкане са разрешени, както е посочено в класните правила;
- (b) ако е бил показан флаг O и скоростта на вятъра спадне под определената граница, регатната комисия може да покаже при *знак* флаг R с повтарящи се звуци, за да сигнализира, че след преминаването на *знака* ще се прилага правило 42, както е изменено от класните правила.

ПРИЛОЖЕНИЕ R

ПРОЦЕДУРИ ЗА ЖАЛБИ И ИСКОВЕ

Виж правило 70. Това приложение може да бъде изменено чрез предписание от Национална организация, но то не може да бъде изменено от обявата за състезанието или състезателните инструкции.

R1 ЖАЛБИ И ИСКАНИЯ

Жалби, искания от протестни комисии за потвърждение или корекция на техни решения и искания за тълкуване на *правила* трябва да бъдат отправяни в съответствие с това приложение.

R2 ПОДАВАНЕ НА ДОКУМЕНТИ

R2.1 За да подаде жалба

- (a) не по-късно от 15 дни след получаването на писменото решението на протестната комисия или нейното решение да не подновява изслушване, жалбоподателят трябва да изпрати на националната организация жалба и копие от решението на протестната комисия. Жалбата трябва да посочва защо обжалваният смята, че решението на протестната комисия или нейни процедури за били неправилни;
- (b) ако изслушването, изисквано от правило 63.1, не е проведено до 30 дни след подаването на *протест* или искане за обезщетение, жалбоподателят трябва да изпрати в следващите 15 дни жалба с копие от *протеста* или искането и всякава кореспонденция свързана с него. Националната организация трябва да удължи срока, ако съществуват основателни причини за това;
- (c) когато протестната комисия не изпълни изискванията на правило 65, жалбоподателят трябва, в разумно време след изслушването, да изпрати жалба с копие от *протеста* или искането и всякава кореспонденция свързана с него.

Ако не разполага с копие от *протеста* или искането, жалбоподателят трябва да изпрати вместо него изложение относно неговата същност.

R2.2 Заедно със жалбата или възможно най-скоро след това, жалбоподателят трябва да изпрати и всеки от следните документи, с които разполага:

- (а) писменият *протест/и* или иск/ове за обезщетение;
- (б) скица, изготвена или заверена от протестната комисия, показваща положението и следите на всички участващи лодки, курсът към следващия *знак* и предписаната му страна, силата и посоката на вятъра и (ако е от значение) дълбочината на водата и посоката и скоростта на евентуално течение;
- (в) обявата за състезание, състезателните инструкции и всякакви други документи, ръководещи проявата, както и всякакви техни изменения;
- (д) всякакви допълнителни документи от значение и
- (е) имената, пощенските и имейл адреси и телефонните номера на всички *страни* в изслушването и на председателя на протестната комисия.

R2.3 Искане на протестна комисия за потвърждение или корекция на нейно решение трябва да бъде изпратено не по-късно от 15 дни след вземане на решението и трябва да включва решението и документите, изброени в правило R2.2. Искане за тълкуване на *правило* трябва да включва и приетите факти.

R3 ОТГОВОРНОСТИ НА НАЦИОНАЛНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ И НА ПРОТЕСТНАТА КОМИСИЯ

След получаване на жалба или искане за потвърждение или корекция, националната организация трябва да изпрати на *страните* и на протестната комисия копие от жалбата или искането и решението на протестната комисия. Тя трябва да поиска от протестната комисия онези от документите, изброени в правило R2.2, които не са представени от обжалвания или от протестната комисия. Комисията трябва незабавно да изпрати документите на националната организация. Когато националната организация ги получи, тя трябва да изпрати копия от тях на *страните*.

R4 КОМЕНТАРИ И ПОЯСНЕНИЯ

R4.1 *Страните* и протестната комисия могат да направят коментар по жалбата или искането или по всеки от документите, изброени в правило R2.2, който да изпратят в писмен вид на националната организация.

R4.2 Националната организация може да поиска от организации, които не са *страни* в изслушването, разяснения на *правила*, ръководещи проявата.

R4.3 Националната организация трябва да изпрати на *страните* и (когато е уместно) на протестната комисия копия от получените коментари и пояснения.

R4.4 Коментарът на всеки документ трябва да бъде направен до 15 дни след като коментирацията получи документа.

R5 НЕДОСТАТЪЧНИ ФАКТИ; ПОДНОВЯВАНЕ

Националната организация трябва да приеме фактите, установени от протестната комисия, освен ако реши, че те са недостатъчни. В този случай тя трябва да поиска комисията да представи допълнителни факти или друга информация или да поднови изслушването и да ѝ докладва всякакви ново установени факти. Комисията трябва да направи това възможно най-скоро.

