Особенности при организиране на регатите:

1. Нотис /Обява за регата/– подготвя се от организатора и включва само основни параметри, а не както много невежо се вкарват елементи от СИ.
	1. Добре е да се публикува няколко месеца по-рано, дори в края на предходната година!
	2. Хендикапни и класови правила; Как ще се разделят класовете;
		1. ORC Club е вид сертификат, а не начин за провеждане на регати. Ендорсед и Интернешънъл, както и Клуб и Стандарт са сертифокатите в ORC и IRC в зависимост от това дали са мерени или декларирани само!
	3. Правила за безопастност и Категории на района
	4. Програма на гонките
2. Ентри форма / Формуляр за записване
	1. трябва 2020 вече да е електронно, а не по архаичния начин с хартийки;
	2. Не трябва да се подписват членовете на екипажа, а само шкипера. GDPR
	3. Да се предават на ръка само – Чек листа за спас.оборудване, застраховките …
	4. Изискват ли се сертификатите или онлайн – няма нужда защото и в двете хендикапни системи ги има онлайн!
3. Състезателни Инструкции – да не се дава в последния момент и да е и електронна. С Амендмънти / Допълнения се коригира каквото трябва в последствие.
	1. Определяне на групите и класовете – защо не го правим както на запад, а наблягаме и на динамичните им качества – Крюйзери и Рейсери.
	2. Класиране – опции. Единичното число и/или точните варианти; ТоТ или ТоД;
	3. Гонки – Преследване
4. Главен Регатен офицер / Главен съдия – неправилно/
	1. Да е адекватен, подготвен кое как се прави и да наблегне на:
		1. По Дистанцията – дължина на лега и посоката на вятъра;
		2. Кога разставя дистанцията;
		3. Трябва ли да е срещу вятъра старта – при морски рейс – Не!
		4. Прекратяване при смяна на вятъра или смяна опцията на класиране
		5. Дава ли се старт при много слаб вятър
		6. Как прави контролното време – Фиксирано; с прозорец след първата или индивидуално;
		7. Черен флаг или по щадящи алтернативи след общо отзоваване
		8. Видео заснемане на старта и при възможност при струпвания на знаците
		9. Обявяване мястото на знаците – с координати или посока и дистанция;
	2. Обявяване по УКВ – съобщения, броене време, фал стартове, финиширания,
	3. Смяна на членове на екипажа - Ако са нужни екипажни списъци, трябва да има краен срок за промени в тях. Формулярът на заявката, представян при регистрацията, трябва да включва списък на членовете на екипажа, които ще бъдат на борда през първия ден на състезанието. За следващи смени в екипажа трябва да се прави писмено искане на подходяща бланка.
5. Организатор
	1. Избор на Гл.Съдия !!!
	2. Подготовка на НоР
	3. Социална програма
	4. Софтуеър за класиране и бързо публикуване на резултатите – още преди да е свършила гонката.
6. Протестна комисия
	1. Мерителни протести
		1. Мерене на тримата първи
		2. Петрсоните всичките могат да се премерят за нула време на телфера
7. Награди – при 3 лодки
8. Общо класиране – За и Против
	1. Когато може, но да не пречи и да не води до дълго изчакване
	2. При дълги гонки - Да