R6 ОТТЕГЛЯНЕ НА ЖАЛБА

Обжалващ може да оттегли жалба преди нейното решаване, като приеме решението на протестната комисия.

ПРИЛОЖЕНИЕ S

СТАНДАРТНИ СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ

Това приложение се прилага само ако обявата за състезанието посочва това.

Тези Стандартни състезателни инструкции могат да бъдат използвани в проява вместо отпечатани състезателни инструкции, предоставени на всяка лодка. За да бъдат използвани, посочете в обявата за състезанието, че „Състезателните инструкции ще се състоят от инструкциите в СПВ Приложение S „Стандартни състезателни инструкции“ и допълнителни състезателни инструкции, които ще бъдат поставени на официалното табло за съобщения, разположено ____.“

Допълнителните състезателни инструкции ще включват:

- 1. Разположението на регатния офис и сигналната мачта, на която ще бъдат показвани бреговите сигнали (виж СИ 4.1 по-долу).*
- 2. Таблица, показваща програмата на гонките, включително деня и датата на всеки планиран състезателен ден, броят на гонките, планирани за всеки ден, планираното време на първия предупредителен сигнал за всеки ден и най-късното време за предупредителен сигнал в последния планиран състезателен ден (СИ 5).*
- 3. Списък на знаците, които ще бъдат използвани и описание на всеки от тях (СИ 8). По какво ще се различават новите знаци от първоначалните (СИ 10).*
- 4. Контролните времена (ако има такива), посочени в СИ 12.*
- 5. Всякакви изменения или допълнения към инструкциите в това приложение.*

Екземпляри от допълнителните състезателни инструкции ще бъдат на разположение на състезателите при поискване.

СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ

1 ПРАВИЛА

- 1.1** Проявата ще се ръководи от правилата, както са дефинирани в *Състезателните правила по ветроходство*.

2 СЪОБЩЕНИЯ ЗА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

- 2.1** Съобщения за състезателите ще бъдат поставяни на официалното табло за съобщения.
- 2.2** Допълнителни състезателни инструкции (наречени по-долу „Допълнение“) ще бъдат поставяни на официалното табло за съобщения.

3 ИЗМЕНЕНИЯ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ ИНСТРУКЦИИ

- 3.1** Всяко изменение на състезателните инструкции ще бъде поставяно преди 08:00 ч. в деня на влизане в сила, ако това време не е изменено в Допълнението. Всяко изменение в програмата на гонките ще бъде поставяно преди 20:00 ч. в деня преди да влезе в сила.

4 БРЕГОВИ СИГНАЛИ

- 4.1** Бреговите сигнали ще бъдат показвани на сигналната мачта. Допълнението ще посочва нейното място.

5 ПРОГРАМА НА ГОНКИТЕ

- 5.1** Допълнението ще включва таблица, посочваща дните, датите, броят на планираните гонки, планираните времена на първия предупредителен сигнал за всеки ден и най-късното време за предупредителен сигнал в последния планиран състезателен ден.
- 5.2** За да предупреди лодките, че гонка или последователност от гонки ще започнат скоро, оранжевият флаг на стартовата линия ще бъде показан с един звук най-малко 5 минути преди подаването на предупредителния сигнал.

6 КЛАСНИ ФЛАГОВЕ

- 6.1** Всеки класен флаг ще бъде емблемата на класа на бял фон или както е посочено в допълнението.

7 СЪСТЕЗАТЕЛНИ РАЗСТОЯНИЯ

- 7.1** Не по-късно от предупредителния сигнал, регатната комисия ще означи състезателното разстояние и може да покаже също и приблизителния компасен курс към първия знак.
- 7.2** Схемите на състезателните разстояния са на страниците след СИ 13. Те показват състезателните разстояния, редът на преминаване на знаците и страната, откъм която трябва да бъде оставен всеки от тях. Допълнението може да включва и допълнителни състезателни разстояния.

8 ЗНАЦИ

- 8.1** В допълнението ще бъде включен и списък на знаците, които ще бъдат използвани.

9 СТАРТ

- 9.1** За стартиране на гонките ще бъде използвано СПВ 26.
- 9.2** Стартовата линия ще бъде между щок с оранжев флаг на съда на регатната комисия и след-стартовата страна на стартовия знак.

10 ПРОМЯНА НА СЛЕДВАЩАТА ОТСЕЧКА ОТ СЪСТЕЗАТЕЛНОТО РАЗСТОЯНИЕ

- 10.1** За да промени следващата отсечка от състезателното разстояние, регатната комисия ще постави нов знак (или ще премести финалната линия) и ще прибере първоначалния знак възможно най-бързо. Когато при следваща промяна новият знак бъде заменен, той ще бъде заменен с първоначалния знак.

11 ФИНАЛ

- 11.1** Финалната линия ще бъде между щок със син флаг на съд на регатната комисия и страната на финалния знак откъм състезателното разстояние.

12 КОНТРОЛНИ ВРЕМЕНА

- 12.1** Допълнението ще посочи кое от следните контролни времена (ако има такива) ще се прилага и каква ще бъде неговата продължителност.

- Контролно време за знак 1 Време за първата лодка да премине знак 1.
- Контролно време за гонката Време за първата лодка да стартира, да премине състезателното разстояние и да финишира.
- „Прозорец“ за финиширане Време за финиширане на лодките, след като първата лодка е стартирала, преминала състезателното разстояние и финиширала.

12.2 Ако никоя лодка не е преминала знак 1 до изтичане на контролното време за знак 1, гонката ще бъде изоставена.

12.3 Лодки, които не са финиширали в Прозореца за финиширане ще бъдат класирани Не финиширали без изслушване. Това изменя СПВ 35, A5.1 и A5.2.

13 ПРОТЕСТИ И ИСКОВЕ ЗА ОБЕЗЩЕТЕНИЯ

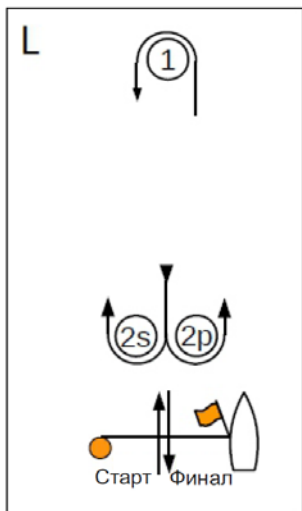
13.1 Формуляри за искане за изслушване могат да бъдат получени от регатния офис. Протести и икове за обезщетение или подновяване на изслушване трябва да бъдат подавани там в съответното протестно време.

13.2 Протестното време за всеки клас е 60 минути след финиширането на последната лодка в последната гонка за деня или след като регатната комисия сигнализира, че няма да има повече състезаване за деня (което от двете е по-късно).

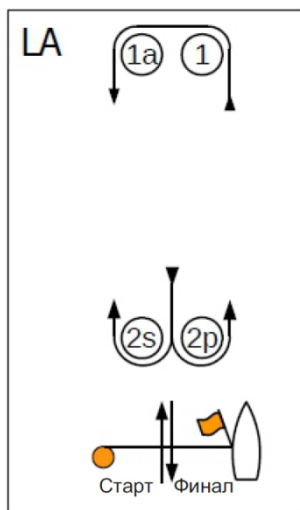
13.3 Не по-късно от 30 минути след края на протестното време ще бъдат поставяни съобщения, уведомяващи състезателите за изслушванията, в които те са страни или са посочени като свидетели и къде ще се провеждат изслушванията.

13.4 Ще бъдат поставяни съобщения за протести от регатната, техническата или протестната комисия за уведомяване на лодките според СПВ 61.1(b),.

СХЕМИ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИ РАЗСТОЯНИЯ

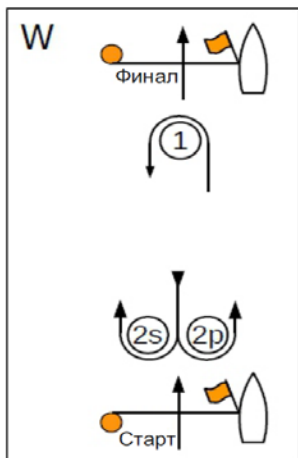


Състезателно разстояние L Срещу и по вятъра, Подветрен финал	
Сигнал	Ред на заобикаляне на знаците
L2	Старт – 1 – 2s/2p – 1 – Финал
L3	Старт – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Финал
L4	Старт – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Финал

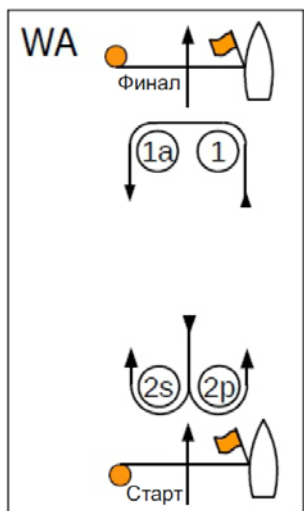


Състезателно разстояние LA Срещу и по вятъра с отместен знак (1a) Подветрен финал	
Сигнал	Ред на заобикаляне на знаците
LA2	Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Финал
LA3	Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Финал
LA4	Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Финал

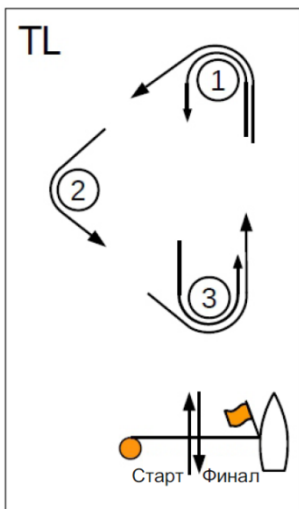
Приложение S СТАНДАРТНИ СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ



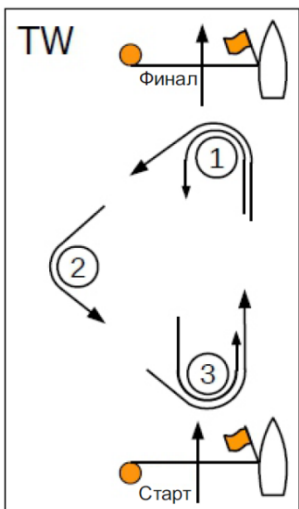
Състезателно разстояние W Срещу и по вятъра, Наветрен финал	
Сигнал	Ред на заобикаляне на знаците
W2	Старт – 1 – 2s/2p – Финал
W3	Старт – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Финал
W4	Старт – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Финал



Състезателно разстояние WA Срещу и по вятъра с отместен знак (1a) Наветрен финал	
Сигнал	Ред на заобикаляне на знаците
WA2	Старт – 1 – 1a – 2s/2p – Финал
WA3	Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Финал
WA4	Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Финал



Състезателно разстояние TL Триъгълник Подветрен финал	
Сигнал	Ред на заобикаляне на знаците
TL2	Старт – 1 – 2 – 3 – 1 – Финал
TL3	Старт – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Финал
TL4	Старт – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Финал



Състезателно разстояние TW Триъгълник Наветрен финал	
Сигнал	Ред на заобикаляне на знаците
TW2	Старт – 1 – 2 – 3 – Финал
TW3	Старт – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Финал
TW4	Старт – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – Финал

ПРИЛОЖЕНИЕ Т

АРБИТРАЖ

Това приложение се прилага само, ако обявата за състезанието или състезателните инструкции посочват това.

Арбитражът добавя още една стъпка към процеса на решаване на протести, но може да отстрани нуждата от някои протестни изслушвания и с това да ускори процеса при прояви, в които се очакват множество протести. Арбитражът може да не е подходящ за всички прояви, защото изисква допълнително лица с опит, които да действат като протестни арбитри. Повече напътствия за арбитража могат да бъдат намерени в Наръчника за съдии на Световно ветроходство, който може да бъде изтеглен от сайта на Световно ветроходство.

T1 НАКАЗАНИЯ СЛЕД ГОНКА

- (a) При условие, че не се прилага правило 44.1(b), лодка, която при инцидент може да е нарушила правило от Част 2 или правило 31, може да приеме Наказание след гонка по всяко време след гонката, но до започване на протестното изслушване за инцидента.
- (b) Наказание след гонка е Наказание в класиране от 30 %, пресметнато, както е посочено в правило 44.3(c). Правило 44.1(a), обаче, се прилага.
- (c) Лодка приема Наказание след гонка като връчи на протестния арбитър или на член на протестната комисия писмена декларация, в която приема наказанието и посочва номера на гонката и къде и кога е станал инцидента.

T2 АРБИТРАЖНА СРЕЩА

За всеки инцидент, довел до *протест* от лодка, свързан с едно или повече от правилата на Част 2 или правило 31, преди протестното изслушване ще се провежда Арбитражна среща, но само ако всяка страна е представена от лице, което е било на борда по време на инцидента. Свидетели не са разрешени. Ако протестният арбитър реши, че може да бъде приложено правило 44.1(b), или че арбитраж не е подходящ, среща няма да се провежда, а ако е вече започнала, тя трябва да бъде прекратена.

T3 МНЕНИЕ НА ПРОТЕСТНИЯ АРБИТЪР

Въз основа на показанията на представителите, протестният арбитър ще изкаже мнението си относно вероятното решение на протестната комисия:

- (a) *протестът* е невалиден;
- (b) никоя лодка да не бъде наказана за нарушение на *правило*, или
- (c) една или повече лодки да бъдат наказани за нарушение на *правило*, посочвайки лодките и наказанията.

T4 РЕЗУЛТАТИ ОТ АРБИТРАЖНАТА СРЕЩА

След като протестният арбитър изкаже своето мнение,

- (a) лодка може да приеме Наказание след гонка и
- (b) лодка може да поиска да оттегли своя *протест*. Тогава протестният арбитър може да действа от името на протестната комисия по правило 63.1 и да позволи оттеглянето.

Ако не бъдат оттеглени всички *протести*, свързани с инцидента, протестно изслушване ще бъде проведено.